



LA LETTRE DU Cedre

Publication mensuelle d'information
du centre de documentation de recherche
et d'expérimentations sur les pollutions
accidentelles des eaux

ISSN : 1961 - 9553

N° 180 - événements de mai 2010

Interventions

Le suivi des informations relatives aux opérations et conséquences de l'accident de la plate-forme *Deepwater Horizon* se poursuit. Des contacts ont eu lieu pour identifier l'apport possible du Cedre en renfort éventuel pour la gestion de crise (article détaillé à suivre).

L'astreinte a été sollicitée par le SDIS de Loire-Atlantique et a réalisé à sa demande une analyse des risques présentés par les matières dangereuses présentes sur le porte-conteneur *Sabrina* lors de son échouement en sortie du port de Montoir. Ce dernier a été déséchoué en quelques heures. Le SDIS d'Indre-et-Loire a fait appel au Cedre suite à la pollution d'un ruisseau ayant entraîné des mortalités de poissons causées par le déversement d'eau de rinçage contenant un produit floculant utilisé par les stations d'épuration.

Le Cedre a également été mobilisé lors de plusieurs exercices ce mois-ci :

- la simulation d'une collision entre un navire de pêche et un pétrolier organisée par un affréteur pour tester la capacité de réponse de l'armateur,
- l'exercice Polmar Atlantique HNS 2010 organisé par la Préfecture Maritime de l'Atlantique. Un agent du Cedre a fait partie de la cellule « risque-produits », tandis que le PC du Cedre était activé en tant que point focal du réseau MAR-ICE. Dans ce cadre, un fabricant a également été sollicité et son avis pris en compte dans l'analyse des risques.

Le PC a reçu plusieurs demandes d'informations, en particulier concernant des sols pollués suite à des accidents antérieurs et pour une « fausse pollution » qui a soulevé des craintes dans l'archipel de Chausey (Manche). Il s'agissait en fait de tourbe.

Mont-Lacq : réunion du comité stratégique

La 31e session du comité stratégique s'est tenue le 20 mai près de Pau à l'invitation du service Environnement du pôle R&D Total de Mont-Lacq (PRDML). Elle a permis aux membres du comité de découvrir les activités de ce service en matière de traitement, de contrôle de la qualité et d'impact des eaux résiduelles industrielles ainsi que son site expérimental des rivières pilotes. La réunion a également permis des échanges sur les orientations des activités du Cedre sur des thématiques jugées prioritaires, ceci afin d'optimiser la gestion des ressources et les investissements. Cette réunion était également la dernière que présidait M. Clément Lavigne, appelé à d'autres fonctions au sein du groupe Total, et le comité l'a chaleureusement remercié pour son action remarquable à sa présidence.

Colloque « Politiques et sciences de la mer »

Le colloque « Politiques et sciences de la mer » a été organisé à La Baule les 17 et 18 mai par le centre de recherche sur l'action politique en Europe du CNRS, par l'ONEMA, par l'Ifremer et par l'Agence des Aires Marines Protégées dans le cadre du programme Liteau. Cet événement, soutenu par le MEEDDM, se tenait dans le cadre de la journée européenne de la mer du 20 mai. Le directeur du Cedre a participé à ce colloque et présenté une communication sur l'importance de l'observation et de la surveillance pour la gestion des pollutions marines opérationnelles et accidentelles.

OTSOPA 2010

Le groupe de travail OTSOPA de l'accord de Bonn pour la protection de la mer du Nord a été accueilli du 25 au 28 mai 2010 par les autorités belges à Anvers. Les 25 représentants des États membres et les conférenciers invités ont pu discuter de points techniques et stratégiques de la lutte contre les pollutions de la mer du Nord. En vue de renforcer son action, l'accord de Bonn, qui vient de fêter ses 40 années d'existence et qui compte depuis peu l'Irlande comme nouveau membre, organise une réunion ministérielle qui se tiendra à Dublin fin novembre 2010. Le point fort de cette réunion sera l'adoption finale d'un plan d'action 2010-2013 (*Bonn Agreement Action Plan, BAAP*) qui fournit une approche stratégique en matière de prévention, de préparation et de réponse aux pollutions de la mer du Nord. Cette adoption sera accompagnée de la signature d'une déclaration ministérielle (la Déclaration de Dublin). Dans ce plan

d'action, la priorité est accordée à la lutte contre les déversements de substances nocives et potentiellement dangereuses.

