



## LA LETTRE DU *Cedre*

Publication mensuelle d'information  
du centre de documentation de recherche  
et d'expérimentations sur les pollutions  
accidentelles des eaux  
ISSN : 1961 - 9553

### N° 187 - événements de janvier 2011

#### Intervention

Lors de ce mois de janvier, l'activité « Intervention » s'est focalisée sur une pollution de l'Aber-Ildut (Finistère), survenue le 30 décembre 2010 suite au débordement d'une cuve de gazole chez un détaillant pour agriculteurs. En relation avec le Parc Marin d'Iroise, les services de la préfecture (SIDPC) et la municipalité de Plouarzel, le responsable du service « Suivi des pollutions » s'est rendu sur place à plusieurs reprises. Il s'agissait de faire un point sur l'état de la pollution et, dans un premier temps, de faire le relais avec les sapeurs-pompiers qui ont mis en place des barrages filtrants et absorbants dès le premier jour de la pollution. Suite aux recommandations du *Cedre* sur les opérations conduites, le maire a demandé l'intervention d'une société spécialisée dans le nettoyage des sites pollués prise en charge par le propriétaire des installations. Le nettoyage des berges du ruisseau alimentant l'Aber-Ildut et de la prairie voisine du dépôt de carburant s'est poursuivi durant trois semaines et a été conclu par une réunion de réception de chantier à laquelle a participé le *Cedre*.

Pour terminer le mois, un appel des sapeurs-pompiers de l'Ain nous a fait plonger dans les bases de données afin d'identifier et caractériser les risques présentés par une substance adjuvante des bétons qui menaçait une rivière avoisinante.

#### En bref

##### VISITES

Le 26, 21 élèves du lycée Sainte-Pulchérie (lycée francophone d'Istanbul) en visite en France.

[Plus d'infos](#)

##### AGENDA

► [Journée d'information du \*Cedre\*](#)

« Le futur de l'emploi des dispersants »  
17 mars 2011, INHESJ

[Programme et bulletins d'inscription](#)

► [Safer Seas](#) « Pour des mers plus sûres et plus propres »

10-13 mai 2011, Quartz, Brest

► [International Oil Spill Conference \(IOSC\)](#)

23-26 mai 2011, Portland, Oregon

##### PUBLICATIONS

La version anglaise du guide d'intervention chimique sur le « [méthyléthylcétone](#) » est en ligne.

#### Deepwater Horizon

La marée noire de la plate-forme *Deepwater Horizon* continue à caracoler en tous points loin devant toutes les autres. C'est en particulier le cas pour l'indemnisation. Fin décembre 2010, le fonds d'indemnisation présidé par M. Kenneth Feinberg et doté par BP d'un capital de 20 milliards de dollars (14,3 milliards d'euros) avait payé 2,6 milliards de dollars (1,86 milliard d'euros) à 467 889 victimes. A titre de comparaison, l'enveloppe maximale disponible pour la pollution du *Prestige* était de 239 millions de dollars (171 millions d'euros) et l'enveloppe maximale disponible aujourd'hui pour un accident dans les eaux d'un pays ayant adhéré au fonds complémentaire est de 1,13 milliard de dollars (807 millions d'euros). Moins de 9 mois après l'accident, le fonds mis en place par BP a payé une somme équivalente à 2,3 fois l'enveloppe maximale disponible pour un accident mettant en jeu le fonds complémentaire du FIPOL ou près de 11 fois celle disponible pour la pollution du *Prestige*.

#### Évaluation du système de détection d'hydrocarbures flottants « Slick Sleuth »

Par l'intermédiaire de la société Accoast, le Dépôt Pétrolier de Lorient (DPL) a formulé une demande de mise à disposition des moyens et installations du *Cedre* pour évaluer le système de détection d'hydrocarbures liquides flottants « *Slick Sleuth* » fourni et opéré par la société Vegase sur un déversement d'hydrocarbures légers (gasoil et essence). Deux autres produits (fioul lourd et pétrole brut) ont également été testés lors de ces essais à la demande du groupe TOTAL. Les essais ont été conduits par le *Cedre* (moyens et expérimentation) en partenariat avec les sociétés Accoast et Vegase (partie détection).

