



## N° 179 - événements d'avril 2010

### Interventions

Deux événements ont occupé principalement le service Intervention au cours du mois écoulé.

Mi-avril, une pollution par des hydrocarbures lourds et vieillis a touché le port de plaisance de Martigues-Jonquières, peut être à la suite de travaux de dragage réalisés à proximité. Ce port, situé au sud de l'étang de Berre, abrite environ 300 bateaux. Un agent de l'EPIF (Équipe Pilote d'Intervention et de Formation) s'est rendu sur site pour assister les intervenants et les conseiller quant aux moyens et aux méthodes de lutte. À partir du 20 avril, l'accident de la plate-forme pétrolière *Deepwater Horizon*, qui a explosé, brûlé puis coulé dans le golfe du Mexique, a donné lieu à un suivi quotidien attentif de la situation, impliquant des travaux d'analyses et de simulation afin de mieux comprendre les risques et les conséquences potentiels de cet accident majeur (voir article ci-après).

Plus d'une dizaine de demandes d'information, d'assistance à distance ou de simulation de dérive de polluant en mer ont par ailleurs complété l'activité du service.

### Golfe du Mexique : naufrage d'une plate-forme

Le 20 avril, la plate-forme pétrolière *Deepwater Horizon* est victime d'une explosion qui fait 4 blessés et 11 disparus. Elle sombre 2 jours plus tard à 80 km au large des côtes de la Louisiane. Le gisement se retrouve alors en prise directe avec l'océan, ce qui entraîne un déversement estimé à 800 m<sup>3</sup> de pétrole brut par jour et génère en surface une nappe qui s'étend chaque heure un peu plus. Des moyens conséquents sont rapidement dépêchés sur place. Ainsi, le 30 avril, 75 navires d'intervention interviennent sur zone, 66 km de barrages flottants sont déployés, 528 m<sup>3</sup> de dispersants épanchés et 3 230 m<sup>3</sup> d'un mélange eau - hydrocarbures récupérés. Malgré cela, les premières plaques d'hydrocarbures touchent l'embouchure du Mississippi dans la soirée du 29. La pêche a été interdite dans les eaux fédérales et quatre États riverains du Golfe du Mexique (Louisiane, Mississippi, Alabama et Floride) ont décrété l'état d'urgence.

### Modèle MOTHY : la version 3.1 opérationnelle

La division Marine et Océanographie de Météo France, Direction de la Prévision nous informe que le système MOTHY bénéficie d'une nouvelle mise à jour, opérationnelle depuis le 30 mars 2010. **MOTHY 3.1** apporte deux améliorations. D'une part, les travaux menés dans le cadre de la collaboration entre Mercator Océan et Météo France ont permis de définir un nouveau mode d'intégration des courants du modèle Mercator qui prend mieux en compte les processus de transfert d'énergie du vent dans la couche de mélange océanique. L'exploitation des résultats des expérimentations Mersea (largages de bouées flottantes) menées en Méditerranée en 2007 montre que l'amélioration de la précision est d'environ 10 %. D'autre part, cette version propose une offre plus étendue concernant les formats d'échange et les graphiques. Ainsi, il y a désormais plus d'informations dans la légende des cartes de prévision. Par ailleurs, divers formats de fournitures de données ont été étendus à tous les objets flottants, incluant les cibles SAR.

### Formation POLMAR Guadeloupe

À la demande de la DDE Guadeloupe, une formation à la lutte contre les pollutions accidentelles sur le littoral a été organisée par le Cedre, du 26 au 29 avril 2010, dans les locaux de la DDE à Pointe-à-Pitre. L'origine des 26 participants était variée : personnel de la DDE, du SDIS et des services techniques des communes littorales de Guadeloupe, de Marie-Galante et de La Désirade. Cette formation théorique et pratique était précédée d'une demi-journée d'information aux élus des communes littorales. À cette occasion, les responsabilités du maire ainsi que son rôle en cas de pollutions de diverses ampleurs ont été présentées. Des conseils concernant la préparation ont été dispensés pour les aider à se préparer à faire face à de tels événements. Enfin, un temps d'échanges a été réservé pour répondre à toutes les interrogations touchant de près ou de loin la problématique « pollution accidentelle ». Une

### En bref

#### FORMATION

► du 12 au 14, dans le cadre du jumelage Europe / Egypte (Lettres n° 169, 171, 176, 177), formation à la prévention et à la lutte contre les pollutions accidentelles sur le Nil et le lac Nasser, Le Caire, 23 personnes

► du 26 au 28, première session de la formation « Constatation aérienne des pollutions en mer », au profit des personnels volants de la Marine nationale et des Douanes, 17 participants

#### PUBLICATIONS

► le nouveau laboratoire : pour compléter l'article de la lettre 178, quelques images retraçant les différentes phases de l'opération : de l'incendie à la prise de possession des nouveaux locaux

► le Bulletin d'information n°26 vient de paraître avec pour thème du dossier « les 30 ans du Cedre ». Il est téléchargeable sur notre site



vingtaine d'élus des communes littorales de Basse-Terre et de Grande-Terre étaient présents.

