



NAVIRES MARCHANDS ET ACTEURS DU MONDE MARITIME EN CAS D'ÉVÉNEMENT DE MER

OBJECTIFS

En cas de menace de pollution accidentelle ou de pollution avérée par navire, les responsables en charge de la lutte se trouvent régulièrement confrontés à des difficultés dans la recherche d'informations sur le navire et sa cargaison, qu'elle soit en vrac ou en conteneurs. Au-delà, les mêmes autorités peuvent être amenées à se réunir avec différents acteurs pour parvenir à un consensus sur la prise en charge, notamment financière, d'un navire, de sa cargaison... La gestion de la crise pourrait donc être aidée par une meilleure connaissance de l'organisation et du fonctionnement du transport maritime de marchandises dangereuses.

Cette formation de deux jours et demi est destinée à apporter aux participants une connaissance théorique des navires marchands et de l'organisation du transport maritime pour gagner en efficacité dans l'appréhension de la situation et dans les contacts avec les différents acteurs impliqués.

À l'issue du stage, les participants seront à même d'identifier les bons interlocuteurs et d'intégrer les contraintes des différents types de navires marchands dans la définition des tactiques et procédures opérationnelles d'intervention en cas de menace de pollution accidentelle.

SESSIONS

Participants : le nombre de participants doit être compris entre 10 et 22

Intervenants : AEM, armateurs, BEA Mer, BV, commandants de navires, commandant de port, sociétés de remorquage, agent, juriste, société de classification, société de transport maritime, CSN, Marine nationale et Cedre

Programme : défini avec le CEPPOL

Durée : 2,5 jours, du mardi 8 h 30 au jeudi 14 h après un déjeuner au Cedre

Nombre d'heures de cours : 20 h

Lieu : Cedre, Brest

Se préparer : Prendre connaissance des textes composant le dispositif réglementaire ORSEC maritime de sa façade maritime. Tenue civile

Inscriptions : auprès du Cedre à formation@cedre.fr, sauf Ministère de la mer/DAM et Marine nationale

Dates et Tarifs HT : nous consulter : formation@cedre.fr

THÈMES

Le programme est établi en accord avec le CEPPOL et aborde les thématiques suivantes :

Les acteurs du transport maritime :

- Le shipping mondial
- Typologie de la flotte et description quantitative
- Armateur : définition, fonctionnement, gestion de crise
- Flux port/port dont interface et acteurs avec les particularismes liés au type de cargaison

Les assurances et contrats :

- Cadre réglementaire pour le navire
- Contrats
- Assurance: courtier en assurance
- Acteurs portuaires

Les navires et leurs spécificités :

- Les porte-conteneurs
- Les pétroliers et les chimiquiers
- Les vraquiers
- Les navires GNL
- Les navires à passagers
- la stabilité/structure des navires de commerce
- Accidentologie des navires et retours d'expérience : le Bureau d'enquêtes sur les événements de mer et l'accidentologie des navires marchands

Les interventions sur navires :

- L'intervention sur navires en cas d'accident : rôles et organisation de la France, État côtier
- Le contrôle des navires par l'Etat du port
- L'intervention sur navire : le rôle du *salvage master*.

Les conférences seront assurées par des intervenants issus du monde maritime, spécialistes de leur domaine et sensibilisés à la question de la lutte contre les pollutions.

PUBLIC

Marine nationale
Administrations pouvant être impliquées dans l'organisation ORSEC maritime ou terrestre
Acteurs du transport maritime