



LA LETTRE DU Cedre

Publication mensuelle d'information
du centre de documentation de recherche
et d'expérimentations sur les pollutions
accidentelles des eaux

ISSN : 1961 - 9553

N° 189 - événements de mars 2011

Intervention

Les sollicitations relatives à des interventions sur accident ont concerné le traitement de l'eau d'un étang à proximité duquel un avion de chasse s'est abattu, le 2 mars. Le kérosène et l'huile moteur ont nécessité le traitement de l'eau par un dispositif de filtration-absorption. En mer, le naufrage de trois chalutiers a nécessité l'activation du logiciel de dérive **MOTHY**. Le réseau européen **Mar-ICE** a été activé deux fois. La première dans la nuit du vendredi 4 au samedi 5 mars suite à un déversement de ciment dans un port norvégien et la deuxième, le 11 mars, à l'occasion d'un exercice organisé par **SASEMAR** (Espagne).

Par ailleurs, le 21 mars, les cadres d'astreinte ont été formés à l'utilisation de la version 6.1 du logiciel de comportement de substances dangereuses déversées en mer (**CHEMMAP**). Le scénario d'accident concernait un déversement de 500 tonnes de Méthyléthylcétone à l'ouvert de la Manche, produit soluble et évaporant.

En bref

FORMATIONS

► du 14 au 17, session 1 de la formation "État-major antipollution - Mer", 13 participants

► du 21 au 25, session 1 de la formation "Lutte sur le littoral", 22 participants

AGENDA

► **Safer Seas III** " Pour des mers plus sûres et plus propres" du 10 au 13 mai 2011, Brest

► **International Oil Spill Conference (IOSC)** 23-26 mai 2011, Portland, Oregon, USA

► **Festival Quartier des sciences**, Brest, mai 2011

Départ de Michel Girin, ancien directeur du Cedre

Michel Girin a dirigé le Cedre durant 13 ans, de 1995 à 2008, guidant l'association dans la lutte contre plusieurs pollutions majeures dont celles de l'*Erika* et du *Prestige* et développant l'activité dans de nombreux domaines afin de répondre plus efficacement aux attentes des partenaires. Depuis 2008, il assurait des fonctions de conseiller et s'investissait dans la conduite de nombreux projets de recherche. À la fin du mois de mars, il quitte définitivement ses fonctions. L'ensemble du personnel et les partenaires de l'association tiennent à saluer son implication dans les activités du Cedre et à le remercier pour sa remarquable contribution au développement de la structure. Nous lui souhaitons une longue et agréable retraite, et nul doute que les nombreuses relations qu'il a nouées au fil des ans dans la communauté de la lutte contre les pollutions accidentelles auront également une pensée pour lui.

Formation CECIS à Bruxelles

Le 29 mars un agent du service Intervention a participé, à Bruxelles, à une formation sur le fonctionnement du dispositif **CECIS** mis au point par la Commission Européenne. Ce système, initialement prévu pour la Protection civile, vient d'être adapté aux pollutions marines. Il est accessible via Internet et s'adresse aux États membres de l'Union. Le système a pour vocation de devenir l'outil de communication, d'échanges et de suivi de l'évolution des situations de crise en Europe. Il permettra également de coordonner les ressources et les compétences mises à disposition par chaque État. Suite à cette journée, une formation à son utilisation va être organisée pour le personnel d'astreinte du Cedre.

16e journée d'information du Cedre

La 16e journée d'information du Cedre s'est tenue dans les locaux de L'INHESJ à la Plaine-St-Denis, le 17 mars. En dépit d'une participation légèrement en baisse par rapport aux autres années, cette journée consacrée au futur de l'emploi des dispersants a rassemblé un auditoire très impliqué dans la problématique. Les animateurs, majoritairement étrangers, ont abordé le sujet au travers de leurs expériences respectives notamment dans le cadre de l'accident de la plate-forme *Deepwater Horizon*. Cette approche très concrète a suscité de nombreux débats. L'ensemble des communications est disponible sous format pdf [ici](#).

Réunion de présentation du Cedre

Le 16 mars, la direction de l'Eau et de la Biodiversité et la direction des Affaires Maritimes ont co-organisé une réunion de présentation du Cedre et de ses activités au profit des différents services du **MEDDTL** et d'autres départements ministériels. Une quinzaine de personnes ont assisté aux présentations et échangé avec les ingénieurs du Cedre sur leurs sujets d'intérêt.