## France : plan de lutte antipollution de la Compagnie Pétrochimique de Berre

La Compagnie Pétrochimique de Berre (CPB), détenue auparavant par le groupe Shell, est aujourd'hui une filiale du groupe LyondellBasell. Ce changement de portage entraîne, pour la compagnie, des conséquences en termes d'organisation de lutte antipollution. Ceci, avec le retour d'expérience de l'événement de pollution auquel la CPB a dû faire face, rend impérative, pour le site, une révision de l'organisation, des stratégies d'intervention et des équipements à mettre en œuvre en cas de pollution. LyondellBasell a confié au *Cedre* la réalisation de son nouveau plan d'intervention destiné à la gestion des déversements d'hydrocarbures et de produits chimiques survenant à l'interface entre une installation et un plan d'eau. C'est dans ce cadre qu'une ingénieure de l'équipe Plans et Audits a réalisé une visite des sites de la compagnie, rencontré les autorités portuaires et divers acteurs internes impliqués dans la lutte, durant la semaine du 19 avril.

## Projet Européen : ARCOPOL

Le projet ARCOPOL (*Atlantic Regions' COastal POLLution response and preparedness*), entrant dans le cadre de la coopération territoriale européenne (Interreg IVB) sur l'espace Atlantique, a été approuvé pour financement, en 2009, par le Comité de Suivi du Programme de Coopération Transnationale de l'Espace Atlantique 2007-2013. Ce projet vise à approfondir et élargir les résultats du précédent projet EROCIPS (Lettres 148, 149, 174) autour d'un partenariat similaire. ARCOPOL propose ainsi de travailler sur des thématiques relatives à la sécurité maritime qui n'avaient pas été abordées jusqu'ici, en particulier les pollutions par Substances Nocives et Potentiellement Dangereuses, les problèmes des indemnisations et de la réparation des dommages (écologiques notamment) ainsi que l'implication des professionnels dans la lutte (pêcheurs). Dans ce cadre, le *Cedre* s'est vu notifier un contrat, fin 2009, par les deux régions françaises de l'Arc Atlantique impliquées dans ARCOPOL (régions Bretagne et Aquitaine) afin d'apporter une assistance technique aux ateliers thématiques dans le cadre d'un appel d'offre. Deux agents ont ainsi participé à la troisième réunion de coordination de ce projet et à un atelier intitulé " *New tools for better planning, response management and damage assessment in HNS, inert and oil spills* " qui ont eu lieu dans les locaux de l'*AESM* les 29 et 30 avril.

## Spillcon 2010

Les organisateurs ont recensé 475 participants de 43 pays à la conférence *Spillcon 2010*, qui s'est tenue à Melbourne en Australie, du 12 au 16 avril. Plusieurs accidents récents dans les eaux australiennes avaient sans doute contribué à attirer des participants locaux comme internationaux et, en particulier, les principaux industriels de l'antipollution en attente de marchés potentiels visant à combler d'éventuels manques mis à jour par ces pollutions. De son côté, l'*OMI* avait favorisé la venue de représentants des îles du Pacifique Sud, conviés à une réunion de travail à Melbourne, compensant ainsi la participation moindre de représentants des États de l'Asie du sud-est. La pollution liée à l'éruption d'un puits sur le champ pétrolier offshore de *Montara*, qui a duré 10 semaines, a fait l'objet de deux sessions dédiées et de plusieurs autres présentations, qui ont permis de souligner notamment l'importante campagne de suivis, d'observations, de mesures, prélèvements et analyses divers qui, pour partie, restent encore à exploiter. Les aspects stratégiques, logistiques et techniques, de même que médiatiques, liés à l'éloignement de la zone concernée ont également été soulignés. Les arrivages de fioul lourd sur les plages d'un parc naturel suite à l'accident du porte-conteneurs *Pacific Adventurer* ont eux aussi posé problème tant pour l'accès aux sites pollués que pour l'évacuation des déchets collectés. Heureusement l'Australie a été plus chanceuse avec l'accident du charbonnier *Shen Neng 1*, déséchoué de la grande barrière de corail au matin de l'ouverture de la conférence. Le *Cedre* a présenté une conférence sur l'évolution de la récupération en mer au cours des 10 dernières années, lors de la dernière journée qui rassemblait une grande majorité d'intervenants extérieurs à la région. L'ensemble des présentations est maintenant disponible sur le [site de Spillcon](#). Le relais a maintenant été passé aux organisateurs de l'*International Oil Spill Conference* qui se tiendra à Portland, États-Unis, en mai 2011.

## Oil Spill Working Group de l'Ipieca

Comme habituellement lors des grandes conférences sur les pollutions accidentelles, le groupe de travail de l'*Ipieca* s'est réuni à Melbourne, en marge de *Spillcon*, favorisant par là même la participation de représentants de l'industrie pétrolière à la conférence. Cependant, les compagnies européennes étaient peu représentées à cette réunion qui a notamment fait le point sur les publications *Ipieca* en cours de révision ou à revoir prochainement. L'évocation des activités conjointes avec l'*OMI* dans le cadre de l'Initiative Mondiale, visant à améliorer la préparation des États en matière de lutte contre les pollutions, a été l'occasion de s'interroger sur les besoins en la matière dans la région, de l'Asie du sud au Pacifique ouest. Le point sur les sujets émergents a évoqué entre autres les problèmes de pollution liés au développement des biocarburants.

Se désabonner de la lettre du *Cedre*

Un geste pour la planète, n'imprimez pas vos messages !

Informations légales

Nous contacter