#### Exposition *Cedre* à la Bibliothèque La Pérouse

La Bibliothèque La Pérouse, structure commune à l'UBO, l'Ifremer et l'IRD, est riche d'un fonds documentaire spécialisé sur l'exploitation des océans. Elle assure l'accès à l'information scientifique et technologique dans le domaine des sciences de la mer. Par ailleurs, elle organise depuis maintenant plusieurs mois des expositions temporaires. C'est dans ce contexte que le public a pu découvrir les missions et activités du *Cedre* tout au long du mois de janvier à travers plusieurs posters présentant nos activités ainsi que des études récentes et des EPI. Divers

échantillons de pétroles permettaient de mettre en avant la multiplicité des produits transportés par voies maritimes et la difficulté à intervenir en cas de déversement dans l'eau. [Quelques images de l'exposition.](#)

## Atelier sub-régional sur les HNS au Caire

Organisé par le REMPEC et remarquablement accueilli par l'Académie Arabe pour la Science, la Technologie et le Transport Maritime (AASTMT) d'Alexandrie (Egypte), un atelier sub-régional dédié aux plans nationaux d'urgence appliqués aux substances dangereuses (HNS), s'est déroulé du 17 au 20 janvier 2011.

Cet atelier a accueilli 25 participants en provenance des pays méditerranéens arabophones et a été animé par un représentant de l'ITOPF, un expert maritime écossais (*Gorton Consultancy*) et le responsable du service Intervention du Cedre. Les participants, du fait de leur niveau hiérarchique dans leurs administrations respectives, sont amenés à gérer la rédaction et mise en place des plans nationaux d'urgence appliqués aux HNS.

Le cours sur la problématique HNS « *Manager level* » de l'OMI a servi de trame de base aux diverses présentations qui ont généré de nombreuses discussions animées.

## Munitions immergées

Le Cedre vient de mettre en ligne sur son site Internet un dossier sur les munitions immergées, qui expose successivement le problème posé par ces munitions, les risques liés pour l'homme et l'environnement, l'état des connaissances sur les zones à risques et les mesures prises pour prévenir ces risques.

## Royaume-Uni : austérité

Dans sa chasse aux économies, après l'annonce de son intention d'abandonner le co-affrètement avec la Marine nationale française du remorqueur de haute mer *Anglian Monarch*, le ministère des transports britannique a ajouté fin décembre son intention de fermer la moitié de ses 18 stations de surveillance et de sauvetage, de n'en conserver que 3 en veille 24h sur 24 et de privatiser son service d'hélicoptères de sauvetage.

## Golfe du Mexique : une nouvelle fuite... de gaz

Le 16 janvier, alors qu'il procédait au colmatage définitif de puits sur une plate-forme du champ East Cameron à 150 km au large de la Louisiane par 60 m de profondeur, le personnel de la société *Apache Corp.* a observé des bulles de gaz naturel à proximité de la plate-forme. Cette plate-forme ne produit plus depuis une dizaine d'années, mais est utilisée pour traiter du gaz naturel et des condensats en provenance d'autres installations. Sous la supervision du nouveau BOEMRE (*Bureau of Ocean Energy Management, Regulation and Enforcement*), après avoir dans un premier temps quitté la plate-forme, le personnel est revenu à bord pour tenter de contenir la fuite avec notamment l'appui d'un ROV.

## Houston : de la graisse animale dans le canal

Le 5 janvier, suite à une fuite d'environ 1 000 m<sup>3</sup> depuis un stockage appartenant à la société californienne *Jacob Stern & Sons Inc.*, environ 60 m<sup>3</sup> de graisse animale se sont déversés dans le canal de Houston via un drain d'orage, entraînant la fermeture du canal sur plus d'un km. Ce canal est un passage critique pour le port de Houston, avec notamment sur ses rives des raffineries Exxon Mobil, Shell, Petrobras, Valero et LyondellBasell. La garde-côtes, qui coordonne les opérations de nettoyage, s'attend cependant à un impact environnemental limité, tandis que le trafic et l'activité des raffineries voisines ne semblent pas touchés.

## Utilisation du Fonds américain pour une intervention dans un canal

Le 14 janvier, la garde-côtes américaine a annoncé pouvoir recourir à l'OSLTF (*Oil Spill Liability Trust Fund*) dans le cadre d'une intervention sur une unité de forage terrestre mobile qui a coulé dans le canal de navigation de Charenton en avril 2010 avec moins de 80 m<sup>3</sup> de diesel à bord. Le fonds fédéral est utilisable tant pour financer des interventions ou de la restauration de l'environnement que pour indemniser des dommages. Cette décision a été prise face à la suspension des opérations de sauvetage par les propriétaires.

[Se désabonner de la lettre du Cedre](#)

Un geste pour la planète, n'imprimez pas vos messages !

[Informations légales](#)

[Nous contacter](#)