



## LA LETTRE DU Cedre

Publication mensuelle d'information  
du centre de documentation de recherche  
et d'expérimentations sur les pollutions  
accidentelles des eaux  
ISSN : 1961 - 9553

### N° 205 - événements de septembre 2012

#### Journée d'information du Cedre 2013

La prochaine journée d'information sera consacrée à la  
**modélisation des pollutions.**

Elle se déroulera à la Direction de l'Eau et de la Biodiversité,  
Grande Arche, Paroi Sud - Paris-La-Défense

le **mercredi 27 mars 2013.**

[Programme provisoire ici](#)

#### Intervention

L'astreinte a été mobilisée en début de mois pour l'évaluation des risques résultant du dysfonctionnement du système de maintien de la température à bord d'un chimiquier à la suite d'un problème électrique. Par ailleurs, plusieurs exercices ont été réalisés au cours du mois. Dans ce contexte, le PC du Cedre a été sollicité par le REMPEC lors d'un exercice de lutte en mer suite à la simulation d'un déversement de fioul lourd au large de Qawra (Malte). Le REMPEC a notamment testé les procédures de déploiement d'experts du Cedre et de l'ISPRA en Italie dans le cadre de l'Unité d'Assistance pour la Méditerranée. Cet exercice, « Maltex 2012 », qui s'est déroulé les 11 et 12 septembre était organisé par les autorités maltaises en coopération avec l'AESM. Enfin, le Cedre a été sollicité suite à l'observation de probables plaques de tourbe sur une plage de la Manche découvertes à la faveur de marées de vives eaux.

#### En bref

##### Formations

► Formation pratique à la lutte sur le littoral. Session 3 du 10 au 14, 17 participants.

##### Publications du Cedre

► le Bulletin d'information n°29 vient de paraître. Son dossier est consacré à l'échouement du porte-conteneurs **Rena** en Nouvelle-Zélande. Il est disponible [ici](#) et, sur demande, à la documentation.



##### Agenda

► Du 11 au 14 octobre, fête de la Science à la faculté des Sciences et Techniques de Brest. [Programme ici](#)

#### Exercice au Gabon

Dans le contexte de ses opérations d'exploration - production pétrolière au Gabon, la compagnie **Perenco** a organisé, entre le 16 et le 21 septembre, un exercice dit « corporate » afin de tester l'ensemble de la chaîne d'alerte, de mobilisation et de réponse à un déversement accidentel d'hydrocarbures. Dans ce cadre, cinq agents du Cedre ont assisté la compagnie Perenco dans la préparation et l'animation de cet exercice et l'organisation des débriefings, à chaque niveau de gestion de crise, à savoir : à bord du FSU (Floating Storage Unit), *Fernan Vaz* ; au siège de la filiale gabonaise basée à Port-Gentil et dans les locaux londonien et parisien du groupe. Cet exercice "groupe" complète l'atelier national mis en œuvre il y a quelques mois par l'État gabonais avec le soutien de la **GI-WACAF** afin de tester le Plan d'Urgence National Gabonais (PUNG) contre les déversements accidentels d'hydrocarbures. La compagnie Perenco avait contribué au succès de cette manifestation en mettant à disposition des organisateurs ses moyens d'intervention en mer.

#### Réunion SPRES

La deuxième réunion du projet européen **SPRES** (*Oil Spill Prevention and Response at Local Scales*) s'est tenue au Cedre les 18 et 19 septembre. Le projet, en partie financé par le Programme transnational Espace Atlantique vise à générer des modèles de prévision opérationnels à une échelle locale (estuaires et ports) via le développement de systèmes océanographiques à haute résolution. Ces modèles seront combinés à des plans d'intervention locaux basés sur une évaluation des risques et sur les caractéristiques et sensibilités des littoraux concernés. Coordonné par l'Institut Hydraulique de Cantabrie (Espagne), SPRES s'intéresse à 4 sites de l'Arc Atlantique : la Lagune d'Aveiro, la Baie de Santander, l'estuaire du Port de Falmouth et le Lough de Belfast. Il implique 7 partenaires : 2 portugais (LNEC et CESAM), 2 espagnols (IHC et AZTI), 2 du Royaume-Uni (PoF et AFBI) et le Cedre. Le Cedre est leader de l'activité relative aux plans d'intervention (WP 6), notamment pour la définition de stratégies et techniques de protection des sites sensibles et de nettoyage du littoral. Il est aussi fortement impliqué dans le calibrage des modèles par la mise en œuvre de tests en canal d'essais du Cedre (polludrome). Un modélisateur du LNEC vient de passer 8 jours au Cedre afin d'observer les processus de vieillissement des hydrocarbures dans le polludrome.

#### Groupe technique OPRC-HNS de l'OMI

La 14e session du groupe technique OPRC-HNS s'est tenue à Londres du 24 au 28 septembre 2012. Cette réunion a rassemblé 32 délégués de 22 pays ainsi qu'une quinzaine d'observateurs d'organisations internationales et d'associations non gouvernementales. La session était présidée par Alexander von Buxhoeveden (Suède) qui a été réélu à ce poste pour 2013. Les travaux ont principalement porté sur la rédaction ou la révision de guides. Le manuel sur les aspects juridiques et administratifs des pollutions accidentelles par substances nocives et potentiellement

dangereuses, le manuel sur le brûlage in-situ, le guide opérationnel sur les techniques d'évaluation et d'intervention sur les hydrocarbures coulés ou submergés et les parties I et II du guide OMI sur les dispersants, dont la révision est conduite sous le pilotage du *Cedre* et d'Environnement Canada, ont été finalisés et seront présentés pour approbation à la 65e session du **CPEM**, fin avril 2013.

