



LA LETTRE DU Cedre

Publication mensuelle d'information
du centre de documentation de recherche
et d'expérimentations sur les pollutions
accidentelles des eaux

ISSN : 1961 - 9553

N° 203 - événements de juin 2012

Intervention

Juin a été marqué par l'organisation, les 19 et 20, de l'exercice **ORSEC** Maritime Atlantique auquel le *Cedre* a participé tant sur le terrain (dans la cellule de crise terrestre) qu'à distance, au sein de son PC armé pour l'occasion. Quatre agents ont ainsi été mobilisés pour assurer, entre autres, les simulations de dérives et d'évolution comportementale du polluant. En matière d'exercice, on notera aussi, le 11 juin, l'appel d'une raffinerie ayant fictivement activé son **POI** et recherchant des informations sur les types de barrages à utiliser après une rupture de pipe. Par ailleurs, un exercice **ICE** traitant d'un déversement de Chlorure de Trifluorure s'est déroulé le 18. Le service a également été sollicité de manière préventive, le 7, par la **PREMAR** Manche mer-du-Nord, pour connaître les principaux risques en cas de déversement de Pygas. Ce produit était alors transporté par un navire s'étant déclaré en difficulté mais qui retrouva sa propulsion dans des délais raisonnables. Le réseau Transaid a également été activé le 7, par le **COGIC**, suite au déversement de 600 l d'un produit allemand supposé dangereux et pour lequel le **SDIS** de l'Hérault ne disposait que d'un nom commercial. Le point focal **ICE** en Allemagne a rapidement transmis des informations ainsi qu'une MSDS en français. Le 11, le **CROSS** Etel recherchait une information sur la dangerosité d'un produit déclaré par un navire sans code UN, ni classe **IMO** : le Calcium Ammonium Nitrate à 27 % en big bag et vrac. Le 18, transmission d'une modélisation de dérive au **CROSS** La Garde suite à la détection par un aéronef de la Marine nationale d'une nappe d'hydrocarbures de 7 km de long par 0,5 km de large. Enfin, le *Cedre* a continué son travail de veille sur les accidents en eaux intérieures et contacté les **SDIS** concernés pour échanger des informations sur les méthodes de reconnaissance, les interventions et stratégies de lutte envisagées.

En bref

REUNIONS

- Le 12, réunion du Conseil d'administration du *Cedre*, Brest
- Le 13, réunion du comité de pilotage de la mise en place des accords cadre POLMAR-Terre pour la passation de marchés en cas de pollution accidentelle pour la zone de défense ouest

PUBLICATIONS DU CEDRE



- Le rapport d'activité 2011 est disponible sur www.cedre.fr

SITE INTERNET

- Munitions immergées en Europe
Prise de conscience du risque posé par les munitions immergées. Plus d'information dans notre [dossier](#)

Formations du mois

L'activité du mois de juin en matière de formation a été dense. Au-delà de la formation animée au Maroc mentionnée ci-dessous, le *Cedre* a aussi animé à Fort-de-France, en collaboration avec le **CETMEF** et la **DM** Martinique, une journée de sensibilisation des élus à leurs responsabilités en cas de pollution accidentelle le 5 juin (18 participants) suivie d'une formation pratique de trois jours (6-8 juin) à l'attention de leurs services techniques et du **SDIS** (19 participants). Cette même semaine, du 4 au 8 juin, se tenait au *Cedre* une formation pratique à la lutte en eaux intérieures, qui a accueilli 17 personnes. Le 19 juin, une formatrice s'est déplacée à l'**ENSOSP** d'Aix-en-Provence pour intervenir dans le cadre de la formation RCH4 (13 participants). Enfin du 25 au 29, se sont tenus au *Cedre* simultanément deux stages : le premier, pratique, à l'attention de 14 pompiers du **SDIS** de Seine-et-Marne et le second, en salle, pour 22 participants, sur la gestion d'une crise de pollution du littoral et le dispositif **ORSEC** POLMAR-Terre.

Formations au Royaume du Maroc

Le *Cedre* a remporté un appel d'offres lancé par le Secrétariat d'État auprès du Ministère de l'Énergie, des Mines, de l'Eau et de l'Environnement, chargé de l'Eau et de l'Environnement du Royaume du Maroc concernant deux formations. Dans ce cadre, une formatrice a animé un premier stage, consacré à la gestion des pollutions marines accidentelles, à Rabat, du 5 au 7. Organisée par le département de l'Environnement dans ses locaux, cette formation a rassemblé 25 stagiaires issus de plusieurs administrations marocaines impliquées dans la lutte en mer et sur le littoral. La seconde session concernera les pollutions en eaux intérieures. Elle est planifiée au mois de septembre.

Essais d'injection de gels à forte viscosité

Total R&D Deep Offshore a demandé à l'**Ifremer** et au *Cedre* d'évaluer la possibilité d'injecter des gels de forte viscosité pour des applications sous-marines grandes profondeurs avec des outils d'intervention standards. Tirant profit de nos moyens d'essais, des essais comparatifs ont été menés sur trois gels en juin dans une des salles réfrigérées du *Cedre* à basse température (4°C) et à pression atmosphérique.

