



## N° 227 - événements de septembre 2014

### 20e journée d'information du Cedre

Pensez à réserver votre date pour la [Journée d'information du Cedre](#) : le **mardi 10 mars 2015**, à **Paris La Défense**. Elle sera consacrée au **brûlage in-situ et autres techniques alternatives**.

### Utilisation du nouveau logo du Cedre

Un nouveau visuel permet d'identifier le Cedre ([lettre 225](#)). Ce logo et un guide de bonne utilisation du visuel sont disponibles [ici](#). Pour toute information complémentaire, n'hésitez pas à nous contacter !

### Intervention

Parmi la dizaine de sollicitations reçues, nous avons relevé 4 exercices : Ice "ring test", Maltex 2014 pour lequel le Cedre a mis à disposition des autorités italiennes 3 bouées dérivantes d'un nouveau modèle, un exercice en Martinique et l'exercice Manchex organisé par la [PREMAR](#) Manche, exercice pour lequel un agent du Cedre s'est rendu à Cherbourg dans la cellule de gestion de crise. Enfin, dans le cadre du protocole [TRANSAID](#), nous avons répondu à une demande d'information du [CODIS](#) de l'Orne.

### En bref

#### AGENDA

- ▶ 9e [Sea Tech Week](#), 13 - 17 octobre 2014, Brest
- ▶ 20e Journée d'information du Cedre, 10 mars 2015, Paris La Défense
- ▶ [INTERSPILL 2015](#), 24 - 26 mars 2015, Amsterdam, Pays-Bas

#### FORMATION

- ▶ Stages pratiques de lutte antipollution en zone littorale :
  - session 3, du 8 au 12 octobre, 21 participants
  - session 4, du 22 au 26 octobre, 19 participants

### Réunion ITAC (*Industry Technical Advisory Committee*)

Réuni les 23 et 24 septembre dans les locaux de l'Université Tulane à la Nouvelle Orléans, l'[ITAC](#) a fait le point sur divers projets en cours chez ses membres ou partenaires. Il s'est agi essentiellement de projets postérieurs à la pollution du golfe du Mexique, lancés par l'industrie pétrolière dans le cadre de plusieurs JIPs, tels ceux pilotés par l'[OGP](#) et l'[IPIECA](#) ou l'[API](#), d'une part, et à l'initiative des sociétés de services ([OSRO](#)) regroupées au sein du [GRN](#), d'autre part. Le Cedre a présenté les résultats expérimentaux obtenus dans ses installations dans le cadre du JIP 2 OGP/IPIECA, relatif à l'évaluation de l'efficacité et de l'injection sous-marine de dispersants. Outre l'accent mis sur les efforts réalisés en termes de dissémination et de valorisation des résultats issus de ces initiatives (communications techniques ; rédactions de guides et fiches ; traductions...), les points forts de la réunion ont porté sur l'évaluation et l'applicabilité aux milieux arctiques des options de lutte potentielles (dispersion, récupération, brûlage...) mais aussi sur le caractère primordial, dans un contexte englacé, de la détection des hydrocarbures. La réunion a permis aux administrations fédérales [NOAA](#) et [USCG](#) de présenter certaines de leurs activités de recherche en lien avec des actions (exercices, développement d'outils d'aide à la réponse...) mises en œuvre dans des contextes post-Macondo, d'une part, et arctique, d'autre part. L'[OSRL](#) a indiqué son soutien maintenu, dans le contexte de sa fusion avec [CCA](#) en 2013, aux activités de recherche en termes d'impacts environnementaux sur les systèmes subtropicaux (coraux côtiers en particulier). La réunion a, par ailleurs, permis à l'[ITOPF](#) d'évoquer ses interventions depuis fin 2013. Divers acteurs de la lutte en mer, privés ([OSRO](#)) ou publics ([Maritime New Zealand](#)), ont également présenté leurs axes de développement récents (équipements...). Enfin, plusieurs universités (Tulane, Miami, [South Florida](#)) ont présenté leurs activités de recherche financées par le [GoMRI](#), point confirmant la volonté de l'[ITAC](#) de promouvoir les échanges entre opérationnels et scientifiques.

