



## LA LETTRE DU Cedre

Publication mensuelle d'information  
du centre de documentation de recherche  
et d'expérimentations sur les pollutions  
accidentelles des eaux

ISSN : 1961 - 9553

### N° 197 - événements de décembre 2011

**La Lettre du Cedre vous souhaite  
une année féconde en projets et en réussites  
tant sur le plan personnel que professionnel**



#### En bref

##### VISITES ET REUNIONS

► le 6, conseil d'administration et assemblée générale du Cedre dans les locaux du CNPMM.

##### NOMINATIONS

► Le 21 décembre, la Premar Atlantique a accueilli la cérémonie d'adieu du VAE de Saint Salvy. Il est remplacé dans ses fonctions par le VAE Labonne. ([plus d'info](#))

##### AGENDA

Le mardi 20 mars à l'INHESJ, journée d'information du Cedre «Détection des pollutions accidentelles et des rejets illicites ». [Programme et inscription](#)

#### Intervention

Outre les sollicitations relatives à l'échouement du *TK Bremen* (voir ci-dessous), le service a été sollicité via le protocole UTMD (Urgence Transport Marchandises Dangereuses) suite à un déversement de Trans-2-hexenal naturel à l'aéroport de Roissy Charles-de-Gaulle.

Le 5, le Cedre a été informé par la Préfecture de région de la Réunion de l'arrivage d'un fût métallique et de boulettes d'hydrocarbures sur 3 plages. Il fournit des précisions sur les précautions à prendre en termes d'intervention sur fût échoué. Des fiches techniques relatives à la réalisation de prélèvements à caractères judiciaire et technique ont été transmises. Les opérations de nettoyage sont achevées. Un échantillon a été transmis au Cedre pour analyse GC-MS. Le Cedre a également été alerté le 9, suite à la collision entre le cargo *Florece* et le pétrolier *Afrodite*, à 300 nautiques de La Rochelle dans les eaux internationales. Le cargo de 88 mètres battant pavillon de la Dominique et transportant une cargaison d'argile a coulé par 4 700 mètres, n'engendrant pas de risque de pollution. Le pétrolier double coque de 180 mètres battant pavillon des Bahamas et transportant de l'essence, n'ayant constaté aucune fuite, a pu reprendre sa route vers le port de Lisbonne, accompagné de l'*Ocean Titan* (navire dérouté pour porter secours aux 7 membres d'équipage du *Florece*). Modélisation de dérive et étude comportementale ont été réalisées pour le compte des autorités maritimes et terrestres.

#### Echouage du TK Bremen

Dans la nuit du 15 au 16 décembre, le *TK Bremen*, cargo de 109 mètres, battant pavillon maltais et contenant au total moins de 200 tonnes de fioul IFO 120 et de diesel marine (propulsion) s'est échoué à 2 kilomètres au sud de l'embouchure de la ria d'Étel. Il avait quitté le port de Lorient, dans l'après-midi, pour mouiller au nord-est de l'île de Groix en attente d'améliorations des conditions météo. Dans sa tentative de rejoindre un mouillage plus abrité, il a commencé à dériver et a demandé assistance au CROSS Etel. Un hélicoptère Caïman de la Marine nationale a assuré le sauvetage des 19 membres d'équipage.

Une fuite s'est déclarée sur l'une des soutes de combustible de propulsion occasionnant une pollution sur la plage d'Erdeven et la ria d'Étel. Les opérations d'allègement ont débuté (sous la conduite de la Marine nationale) dès le 16 décembre pour s'achever le 23 décembre avec le début d'intervention de la société néerlandaise Smit associée aux Abeilles. Le PC opérationnel du Cedre a été activé dans la nuit du 16 et trois experts ont été mobilisés immédiatement pour effectuer des reconnaissances et conseiller les autorités dans la lutte contre cette pollution. Des barrages ont été déployés pour protéger la ria d'Étel, site classé Natura 2000 et les zones conchylicoles. Les pompiers, la sécurité civile et le personnel des communes touchées (au total près de 200 personnes) ont été impliqués dans les opérations de collecte manuelle des accumulations de polluant et d'algues souillées à l'entrée de la ria et sur la plage d'Erdeven. En fin de semaine 51, l'assureur de l'armateur a annoncé avoir contracté la société Le Floch Dépollution, déjà sur zone dans le cadre d'une réquisition étatique, afin de finaliser les opérations de nettoyage. Les unités constituées des SDIS et UIISC ont ainsi été démobilisées progressivement jusqu'à la date du 26 décembre où le dispositif d'urgence sur zone a été levé. A l'heure actuelle, 2 agents de l'EPIF du Cedre sont sur site pour assurer l'ouverture et le suivi des chantiers de nettoyage. Les opérations de démantèlement du navire, confiées à la société néerlandaise Euro Demolition, ont débuté. Plusieurs entreprises locales (Recycleurs Bretons et Alzeo) ont été engagées pour assurer dépollution, désamiantage, recyclage du fer, etc. Plus d'informations sur le site Internet du Cedre, de la Premar Atlantique et de la préfecture du Morbihan.