## Nuit des chercheurs

Le 28, plus de 3 200 personnes ont participé à cette 7e édition de la Nuit des Chercheurs à Océanopolis. C'est un record absolu ! Les visiteurs qui ont eu la chance de déambuler dans les différents pavillons, d'échanger avec les 120 chercheurs présents en participant à un voyage imaginaire dans le futur se sont montrés ravis. Le *Cedre*, qui participait pour la cinquième année consécutive à cette manifestation sur la thématique " Comment faire face aux marées noires en zone froide ?", partage cet avis.

## Réunion de clôture du projet Ampera-France

Le 20, en tant que coordonnateur, le *Cedre* a accueilli la réunion de clôture du projet Ampera-France, pour lequel il était associé à l'Ifremer et au laboratoire Gladys de l'Université de Montpellier. Labellisé par le Pôle Mer Bretagne et soutenu par le programme Precodd 2008 de l'ANR, ce projet couvrirait la participation française à 4 projets de recherche européens sélectionnés par le réseau ERAnet AMPERA, sur les pollutions marines accidentelles. Deux des projets, ECORAID et TOXPROF, ont permis de faire progresser protocoles et normes sur la détection et le suivi de l'impact de pollution à l'aide de biomarqueurs. Le projet DRIFTER s'est intéressé quant à lui aux protocoles et techniques de détection et suivi de pollution, notamment à l'aide de colorants et de bouées de marquage. Enfin, le projet OILDEBEACH a cherché à modéliser l'enfouissement et la dégradation du pétrole dans les plages de sable exposées à la houle. La réunion a été l'occasion pour l'équipe projet d'échanger sur les résultats obtenus et les suites envisageables avec notamment des représentants du Pôle Mer Bretagne, de Total et du Ceppol qui avaient soutenu le projet.

## Formations du mois

Ce mois-ci, les formations et exercices **ORSEC/POLMAR** animés par les **DDTM**, les stocks **POLMAR**, le **CETMEF** et le *Cedre* ont repris à un rythme soutenu. D'abord au Verdon-sur-Mer (33), du 11 au 13, où une vingtaine de participants ont suivi 2 jours de cours avant de participer à des ateliers de déploiement de matériel sur une plage. Puis à Châteauneuf-lès-Martigues (13), avec plus de 50 personnes pour une journée de cours en salle suivie d'un exercice axé sur les techniques de nettoyage des plages. Enfin à Palavas-les-Flots (34) où de nouveau plus de 50 personnes ont participé à une journée de formation suivie d'un exercice portant sur le confinement et la récupération en zone portuaire.

A la demande d'UBIFRANCE, nous avons accueilli du 11 au 19 une délégation de 24 Taiwanais représentant l'agence de protection de l'environnement, les garde-côtes, des autorités locales et des industriels. La journée du 11, animée par UBIFRANCE, consistait en un séminaire d'échanges entre la délégation et des industriels français potentiellement intéressés par le marché taiwanais. Du 12 au 14, s'est ensuite déroulée une formation à la lutte contre les pollutions par hydrocarbures avec cours en salle le matin et démonstrations par les industriels français chaque après-midi dans les bassins du *Cedre*. Après un week-end de découverte de la pointe bretonne, la délégation a ensuite suivi du 17 au 19 une formation HNS, toujours dans les locaux du *Cedre*.

Le *Cedre* a également animé les 19 et 20 septembre à Rabat (Maroc), à la demande du département de l'Environnement, une formation à la gestion des pollutions accidentelles des eaux intérieures et à la planification d'urgence au profit des administrations centrales et régionales chargées d'établir les plans régionaux d'intervention. Enfin, du 24 au 28 septembre s'est tenu à Rognac, dans les locaux du **FOST**, un stage de formation à la lutte sur le littoral et en eaux intérieures. Cette formation organisée par le *Cedre*, en collaboration avec le **FOST** qui assurait la mise à disposition des locaux, la fourniture des équipements pour les exercices pratiques organisés en milieu naturel et la logistique des participants, a accueilli 14 participants issus du secteur privé.

## Que devient le *MSC Flaminia* ?

Après une expertise attestant de la solidité de la coque, le *MSC Flaminia* a été remorqué, à partir du 2 septembre, par des remorqueurs affrétés par la société néerlandaise Smit Salvage pour un transit d'une semaine afin de rejoindre le port de Wilhelmshaven, au nord de l'Allemagne. Les travaux sur le navire ont commencé deux semaines après son arrivée. Une fois l'évacuation des eaux d'incendie terminée, il restera à décharger et réparer le navire.

## Suite et fin du procès de l'*Erika*

Au terme de 13 ans de procédure, le 25 septembre, la **cour de cassation** a non seulement confirmé les condamnations pénales prononcées en 2010 par la cour d'appel de Paris dans le cadre du naufrage de l'*Erika*, mais a aussi confirmé les responsabilités civiles (et donc les dommages et intérêts versés en compensation des préjudices causés par la marée noire) et défini et entériné le terme de « préjudice écologique ».

[Se désabonner de la lettre du Cedre](#)

Un geste pour la planète, n'imprimez pas vos messages !

[Informations légales](#)

[Nous contacter](#)