



LA LETTRE DU *Cedre*

Publication mensuelle d'information
du centre de documentation de recherche
et d'expérimentations sur les pollutions
accidentelles des eaux

ISSN : 1961 - 9553

N° 190 - événement d'avril 2011

Intervention

Outre les sollicitations habituelles de demandes de prévisions de dérives et d'informations sur des produits chimiques hors accident, le service intervention a consacré l'essentiel de son activité au cas d'un navire chargé de soufre lors du déchargement de sa cargaison en Nouvelle-Calédonie. Les principales interrogations concernaient la qualité du produit et la présence d'eau et d'acides pouvant affecter l'intégrité du navire et la sécurité des intervenants. Le *Cedre* a activé le réseau européen [Mar-ICE](#).

Convention Mar-ICE

Le directeur du *Cedre* ainsi que le responsable du service Intervention ont participé le 4 avril à une réunion organisée au siège de l'[AESM](#), à Lisbonne. Au cours de cette rencontre, à laquelle participaient un représentant des *Irish Coast Guard* et un représentant du CEFIC, ont été discutées différentes options relatives au renouvellement de la convention *Cedre* / [AESM](#) dans la mesure où les services rendus par le *Cedre* ont donné entière satisfaction aux organismes demandeurs.

Modèle Mothy : version 3.3

Une montée de niveau du système de prévision de dérive [Mothy](#) a été réalisée fin avril. Jusqu'à présent, hors métropole, seul le sud-ouest de l'océan Indien était couvert par un modèle atmosphérique de haute résolution : [ALADIN-Réunion](#). La gamme des modèles [ALADIN](#) haute résolution pour l'outre-mer s'est étendue à trois nouveaux domaines géographiques : Antilles-Guyane, Polynésie Française et Nouvelle-Calédonie. La résolution horizontale de 0,1° en latitude-longitude, permet une meilleure représentation de phénomènes locaux, en particulier près des côtes.

Formation à Nouméa

À la demande du comité antipollution de Nouvelle-Calédonie, le *Cedre* a animé à Nouméa une formation pratique aux techniques de lutte (11-15 avril, 24 participants) et un stage " Gestion de crise " (18-22 avril, 16 participants). Les participants provenaient de la Marine nationale, des Affaires maritimes, des sociétés minières [SLN](#) et [KNS](#), de la société de remorquage [SOWEMAR](#), de [Total Pacifique](#), de [SOGADOC](#) (dépôt de gaz), de [SWAFEPP](#) (Société Wallisienne et Futunienne d'Entreposage de Produits Pétroliers), d'[Exxon Mobil](#), du service Marine marchande du gouvernement de Nouvelle-Calédonie, de la délégation aux risques majeurs de la province Sud et de l'équipe des Gardes Nature de la province Nord. Ces deux stages étaient précédés d'un exercice [POLMAR Mer](#) organisé par la Marine nationale en coopération avec le [SWAFEPP](#) à Wallis. La déléguée Caraïbes et le responsable du service Formation du *Cedre* ont participé à l'exercice à Wallis à la demande de [Total Pacifique](#) et ont animé les deux stages. Cette mission a été l'occasion d'apporter à la Nouvelle-Calédonie l'expérience acquise dans la région Caraïbes et de bénéficier des connaissances et des expériences des participants des différents services du secteur public et du secteur privé de Nouvelle-Calédonie.

Formations du mois

Le *Cedre* participe cette année à la formation « Techniques de lutte contre les sinistres et organisation des premiers secours en cas de sinistre », organisée par le [CNFPT](#) Bretagne pour les surveillants et auxiliaires de surveillance de port de tout le littoral français. Les trois premières promotions, d'une vingtaine de personnes chacune, ont été formées les 1er, 5 et 6 avril à Vannes.

Deux membres du service Formation ont animé une formation théorique et pratique à la lutte contre les pollutions accidentelles par hydrocarbures en zone littorale au profit d'agents de Force 06 (Force Opérationnelle Risques Catastrophes Environnement des Alpes-Maritimes). Organisée par le [CNFPT](#) des Alpes-Maritimes, la formation s'est

En bref

FORMATIONS

► Formation « Constatation aérienne des pollutions en mer », 1ère session, du 11 au 13, 16 participants (Marine nationale, Douanes et [CROSS](#))

AGENDA

► [Safer Seas III](#) " Pour des mers plus sûres et plus propres" du 10 au 13 mai 2011, Brest

► [International Oil Spill Conference \(IOSC\)](#) 23 au 26 mai 2011, Portland, Oregon, USA

► [Festival Quartier des sciences](#), Brest, mai 2011. À cette occasion le *Cedre* présente, durant tout le mois, une exposition à la Bibliothèque Universitaire de la Faculté des Sciences de Brest

VIENT DE PARAÎTRE

► Aux éditions [Elsevier](#), un ouvrage intitulé " *Oil Spill Science and Technology* " (M. Fingas) traitant des déversements d'hydrocarbures et des méthodes de lutte.

tenue à Villefranche-sur-Mer du 18 au 22 avril et a rassemblé 19 participants.