Le Cedre aux Tonnerres de Brest 2012

Cet été, le Cedre sera acteur des Tonnerres de Brest 2012 et vous accueillera sur son stand dans l'espace des sciences et des Technologies de la mer, du 13 au 18 juillet. Quatre sous-thèmes vous guideront au cœur des projets réalisés par des partenaires scientifiques du domaine maritime : « *variations du niveau de la mer* », « *interface océan-atmosphère* », « *vivant marin face au changement global* » et « *adaptations des sociétés humaines face à ces changements* ». Ce dernier aspect sera traité par le Cedre. A l'aide de supports visuels, d'extraits vidéo, d'animations et de manipulations, vous découvrirez en quoi consiste la lutte face à une pollution des eaux. Dans le cas d'une pollution accidentelle par les hydrocarbures, lutte-t-on de la même manière en Arctique qu'au large des côtes bretonnes ?

Colloque AMOP

Le 35e colloque technique AMOP s'est déroulé du 5 au 7 juin à Vancouver (Canada). À cette occasion, 4 agents du Cedre ont présenté plusieurs études réalisées grâce aux outils originaux développés par la structure sur le devenir des pétroles et produits chimiques en mer, l'efficacité de la technique de surfwashing en fonction du degré de vieillissement de l'hydrocarbure piégé dans le sédiment, les derniers développements analytiques en termes de caractérisation de la fraction dissoute d'un pétrole. Le dossier pédagogique "**Mieux comprendre les pollutions chimiques maritimes**", réalisé en partenariat avec Transports Canada, a également été présenté et largement distribué. Au total, les sept conférences présentées lors de ce forum ont permis de mettre en avant le savoir-faire du Cedre et d'envisager de futures collaborations internationales. En parallèle, deux agents ont participé à une mission de surveillance aérienne sur un Dash 8 appartenant à *Transports Canada* au cours de laquelle quatre pollutions avérées ont pu être détectées.

Atelier en Alaska

Du 19 au 21 juin, à Anchorage (Alaska), le Cedre a participé à un atelier sur la biodégradation et l'impact du pétrole dispersé en zone arctique. Sponsorisé par les compagnies pétrolières Exxon, ConocoPhillips, Statoil et Shell, cet atelier était organisé par *Newfield University*, à destination des autorités impliquées dans l'environnement arctique américain. Différents experts nord américains et européens ont présenté les travaux de recherche en cours sur les effets environnementaux résultant du pétrole dispersé. L'objectif reste de développer des modèles informatisés de prévision de ces effets pour assister la prise de décision en cas de pollution sur l'opportunité ou non de recourir aux produits dispersants. La démarche reste, par certains aspects, encore très académique, portant souvent sur des thématiques généralistes (ex : l'impact potentiel sur les morues polaires à l'aide de la dynamique des populations halieutiques, le potentiel de dégradation analysé avec la métagénomique...).

Réunion de lancement de la démarche Infra-POLMAR de la ria d'Etel

Le 1er juin, le Syndicat Mixte de la ria d'Etel a organisé à Belz la réunion de lancement de sa démarche Infra-POLMAR. Cette démarche, qui était en préparation depuis déjà quelques mois, a bénéficié d'une accélération consécutive à l'échouement du *TK Bremen* à proximité de l'embouchure de la Ria et à une reprise de conscience de l'importance de mettre en place des mesures adaptées de réponse aux pollutions accidentelles dans les meilleurs délais. Le Cedre était représenté par son directeur à cette réunion coorganisée par Vigipol.

Directive cadre stratégie pour le milieu marin

Le 27 juin, le groupe miroir de concertation sur la déclinaison au niveau national de la directive cadre stratégie pour le milieu marin s'est réuni à La Défense. Cette réunion, à laquelle le directeur du Cedre a participé, a été l'occasion de faire un point précis sur l'avancement des actions et sur le programme futur, avec pour objectif de mettre en oeuvre le plan d'action en France à partir de 2016 et d'assurer un bon état écologique des eaux marines de l'UE en 2020.

Réunion de clôture du projet Blue Mass Med

Le directeur du Cedre était présent le 6 juin à Bruxelles à la réunion de clôture du projet européen *Blue Mass Med* qui a pour objectif de définir l'architecture du futur réseau européen de surveillance maritime qui permettra l'interopérabilité entre tous les systèmes nationaux existants ou futurs, afin d'optimiser l'efficacité de l'utilisation faite actuellement de ressources de patrouille maritime et de surveillance. Ce projet impliquait des partenaires de la France, de la Grèce, de l'Italie, de Malte, du Portugal et de l'Espagne. Une démonstration du système était organisée en parallèle aux conférences et tables rondes de présentation des résultats.

Marée noire dans la rivière Red Deer en Alberta (Canada)

Une rupture d'un oléoduc a provoqué le 7 juin un déversement de pétrole et pollué un affluent de la rivière *Red Deer*, en Alberta au sud-ouest du Canada. Quelques 150 à 500 m³ (1 000 à 3 000 barils) de brut léger sulfuré se sont déversés et menaçaient les ressources en eau potable des 90 000 habitants de la ville de Red Deer. La société exploitante *Plains Midstream Canada* a stoppé le transport de carburant, fermé les vannes dès la découverte de la fuite et mis en place des barrages flottants. Les opérations de nettoyage ont démarré rapidement et des échantillons d'eau sont prélevés 2 fois/jour pour en vérifier la qualité.