### Exercice RAMOGEPOL 2014

Le 16 et 17 septembre 2014, le Cedre a participé à un exercice de lutte contre la pollution marine au large de l'île d'Elbe baptisé "RAMOGEPOL 2014" et organisé dans le cadre de l'accord RAMOGE par le ministère de l'Environnement italien. Un agent a rejoint la [PREMAR](#) Méditerranée, à Toulon, un autre le Centre de commandement de Portoferraio, sur l'île d'Elbe. "RAMOGEPOL 2014" a permis de tester les capacités d'intervention franco-italo-monégasques (coordination et rapidité de réponse) pour la prévention et la lutte contre les pollutions en haute mer, à la suite d'un accident maritime. Le thème de l'exercice était l'abordage entre un pétrolier et un porte-conteneurs, entraînant une pollution par hydrocarbures, susceptible de dériver dans le canal de Corse. Le Cedre a été particulièrement impliqué dans la phase de lutte contre la pollution notamment en larguant 3 bouées de dérives sur la zone du déversement afin de suivre la pollution fictive. Le [REMPEC](#), assisté du Cedre, a profité de cet exercice pour mettre en œuvre les outils développés dans le cadre de MEDESS-4MS (Système méditerranéen d'aide à la décision

pour la sécurité maritime). Les résultats des modèles de dérive issus de **MEDESS-4MS** ont montré une forte corrélation avec la dérive des bouées et celle de la pollution fictive. Une conférence de presse réunissant les organisateurs des 3 pays s'est tenue à Portoferraio, le 17 septembre, lors de laquelle le Cedre et le REMPEC ont fait part des premiers résultats.

## Formations du mois

Septembre a connu une activité importante de formation. Outre les 2 stages catalogue évoqué dans les brèves, le Cedre a contribué à plusieurs formations extérieures, dont une, les 11 et 12, sur « *The use of surveillance systems for marine pollution detection and assessment* » organisée dans les locaux de l'**EMSA**, à Lisbonne à laquelle ont également contribué les Douanes françaises et la Marine nationale. Cette 4e session a rassemblé 38 participants, représentant 19 pays. Le 22, le Cedre a animé un exercice de test du **SOPEP** de l'une des dragues du Grand Port Maritime de Rouen, suivi d'un après-midi de formation. Les 23 et 24, il a enchaîné avec une formation pratique au profit du site lorientais de DCNS incluant un exercice de déploiement de barrage. Enfin, c'est sur la commune de Portbail qu'a été organisée, les 22 et 23, la session 2014 de la formation **POLMAR**-Terre du département de la Manche. Organisée par la **DDTM** 50 et la **DIRM** MEMN, elle a permis à environ 50 personnes (collectivités, services de l'Etat, **UIISC**...) d'assister aux interventions du Cedre et du **Cerema** sur le dispositif **POLMAR**, l'organisation des chantiers de lutte et la gestion des déchets puis de mettre en œuvre plusieurs équipements mis à disposition par le stock **POLMAR** du Havre.