La même équipe de formateurs a ensuite assuré une formation théorique et pratique à la lutte contre les pollutions accidentelles par hydrocarbures en zones littorale et portuaire, organisée par Rivages ProTech (filiale de la Lyonnaise des Eaux) à l'attention de représentants des ports des Alpes-Maritimes. Le 27 avril, les 12 participants ont suivi une journée de cours théorique à Mougins. Le 28, ils se sont entraînés au déploiement de barrage et à la mise en place d'un chantier de dépollution au vieux port de Cannes.

Conférence ICOPCE 2011 à Singapour

Le responsable du service Intervention a participé à la Conférence ICOPCE 2011, relative aux déversements accidentels en mer. Cette conférence était organisée par le *Maritime Port Authority (MPA)* de Singapour avec qui le *Cedre* est en relation depuis de nombreuses années. Cette conférence a été suivie d'un exercice mettant en jeu un déversement majeur de benzène. Le *Cedre* a participé à la cellule de crise en tant que conseiller des autorités. Cet exercice a été l'occasion de fournir un audit du Plan d'Intervention Chimique du *MPA*.

Conférence Arcopol à Cardiff

Une délégation *Cedre* a participé à la 5e conférence internationale Arcopol organisée par le *Pembrokeshire County Council* à Cardiff, pays de Galles, les 6 et 7 avril. Trois présentations y ont été données par le *Cedre* sur les accidents de l'*Ece*, du *Ievoli Sun* et sur les outils développés dans le cadre de l'activité 5 du projet, soutenue par les régions Bretagne et Aquitaine. L'outil Argepol de gestion de données et d'archivage et le CD-Rom du dossier pédagogique sur les marées noires ont également été décrits lors d'une session de démonstration pratique. Une vidéo de sensibilisation sur les techniques de lutte contre la pollution et les trois guides opérationnels ("guide à l'usage des autorités locales", guide "gestion des bénévoles" et guide "professionnels de la mer") ont été présentés dans des versions très avancées et ont connu un vif succès auprès des autorités locales galloises. En cours d'adaptation et bientôt traduits en anglais, espagnol et portugais, ces outils seront finalisés fin 2011 puis mis à disposition des quatre pays partenaires.

Cameroun : le plan national de lutte se renforce

Dans l'optique de créer un centre de réception d'alerte pollution à Yaoundé et plusieurs centres de stockage de matériel dans les régions du littoral, le *Cedre* a participé avec son partenaire le Maintenance Inspection Conseil (MIC) à une mission d'évaluation de sites à Limbé, Douala et Kribi. Dans un premier temps, les moyens de lutte seront définis pour des incidents de faible ampleur. Un programme de formations est également à l'étude en vue de renforcer les capacités d'intervention des services de l'État.

SEP Congo développe ses plans de lutte en eaux intérieures

La Société des Entreprises Pétrolières Congolaises (SEP) poursuit la mise à jour de sa planification d'urgence. Un ingénieur du *Cedre* s'est rendu sur Kisangani et Kinshasa pour une analyse des risques de pollution de dépôts et appontements fluviaux situés sur le Congo et la Kasai. Des recommandations techniques pour la gestion d'éventuels incidents sont en cours de préparation. Des plans d'intervention spécifiques à ces sites viendront par la suite compléter le plan de lutte de la SEP Congo.

Convention d'Abidjan : création d'un centre régional

Lors de la 9e réunion des Parties à la Convention d'Abidjan qui s'est tenue au Ghana au début du mois d'avril, les gouvernements de 19 des 22 pays africains qui bordent les côtes orientales, centrales et australes de l'océan Atlantique ont convenu de créer un centre régional pour la coopération en cas de déversements d'hydrocarbures (ou d'autres urgences de ce type).

Deepwater Horizon : BP poursuit Transocean et Cameron International

Un an après l'accident qui a coûté la vie à 11 personnes et déversé environ 800 000 m3 de pétrole dans le Golfe du Mexique, alors que des polémiques persistent sur le devenir et l'impact du pétrole dispersé et que certains scientifiques se plaignent de la lenteur de la mise en place de programmes de recherches et d'études sur l'impact de la pollution, BP a porté plainte le 19 avril auprès de la cour de justice de la Nouvelle-Orléans contre Transocean, propriétaire de la plateforme, et Cameron, fournisseur du dispositif anti-fuites (*Blow out preventer*). BP, qui réclame plus de 40 milliards de dollars pour les dommages et dépenses diverses, souhaite que toutes les responsabilités soient bien prises en compte.

[Se désabonner de la lettre du Cedre](#)

Un geste pour la planète, n'imprimez pas vos messages !

[Informations légales](#)

[Nous contacter](#)