Essais de toile de chalut

Dans le cadre du développement de son projet de chalut de récupération d'hydrocarbures *Notil*, la société **Nymphea Environnement** a demandé au *Cedre* de réaliser des essais d'extrusion d'hydrocarbures sur 3 toiles différentes. Ces essais ont été menés en enceinte climatisée avec des hydrocarbures de viscosités différentes dont une émulsion. L'objectif était de caractériser le seuil de viscosité à partir duquel le filet ne laisse pas passer le polluant entre ses mailles.

Réunion de travail avec la société Ecocéane

Le 10 mars, deux représentants de la société **Ecocéane** sont venus au *Cedre* présenter leur gamme de produits et plus particulièrement le navire antipollution *Workglop 128* dont le premier exemplaire est en cours d'achèvement dans les chantiers de Paimpol. Il devrait être officiellement présenté fin mai-début juin.

Venue de représentants de la Florida Gulf Coast University

Suite à l'accident de *Deepwater Horizon*, un agent du service R&D a effectué une mission aux États-Unis afin de rencontrer des universitaires américains impliqués dans les opérations de lutte, notamment en termes de suivi de l'impact écologique. Cette mission est à l'origine d'un accord de collaboration entre la *Florida Gulf Coast University* et le *Cedre*. Dans ce cadre, le 11 mars, les professeurs Aswani Voley et Darren Rumbold sont venus nous présenter leurs travaux portant sur la détermination de l'impact environnemental d'un pétrole dispersé. Cette rencontre s'est concrétisée par l'implication du *Cedre* à un projet de recherche et par un échange de compétences avec la venue au laboratoire du *Cedre* d'un chercheur américain pour deux mois, l'été prochain.

Réunion du comité de pilotage Interspill

Le 22 mars, le comité de pilotage chargé de l'organisation de la conférence *Interspill 2012* a tenu une réunion de travail à Amsterdam. Le programme détaillé de l'événement devrait être publié en début d'été 2011. L'appel à publications devrait quant à lui être mis en ligne à la fin de l'été. *Interspill Ltd* devrait être présent lors des diverses manifestations relatives à la lutte contre les pollutions accidentelles dans les mois qui viennent pour présenter et faire la promotion d'*Interspill 2012* qui se tiendra du 13 au 15 mars 2012 à Londres.

Brest 2012 - Les Tonnerres de Brest

Du 13 au 19 juillet 2012 se tiendra à Brest une importante manifestation nautique. Cet événement a l'ambition d'être un moment où sont abordés tous les aspects de la mer au-delà d'un simple rassemblement de vieux gréements, même si cet aspect reste important en image et en volume. Dans ce contexte, un village des sciences et des technologies de la mer, dont la thématique pourrait être "le changement global et climatique et ses impacts sur l'environnement et les activités humaines" sera organisé. Le *Cedre* qui s'associera à cette initiative a participé le 3 mars à une première réunion d'ordre pratique.

Conférence à Malmö

Du 7 au 9 mars, le service Suivi des pollutions a participé à la conférence "*Oil Spill Risk Management*" à Malmö (Suède). Cette conférence était organisée par l'OMI et la **WMU**. Le *Cedre* y a présenté une communication sur "le nettoyage du littoral souillé par hydrocarbures : innovations depuis *Erika* et le *Prestige*".

MS Oliva : archipel de Tristan Da Cunha

Le 16 mars le cargo *MS Oliva* s'est échoué près des côtes de l'île Nightingale, dans l'archipel britannique Tristan Da Cunha, situé à environ mi-distance de l'Afrique du sud et de l'Argentine. Le navire transportait des graines de soja. Les 22 marins de l'équipage ont tous été secourus mais le navire s'est brisé en deux. Environ 1 500 tonnes de fioul se sont répandues menaçant 200 000 manchots dont certains répertoriés comme espèces en danger. Dès le lendemain de l'accident une opération de sauvetage était en cours mais déjà près de 20 000 manchots étaient recouverts de pétrole, selon le directeur de l'*International Bird Rescue Research Center*. Plus d'info [ici](#).

Golfe du Mexique : Deepwater Horizon (suite)

Un morceau de tuyau de forage coincé entre les machoires des blocs obturateurs serait à l'origine de l'accident du puits Macondo et de l'explosion de la **plateforme**, selon l'étude commandée par le ministère américain de la sécurité intérieure et réalisée par *Det Norske Veritas*. Pendant ce temps, les opérations de forage en eaux profondes ont repris dans le Golfe. Les scientifiques de la **NOAA** enquêtent sur les causes de la mortalité des bébés dauphins dans le golfe du Mexique, dont les effets directs et indirects de la marée noire pourraient être une des origines. Par ailleurs, BP a annoncé que les cadres responsables en poste pendant l'accident n'auront pas de prime et une étude sur les effets sanitaires menée par la *National Institute of Health* vient de démarrer.