## Formations du mois

Le mois a débuté par la formation pratique à la lutte sur le littoral organisée au profit de la **SARA**. Cette formation, organisée à la raffinerie du Lamentin en Martinique a été animée par deux spécialistes du *Cedre* et a rassemblé 14 représentants de la raffinerie ou des dépôts de Guadeloupe et Guyane. La semaine suivante, les 6-7 puis 8-9 décembre, le *Cedre* a animé au Gabon 2 sessions identiques de 2 jours de formation pratique à la lutte contre un déversement en eaux intérieures au profit de la SEEG (Société d'Énergie et d'Eau du Gabon). Au total, 32 techniciens de différentes centrales exploitées par cette société ont été formés aux techniques de récupération à terre et de fabrication de barrages à façon. Le 13, nous avons accueilli pour une demi-journée les 18 médecins inscrits au Diplôme Universitaire de Médecine Maritime proposé par l'**UBO**. Enfin, les 14 et 15, 20 cadres des affaires maritimes en formation initiale à l'**ENSAM** de Nantes ont suivi 2 journées de formation dans nos locaux dont une totalement assurée par le *Cedre*. Cette action était la dernière de l'année. Toute l'équipe s'attelle désormais à assurer la maintenance hivernale de nos infrastructures et équipements de lutte ainsi qu'à organiser les formations inscrites à notre catalogue 2012, consultable sur notre site [Internet](#).

## Mérite maritime

Au titre de ses activités pour la protection du milieu marin dans la zone Caraïbes, Claudine Tiercelin, déléguée Caraïbes, a reçu le 2 décembre, des mains du Directeur de la Mer de Martinique, en présence des autorités locales et de représentants du secteur pétrolier et maritime local et régional, la médaille de chevalier de l'ordre du mérite maritime qui lui a été conférée par décret du Premier Ministre en date du 28 juillet 2011.

## Colloque « La coordination de l'action de l'État en mer : permanence et évolutions »

Le 2 décembre, l'Institut français des sciences administratives a organisé dans les locaux du Conseil d'État au Palais Royal à Paris son colloque d'actualité annuel sur le thème « La coordination de l'action de l'État en mer : permanence et évolutions ». Les différents aspects de l'action de l'État en mer et leurs perspectives d'évolution y ont été abordés. Le rôle assumé par le *Cedre* au sein du dispositif mis en place par les autorités a ainsi pu être présenté par son directeur à un large auditoire concerné par les questions maritimes.

## Projet européen ARCOPOL – Actions de sensibilisation

Dans le cadre de l'activité 5 du projet **Arcopol**, 3 cours de sensibilisation sur la pollution accidentelle des eaux à destination des lycées avaient été organisés en novembre. Le 7 décembre, une dernière action de ce type a été menée par un agent du *Cedre* accompagné par une représentante de la région Bretagne, au lycée professionnel maritime et aquacole d'Étel. Une quarantaine de lycéens en filières Bac professionnel Maritime et Electro Mécanicien Marine ont assisté avec beaucoup d'intérêt à cette intervention, moins de 10 jours avant l'échouement du *TK Bremen*.

## Bucarest - Projet HOVERSPILL

Une réunion tenue à Bucarest les 5 et 6 décembre a permis de faire le point sur l'avancement de ce projet européen visant à concevoir un hydroglisseur de petite taille destiné à des missions de lutte antipollution en zones difficiles d'accès. L'essentiel de la phase de conception est maintenant terminé, de même que le choix de plusieurs composants. À l'issue de la phase de fabrication, en cours, des essais seront réalisés en 2012, d'abord sur le Pô, puis dans l'estuaire de la Loire et, enfin, en 2013, sur le Danube pour valider et préciser les opérations pouvant être conduites par un tel engin, tant en matière de reconnaissance de sites pollués que de lutte contre la pollution. Après avoir joué un rôle important au début du projet dans la définition des scénarios et contraintes d'intervention, le *Cedre* va être particulièrement impliqué dans le volet expérimental, y compris pour tester un séparateur de conception originale et des écrémurs et pompes associés. Pour plus d'information : [www.hoverspill.eu](http://www.hoverspill.eu)

## Brest - Projet POLHSAR

L'équipe en charge du projet **POLHSAR**, pilotée par THALES, a présenté les travaux réalisés et résultats obtenus à ce jour dans le cadre de ce projet, soutenu par l'**ANR** concernant la détection de pollutions pétrolières par capteurs **SAR** aéroportés ou satellitaires. L'auditoire était constitué d'utilisateurs potentiels des résultats du projet, en l'occurrence la Douane, dont les nouveaux avions POLMAR sont dotés de **SAR**, et la Marine nationale, représentée par le **Ceppol**, ainsi que de spécialistes de l'antipollution (**Ifremer** et *Cedre*) et d'un expert de Télécom Bretagne. Le projet, qui se termine en 2012, a bénéficié, grâce à l'appui de la Douane et du *Cedre*, de la possibilité de survoler des pollutions expérimentales dans les eaux norvégiennes en juin dernier.

## Londres - Réunion IPIECA

Tenue le 8 dans les locaux de l'**IPIECA**, la réunion de son groupe de travail sur les pollutions accidentelles, l'**OSWG**, a surtout été l'occasion de faire le point des actions menées conjointement par l'industrie pétrolière et l'**OMI** dans le cadre d'un programme d'**Initiative Globale** visant à aider les pays à mieux se préparer à faire face à une pollution accidentelle. Après la mise en place de programmes spécifiques en Méditerranée (**MOIG**), en Mer Noire et Caspienne (**OSPRI**), en Afrique Centrale et de l'Ouest (**GI-WACAF**), ou encore en zone Caraïbes, l'Asie devrait faire l'objet d'un ou plusieurs programmes particuliers, notamment pour les pays de l'Asie du sud-est. Cette réunion a également été l'occasion d'évoquer un programme de 3 ans mis en place par l'industrie pétrolière pour porter remède à certaines insuffisances constatées lors de la pollution *Deepwater Horizon*.