Formation Polmar dans les Bouches-du-Rhône

Le lundi 3 mai, en préfecture des Bouches-du-Rhône, le *Cedre* a participé à une réunion d'information des élus sur le dispositif Polmar en cours de révision dans le département. Cette journée, à destination des différents acteurs, publics et privés, a été suivie de 2 jours de formation théorique et d'une journée de manipulation de matériel au stock Polmar de Port-de-Bouc. Organisée par la **DDTM** des Bouches-du-Rhône et animée conjointement par le *Cedre* et le **Cetmef**, cette formation a réuni 39 représentants des services de l'État, des collectivités et des sites industriels, qui ont ainsi pu initier un réseau sur lequel s'appuyer en cas de pollution accidentelle.

Formation en Andalousie

Dans le cadre d'un cycle de formation sur les pollutions marines accidentelles, organisé par l'entreprise publique EGMASA (*Empresa de Gestión Medioambiental*) et l'UCA (Université de Cadix), deux ingénieures se sont rendues en Andalousie du 17 au 21 pour assurer quatre jours de cours théoriques (deux à Séville et deux à Cadix) sur les stratégies de lutte à terre et les techniques de nettoyage du littoral. Les deux sessions ont rassemblé une quarantaine de personnes de la *Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía* (ministère de l'environnement de la communauté), de l'EGMASA, de l'UCA, des parcs naturels d'Andalousie et de TRAGSA (entreprise publique chargée notamment de l'intervention d'urgence en cas d'accident). Deux semaines de formations pratiques sont prévues sur place en novembre et décembre.

Berlin : essais Migr'hycar en rivière artificielle

Dans le cadre du projet de recherche Migr'hycar, financé par l'ANR avec l'appui de l'ADEME dans le cadre du programme PRECODD 2008, un ingénieur du *Cedre* s'est rendu à Berlin afin de participer à la phase expérimentale pilotée par Véolia et menée dans les rivières artificielles gérées par l'UBA (Umweltbundesamt). Au cours de ces essais préliminaires, différents produits raffinés (fioul domestique, essence, kérosène et fioul lourd) ont été déversés afin de suivre le déplacement des nappes en surface et d'estimer le transfert de polluant par solubilisation dans la colonne d'eau.

1ère Oil Spill Conference en Croatie

Le responsable du service Suivi des Pollutions a participé à la première *Adriatic Oil Spill Conference*, à Opatija (Croatie), du 12 au 14 mai, en présentant 3 communications relatives à l'état de l'art et aux innovations en matière de dispersion chimique et de nettoyage du littoral. Ce colloque organisé par la société croate OSEC (Oil Spill Education Center) avec le soutien de l'OMI, du **Rempec**, du **Fipol**, de l'**AESM**, de l'**Itopf** et du *Cedre*, a rassemblé une centaine de personnes provenant majoritairement de la région Adriatique. En parallèle, quelques sociétés d'intervention et des fournisseurs d'équipements et produits de lutte ont exposé leurs moyens et services. La prochaine édition est prévue en 2013.

Golfe du Mexique : naufrage de la plate-forme *Deepwater Horizon* (suite)

Voilà plus d'un mois que les conséquences du naufrage de la plate-forme pétrolière *Deepwater Horizon* dans le Golfe du Mexique font la une des médias. Un arsenal impressionnant de techniques et moyens de lutte a été déployé depuis l'accident du 20 avril, mais la marée noire s'étend inexorablement. En effet, malgré un épandage massif de dispersants, une centaine de kilomètres de plages et 12 hectares de marais ont été souillés en Louisiane, le 25 mai. La Floride pourrait être touchée très prochainement.

A 1 500 m de fond, la lutte antipollution s'avère délicate. Ainsi, après la tentative avortée de la pose d'une chambre de confinement au niveau de la fuite principale, un flexible a été inséré avec succès à l'extrémité du *riser* gisant sur le fond afin de récupérer 60 % du pétrole et de l'acheminer vers la surface, sur un navire. Ce résultat encourageant a rapidement été terni par l'échec de l'opération de « *top kill* » qui consistait à injecter des fluides de forage lourds directement au niveau de la tête de puits. En réalité, le flot d'hydrocarbures sortant s'est révélé trop puissant pour que le dispositif obturant soit réellement efficace.

Parallèlement, deux plate-formes de forage ont été acheminées sur les lieux afin de creuser deux puits de secours qui rejoindront le puits principal. Un enduit pourra alors y être injecté pour condamner définitivement le puits fuyard. Ce type d'opération est long et extrêmement délicat car il nécessite une précision presque chirurgicale. A titre de comparaison, la neutralisation de la fuite sur un forage en **mer du Timor** en 2009 avait nécessité deux mois et demi.

[Se désabonner de la lettre du Cedre](#)

[Informations légales](#)

[Nous contacter](#)

Un geste pour la planète, n'imprimez pas vos messages !