



N° 182 - événements de juillet/août 2010

Interventions

Le suivi des informations relatives aux opérations et conséquences de l'accident de la plate-forme *Deepwater Horizon* se poursuit. Deux agents du *Cedre* ont pu se rendre sur place du 17 au 21 juillet dans le cadre de missions d'observation (voir articles ci-dessous). Nous avons reçu de nombreuses demandes d'informations, au cours de l'été, entre autres sur les risques de pollution suite à l'accident d'une péniche de transport qui a coulé sur la Seine avec plus de 1 500 litres de diesel de propulsion, également sur la dangerosité de produits pétroliers conditionnés dans des citernes souples, et plusieurs demandes de *SDIS* suite à divers déversements de produits chimiques et de fioul. Nous avons été alertés par la Préfecture Maritime de Méditerranée suite à l'arrivage de boulettes de paraffine sur une plage de Porquerolles. Météo France a été sollicité pour plusieurs demandes de dérives, notamment suite au naufrage d'un yacht à Noirmoutier contenant 4 m³ de gasoil (il a finalement été renfloué et remorqué sans pollution), également en Manche suite à une observation de nappes d'huiles végétales, dans le Golfe de Gascogne et en Méditerranée suite à des observations de pollutions par hydrocarbures, et enfin au sud de l'île d'Ouessant suite à une perte de conteneurs. Enfin nous avons participé à 2 exercices *ICE*, le premier mené le 22 juillet par l'Italie sur le bromoforme, le second le 17 août, par la Slovaquie sur l'acide nitrique.

En bref

VISITE

► le 12 juillet une délégation de la république d'Azerbaïdjan adressée par Madame le Sénateur N. Goulet. Cette délégation qui comprenait des représentants des ministères de l'environnement et de la gestion des situations d'urgence et de la direction des affaires maritimes s'est montrée très intéressée par les activités du *Cedre* et notamment par la formation qui permettrait d'améliorer les réponses apportées aux pollutions accidentelles dont le pays est parfois victime.

Mission en Louisiane

Entre le 17 et le 22 juillet, 2 représentants du *Cedre* ont participé à des missions d'information en Louisiane relatives à la situation consécutive à l'accident de la plateforme *Deepwater Horizon*. Elles ont permis de visiter les centres de commandement des opérations de Nouvelle-Orléans, de Houma et de Venice, de participer à des vols de surveillance et d'observer des sites littoraux impactés par la pollution après les opérations de nettoyage ou en cours de nettoyage et de voir les dispositifs de protection de la côte. Ces missions ont également été l'occasion d'échanges avec les acteurs sur le terrain, des structures fédérales, des structures de l'État de Louisiane et de BP et de ses contractants.

Plateforme *Deepwater Horizon* (suite)

L'arrêt de la fuite de pétrole a marqué l'actualité estivale. Mi-juillet, un entonnoir baptisé *Top Hat 10* a été posé sur le puits ce qui a conduit à la fermeture des valves. Depuis le 15 juillet, la fuite est maîtrisée. Début août, l'opération *Static kill*, consistant à injecter des boues de forage et du ciment dans le puits, a été réalisée. Elle sera complétée prochainement par l'injection des mêmes produits par l'intermédiaire des puits de secours, afin de sceller définitivement le puits (opération *Bottom kill*). Auparavant, le *Blow Out Preventer* défectueux sera remplacé. Les experts américains semblent s'accorder sur la quantité d'hydrocarbure déversée (780 000 m³ au total à ± 10 %) mais des divergences demeurent sur son devenir (évaporer, dispersé, brûlé, récupéré...), son impact et sur les quantités restantes dans le Golfe du Mexique. Par ailleurs, la *NOAA* autorise peu à peu la ré-ouverture des zones de pêches. Fin août, 20 % des eaux fédérales du Golfe restent fermées contre 33 % début juin. D'énormes moyens continuent d'être déployés : fin août, 28 500 personnes étaient mobilisées pour nettoyer le littoral et près de 4 400 navires et récupérateurs déployés. D'autre part, le 30 août, plus de 170 000 plaintes ont déjà été déposées contre BP et les autres parties responsables, et 470 millions de dollars de dédommagements payés par BP.

Ateliers dispersants dans l'Océan Indien

Le *Cedre* a animé des ateliers sur les produits dispersants dans 6 pays de la zone ouest de l'Océan Indien (Madagascar, Seychelles, Maurice, Mozambique, Tanzanie et Kenya). L'objectif était de permettre à ces pays de développer une politique d'utilisation des dispersants à partir d'un document type. Ce travail a été réalisé en sous-traitance du consortium des sociétés *OTRA* et *BRLi*, dans le cadre du projet "*GEF-Western Indian Ocean marine highway development and coastal and marine contamination prevention project*"; projet piloté par la Commission de l'Océan Indien qui vise à préparer les pays limitrophes à faire face aux éventuelles conséquences du trafic maritime dans le canal du Mozambique.

