



## LA LETTRE DU Cedre

Publication mensuelle d'information  
du centre de documentation de recherche  
et d'expérimentations sur les pollutions  
accidentelles des eaux

ISSN : 1961 - 9553

### N° 201 - événements d'avril 2012

#### Intervention

Cinq exercices ont marqué ce mois d'avril. Le 13 avril, nous avons animé un exercice **ICE** en interrogeant le centre national ICE suédois, alors que la veille nous devions répondre à une mobilisation du centre d'appui espagnol. Le 18, c'est au tour du **MRCC** Dublin d'activer le réseau MAR-ICE pour exercice. Ce même jour une raffinerie mobilisait le PC du Cedre. Enfin l'exercice BALAOU 2012 (Martinique) a mobilisé le PC le 24 ainsi que notre déléguée Caraïbes sur place. Avec cette dernière, nous avons répondu aux sollicitations du directeur de la Mer. Quelques pollutions nous ont mobilisés et, en premier lieu, une pollution par du fioul domestique dans une rivière qui a nécessité l'envoi d'un membre de l'**EPIF** sur place. Un accident routier a impliqué une activation du réseau Transaid dont le Cedre est centre d'appui pour le Grand Ouest. Le 11 avril, une société de traitement d'eau nous demandait des informations afin de neutraliser les effets d'un rejet accidentel d'une station d'épuration. Cette station est située dans le golfe Persique. Enfin, le 28 avril, une usine normande était à l'origine d'une fuite de produits liquides, indéterminés dans un premier temps, vers un bassin de rétention d'eaux pluviales.

#### En bref

##### FORMATION

► du 2 au 5, formation d'état-major antipollution, première session, 13 participants

##### PUBLICATIONS DU CEDRE



► le Bulletin d'information n°28 vient de paraître. Son dossier est consacré à l'accident de la plate-forme **Deepwater Horizon**. Il est disponible [ici](#) et, sur demande, à la documentation.

##### EXPOSITIONS

► le 6, le parc Océanopolis a officiellement inauguré son exposition temporaire "**Voyage Abyssal**" consacrée à la vie dans les profondeurs des océans.

#### Matinée d'information sur le Transport des Matières Dangereuses

Le 12 avril, une matinée durant, un agent de la **DGPR** est venu présenter au Cedre l'évolution des différentes réglementations nationales et internationales (**OMI**) relatives au transport maritime des **HNS** en fonction de leur nature physique et de leur conditionnement. Outre les personnels du Cedre (Astreinte et **EPIF**), participaient également des représentants du Centre de Sécurité des Navires de Brest, le commandant des marins-pompiers de Brest, le commandant du port de Brest et des officiers de port de Brest et de Lorient.

#### Quartiers des sciences

Chaque année se déroule un événement de culture scientifique et technique unique proposant de faire découvrir la science à tous : « Quartiers de sciences » (« ex Mois de la science »). Cette année, à l'occasion de l'année internationale de l'énergie durable pour tous, le festival s'est intéressé au thème « Autour de l'énergie ». Le Cedre y a animé, le mercredi 25, un stand intitulé « C'est quoi le pétrole ? » dans les locaux de la Faculté des Sciences et des Techniques de l'**UBO**. Plus de 300 jeunes visiteurs ont ainsi pu découvrir la genèse du pétrole, son raffinage et son transport sur les mers du globe qui parfois, hélas, génère des accidents.

#### Séminaire CEEAC sur la sécurité maritime

Un adjoint au directeur a participé, du 16 au 20 avril, à un séminaire sous-régional de formation à la sécurité maritime, à Pointe-Noire au Congo-Brazzaville, organisé par **KSI Maritime** pour les États membres de la **CEEAC**. Cette action s'inscrit dans le cadre de PAPS II, deuxième projet d'appui de l'Union européenne aux pays de la CEEAC en matière de paix et de sécurité. Ce séminaire a rassemblé une trentaine de représentants des 9 pays de la sous-région. Une visite du Centre Régional de Sécurité Maritime de l'Afrique Centrale (CRESMAC), en construction, a été organisée à la fin du séminaire.

#### Formation-exercice SONARA, Limbé, Cameroun

Dans le cadre de la réactualisation de ses documents de planification d'urgence, la SONARA (Limbé, Cameroun) a confié au Cedre, en 2007, la refonte de son **PUM**. Cette prestation a également donné lieu à l'élaboration, par le Cedre, de recommandations techniques en matière d'équipements de lutte qui ont étayé le choix et la commande, par la SONARA, de matériel spécifique de lutte antipollution acquis fin 2011. Dans une seconde phase, les responsables du service Environnement ont souhaité organiser avec le concours du Cedre une formation visant à sensibiliser le personnel d'encadrement comme les opérateurs à la mise en œuvre de ce PUM. Semaine 16, deux agents de l'équipe Plans et Audits ont ainsi animé une formation théorique et pratique visant, entre autres, à présenter le plan et les principales stratégies retenues, à déployer le matériel de dispersion, de chalutage dynamique, de confinement, de

récupération et de stockage et à réaliser un exercice papier de gestion de crise. Près d'une cinquantaine de stagiaires a été impliquée lors de cette formation (19 opérateurs et 14 décideurs de la SONARA, ainsi que 14 membres de la société FAKOSHIP).