## Exercices POLMAR

- Les 9, 10 et 11 septembre 2014 s'est déroulé un exercice départemental **ORSEC POLMAR**-Terre dans le port du Conquet (département du Finistère). Organisée par la **DDTM** 29, et co-encadrée par le **Cerema** et le Cedre, une formation préalable à l'exercice s'était tenue en avril au centre **POLMAR** de Brest. Entre 50 et 60 personnes ont été impliquées durant les 3 jours de l'exercice au cours desquels 360 m de barrage antipollution ont été posés pour protéger la ria du Conquet. L'un des objectifs majeurs de l'exercice était également de faire participer et de former aux techniques de lutte antipollution (mise en œuvre du barrage et d'un récupérateur, montage de bacs de stockage...) de nouveaux acteurs tels que les collectivités territoriales, la **CCPI**, le **PNMI**, ou encore des sociétés privées (manutention/levage et travaux maritimes) contractées pour l'occasion. L'exercice, qui fut une réussite dans son ensemble, a permis de valider le plan de pose de la ria du Conquet qui s'inscrit, aux côtés d'une quarantaine d'autres plans de pose, dans le plan **ORSEC POLMAR** départemental, validé durant l'été 2014 par le Préfet du Finistère.
- Dans le cadre de l'assistance aux préfetures terrestres lors des activations des plans **ORSEC POLMAR**-Terre, un agent du Cedre s'est rendu à Cavalaire (83) pour un exercice de validation de déploiement de barrages et de sensibilisation des équipes à la mise en œuvre de matériels antipollution. Cet exercice était encadré par le **Cerema** et organisé par la **DDTM** 83. Plusieurs organismes participaient à l'exercice : **UIISC** 7 de Brignolles, **DDTM**, **DIRM** Med, Capitainerie, Parc National de Port Cros, Commune de Cavalaire, **SIVOM** du littoral des Maures...

## Nuit européenne des chercheurs

Le vendredi 26 septembre s'est tenue la 9e édition de la Nuit Européenne des Chercheurs, avec pour Brest, un événement à Océanopolis. L'événement a atteint des records de fréquentation cette année avec 4500 visiteurs. La soirée, placée sous le signe de l'expérience, avait joyeusement été annoncée par des robots, pom-pom girls et chercheurs dès 12h30, devant la mairie de Brest. Toutes les animations proposées au cours de la soirée avaient de quoi séduire et permettaient de rencontrer des chercheurs passionnés. Pour l'occasion, le Cedre avait créé de nouvelles maquettes de ses outils expérimentaux (cellule flottante, colonne d'expérimentation) et présentait les tests d'écotoxicité réalisés sur les algues dans son laboratoire.

## Svendborg Maersk : rapport du DMAIB publié

Le 14 février 2014, le *Svendborg Maersk*, porte-conteneurs danois de 8 160 **EVP** a perdu 517 conteneurs dans la tempête Ulla, alors qu'il faisait route au large d'Ouessant en direction du sud. C'est une perte record. Immédiatement la **PREMAR** Atlantique a émis des avis pour prévenir les navigateurs du danger et a sécurisé la zone. Des moyens conséquents de localisation et de récupération des conteneurs perdus en mer ont été employés. Douze conteneurs ont ainsi été récupérés, et Maersk a accepté de payer les frais occasionnés pour leur recherche. Suite à une inspection du navire, le 19 février, il a été déduit que 85 % des conteneurs étaient vides et avaient coulé. Le *Danish Maritime Accident Investigation Board (DMAIB)* vient de publier son **rapport technique**. Il analyse la combinaison de facteurs ayant contribué à cet accident : une météo extrême sur zone et une modification du navire, en 2012, lui permettant par l'ajout de niveaux supplémentaires de transporter 3 000 **EVP** de plus, mais fragilisant l'équilibre du chargement.

## Et on reparle des mines : rupture d'un réservoir d'une mine de cuivre au Mexique

Le 6 août dernier, au nord-ouest du Mexique, une des plus grandes mines de cuivre au monde a laissé s'échapper 40 000 m<sup>3</sup> d'acide sulfurique (et métaux lourds) polluant ainsi 2 rivières, teintant l'eau d'orange vif et privant d'eau potable plus de 20 000 personnes (7 villes). Des actions de neutralisation à la chaux ont été entreprises par la société exploitant la mine (100 tonnes de chaux déversées) qui a mis 24 heures à prévenir les autorités de l'accident. Mi-septembre, d'autres fuites ont été constatées. Il n'est pas envisagé de fermeture de cette mine mais plutôt un projet d'extension pour plus que doubler sa production d'ici à 2016.