Essais d'une caméra infrarouge

Des essais ont été réalisés fin juillet dans le bassin expérimental du *Cedre* à l'initiative du Groupe Total en partenariat avec Ajilon Engineering. L'objectif était d'évaluer la performance d'un capteur infrarouge pour détecter des hydrocarbures flottants, de jour et de nuit et de comparer ces résultats avec les clichés d'un appareil photo numérique. Plusieurs déversements ont été réalisés dans des cellules de confinement, permettant d'étudier la réponse du capteur infrarouge avec 3 hydrocarbures différents en faisant varier les épaisseurs de ces pétroles et la hauteur de prise de vue. Les résultats montrent que la nappe est bien visible de nuit et permettent d'observer des différences entre les hydrocarbures.

Nouveau site de l'INERIS

Refonte graphique et meilleure navigabilité sont les changements les plus importants. Les rubriques du site Internet de l'INERIS n'ont pas changé ce qui permet à l'internaute de retrouver facilement ses marques sur www.ineris.fr. Par ailleurs, l'INERIS a mis en ligne son nouveau portail Substances Chimiques donnant accès aux données toxicologiques, écotoxicologiques, technico-économiques de nombreuses substances chimiques. La recherche se fait par le numéro CAS ou par le nom de la substance. Des exports de données au format pdf peuvent être effectués sur www.ineris.fr

Chine : explosion de deux oléoducs

Le 16 juillet, 2 oléoducs appartenant à *China Petroleum Corps* explosent dans le port de Dalian (nord-est de la Chine) au cours du déchargement d'un tanker. Selon les médias chinois, 1 500 tonnes de pétrole se déversent dans la mer Jaune et la nappe couvre une surface de près de 430 km². Le port de Dalian, l'un des tous premiers ports de Chine, est fermé ainsi que des plages et l'île touristique Bangchui et la pêche interdite. D'importants moyens sont déployés : réquisition de 800 bateaux de pêche, utilisation de mousse chimique, de barrages et de 23 t de « bactéries mangeuses de brut ». Les pêcheurs participent à la lutte sans toutefois disposer d'équipement de protection. Le 22 juillet, le port est ré-ouvert partiellement et les autorités chinoises annoncent officiellement la fin du nettoyage, le 26 juillet.

Inde : marée noire au large de Bombay

Le 7 août, à l'embouchure de la zone portuaire de Bombay, le porte-conteneurs *MSC Chitra* entre en collision avec le navire *MV Khalijia III* et chavire avant de s'échouer sur un rocher. Les 33 membres d'équipage sont sauvés. Chargé de 1 219 conteneurs, dont 120 seraient tombés à la mer, le porte-conteneurs transportait aussi 2 700 t de fioul et 300 t de diesel. Plusieurs centaines de tonnes de fioul s'échappent par une brèche dans la coque, provoquant une pollution importante. Les autorités indiennes ferment immédiatement les deux ports de Bombay afin de débiter les opérations de nettoyage dans le couloir de navigation. Selon le ministre indien de l'environnement, cette pollution est l'une des plus graves que le pays ait eu à connaître. La forte dégradation des mangroves environnantes témoigne de l'impact sur les littoraux et les écosystèmes locaux. Une action en justice est lancée contre les propriétaires des 2 navires.

États-Unis : fuite de pipe-line

Une rupture accidentelle du pipe-line de la société *Enbridge Inc*, transportant du brut canadien vers les USA, est survenue le 28 juillet dans l'État du Michigan, provoquant un déversement estimé autour de 4 000 m³. Le pétrole a atteint le ruisseau Talmage, affluent de la rivière Kalamazoo, qui a été polluée sur 50 km. Le lac Michigan, dans lequel se déverse la Kalamazoo, n'a heureusement pas été affecté.

Nigéria : la plus grande marée noire ?

Un article du *Guardian* mentionne un rapport de l'UNEP, publié à l'issue de 3 années d'investigations et financé par la société SHELL, qui estime à 2 millions de m³ les fuites de pétrole dans le delta du Niger, depuis 1958. Ces fuites seraient dues pour partie à des sabotages et pour partie à l'obsolescence du réseau d'oléoducs de la zone.

Détroit d'Ormuz : explosion à bord d'un pétrolier

Dans la nuit du 28 juillet, une explosion a affecté le pétrolier japonais *M. Star*, chargé de 270 000 t de brut, dans le détroit d'Ormuz, endommageant le château et détruisant un canot de sauvetage. Le navire a pu gagner par ses propres moyens le port du Fujairah pour y être réparé et il n'y a heureusement eu ni décès, ni pollution à déplorer. L'armateur et Intertanko ont pointé du doigt une possible attaque à la roquette comme source de l'incident.

Formation à la gestion de crise (Orsec/Polmar-Terre)

Il reste quelques places pour la session 2010 (6 - 10 décembre). Certaines de ces places sont pré-financées par les administrations, n'hésitez pas à vous renseigner auprès du *Cedre* ! Cette formation est destinée aux responsables des Préfectures et des services déconcentrés de l'État susceptibles de jouer un rôle en cas de pollution accidentelle (SIRACED-PC, DDTM, DREAL, DIRM, ARS) ainsi qu'aux collectivités. Il apporte une connaissance pratique sur les risques et les enjeux d'une pollution, les moyens de lutte, les missions des services, le financement des interventions, la communication en situation d'urgence.

[Se désabonner de la lettre du Cedre](#)

Un geste pour la planète, n'imprimez pas vos messages !

[Informations légales](#)

[Nous contacter](#)