### Réunion OSINET (*Oil Spill Identification Network of Experts*)

Le *Cedre* a accueilli du 24 au 26 avril la réunion annuelle du groupe d'experts en identification des pollutions par hydrocarbures OSINET. Mis en place en 1995 par les huit pays signataires de l'*Accord de Bonn* (accord de coopération des pays riverains de la mer du Nord en matière de lutte contre les pollutions accidentelles entre la Belgique, le Danemark, la France, l'Allemagne, les Pays-Bas, la Norvège, la Suède et la Grande-Bretagne), il accueille désormais aussi des représentants de l'Australie, du Brésil, de la Chine, de l'Estonie, de la Finlande, de la Corée du Sud et de l'Espagne. En juillet 2011, le *Cedre* avait préparé puis envoyé sept échantillons d'hydrocarbures vieillis aux membres d'OSINET pour analyse et identification. Durant trois jours, les 23 participants à la réunion ont comparé leurs résultats, discuté de leurs méthodes d'analyse et organisé les tests de l'année prochaine. Ce réseau d'analyse international est mobilisable en cas de pollution majeure.

### Réunion des correspondants POLMAR à la DAM

Chaque année la DAM organise une réunion plénière de ses correspondants dans les départements métropolitains et ultra-marins. Pour 2012, cette réunion se tenait du 3 au 5 avril au MEDDTL et deux agents du *Cedre* y ont pris part. Un retour d'expérience de la DDTM sur l'accident du *TK Bremen* y a été présenté. Le *Cedre* a dressé un état d'avancement de la disposition spécifique POLMAR-Terre afin que chaque correspondant POLMAR soit en possession de l'information nécessaire en vue des travaux de révision des plans départementaux. À noter également la présentation, par la Guadeloupe et la Corse, des exercices réalisés en 2011 et, par la DAM, du programme des formations et exercices prévus sur 2012.

### Nouvelle-Calédonie - Province Nord

Dans le cadre de sa politique de management environnemental et pour se conformer aux exigences légales, Koniambo Nickel SAS (KNS) a confié au *Cedre* la mise à jour de son PUM, créé en 2007 lors de la phase de construction du port de Vavouto, situé près de Koné en province Nord. Lors de la mission sur place, du 22 mars au 5 avril 2012, deux ingénieurs de l'équipe Plans et Audits ont conduit, sur les nouvelles installations portuaires du site de Koniambo, l'expertise de terrain, l'analyse des risques et la définition des scénarios de déversements accidentels. Les visites et entretiens avec les responsables de KNS ont permis de mieux appréhender le fonctionnement global du site de Koniambo et du port de Vavouto (en particulier les volumes importants de gasoil qui seront transférés pendant la phase opérationnelle). Les autorités du territoire à Nouméa ont également été informées et consultées. Les scénarios potentiels de pollution ont ainsi été actualisés et vont conduire à une révision de l'organisation de la réponse et des besoins en matériels de lutte en cas de pollution accidentelle dans le lagon. Le nouveau plan d'urgence maritime sera prochainement remis à KNS.

### TK Bremen : sortie du rapport du BEAmer

Le 17 avril, le BEAmer a rendu son rapport sur l'accident du *TK Bremen*. Il met en cause le commandant qui n'a pas su maîtriser son mouillage. Par ailleurs, le BEAmer recommande que la réglementation nationale évolue par une transposition complète de la directive 2002/59 CE permettant un meilleur échange d'information entre les capitaines et les autorités portuaires en cas de conditions météorologiques particulièrement défavorables.

### L'AESM pourrait se voir doter de nouveaux pouvoirs

Un accord informel conclu le 12 avril entre le parlement européen et la présidence danoise pourrait doter l'AESM de nouveaux pouvoirs avec pour objectifs de renforcer la coopération contre la piraterie, d'améliorer la formation des gens de mer, de mettre en place un espace européen sans frontière et de renforcer le rôle de l'Agence dans la prévention des accidents sur les plates-formes pétrolières et gazières offshore. Ce projet d'évolution de ses missions devra être discuté puis approuvé par les députés européens.

### Deepwater Horizon : BP conclut un accord amiable

Deux ans après la marée noire du golfe du Mexique, alors que les impacts écologiques de la pollution se font toujours sentir, BP annonce avoir signé un accord avec les victimes pour 5,9 milliards d'euros. Cet accord n'est toutefois pas encore ratifié par la justice américaine, alors qu'un ancien ingénieur de BP a été arrêté le 24 avril pour destruction de preuves et que la compagnie reste sous le coup de plusieurs plaintes.

### Plate-forme Elgin (mer du Nord) : travaux de colmatage et dérivation en cours

Après les missions de reconnaissance menées début avril et l'extinction de la torchère, les préparatifs se poursuivent pour colmater la fuite détectée le 25 mars dernier. Un « dérivateur » a été installé sur la tête de puits G4 permettant une plus grande sécurité des personnels devant intervenir pour le colmatage par injection de boues de forage (opération Top Kill). En parallèle, le forage du 1er puits de secours a débuté. [Plus d'info](#)