



LA LETTRE DU *Cedre*

Publication mensuelle d'information
du centre de documentation de recherche
et d'expérimentations sur les pollutions
accidentelles des eaux
ISSN : 1961 - 9553

N° 177 - événements de février 2010

Interventions

Au cours de ce mois, le service Intervention a été sollicité pour quatre accidents maritimes.

A partir du 11, le PC du *Cedre* se penchait sur le cas du *Sichem Osprey*, chimiquier transportant des produits alimentaires ainsi qu'une cargaison de 10 500 tonnes de xylène (solvant toxique et inflammable) et échoué depuis la veille sur l'île de Clipperton située dans l'océan Pacifique, à 1 300 km des côtes mexicaines.

Le 22 février, le *Cedre* était informé du naufrage du porte-conteneurs *Angeln*, au large de Sainte-Lucie dans les Caraïbes. En liaison avec notre déléguée sur place, une analyse du manifeste de la cargaison a été menée afin d'identifier la présence de matières dangereuses dans les 300 conteneurs du bord et de prendre en compte le risque représenté par les 104 tonnes de fioul de propulsion. Simultanément, le PC était interrogé, le 23 février, sur le comportement de batteries submergées par de l'eau de mer, au milieu de l'Atlantique, suite à une entrée d'eau dans la cale d'un porte-conteneurs.

La principale sollicitation du PC durant la dernière semaine de février a été liée à une pollution par hydrocarbures en Italie. Ainsi, le 19 février, un remorqueur perd de la puissance moteur et heurte le porte-conteneurs *Strauss*, dans le chenal de sortie du port de Gênes. Cet abordage occasionne deux déchirures d'une vingtaine de centimètres dans la coque au niveau d'une soute. La fuite est stoppée en deux heures mais 180 tonnes d'IFO 500 se sont déversées. Les autorités italiennes mobilisent d'importants moyens en mer et lancent des survols de surveillance.

En bref

FORMATION

► du 21 au 23, dans le cadre du jumelage Europe / Egypte (Lettres n° 169 et 176), formation à la prévention et à la lutte contre les pollutions accidentelles sur le lac Nasser, Assouan, 25 personnes

► le 10, dans le cadre de la formation "Capitaine", demi-journée de formation à la lutte contre les pollutions marines à l'École Nationale de la Marine Marchande de Saint-Malo, 6 participants

REUNIONS / COLLOQUES

► du 1er au 5 : visite de travail d'une collaboratrice de Transports Canada sur le thème des HNS. À cette occasion, plusieurs rencontres avec des partenaires français du *Cedre* ont été organisées ainsi qu'un vol de surveillance aérienne sur le Polmar 3.



Opérations de récupération en Méditerranée - © Cedre

Le 23 février, la Préfecture maritime de la Méditerranée est avertie par les autorités italiennes qui souhaitent déclencher le plan RAMOGEPOL (accord de coopération entre l'Italie, Monaco et la France en matière de lutte contre les pollutions et de sauvetage en mer) afin que leurs navires puissent continuer à intervenir sur la pollution qui vient d'atteindre les eaux françaises. Une cellule de crise est alors activée à la Préfecture maritime. Un expert du *Ceppol* désigné comme coordonnateur des opérations de lutte sur zone et un expert du *Cedre* sont mobilisés. Les nombreux survols et les prévisions de dérive réalisés permettent d'analyser la progression et l'évolution de deux grandes traînées de pollution d'une quarantaine de kilomètres de long sur 1 à 2 km de large constituées majoritairement de grandes zones d'irisations avec des zones d'accumulations de plaques et galettes plus épaisses. Initialement repérées au sud de Cap d'Ail et de Monaco, à environ 20 km de la côte, ces nappes ont progressé vers le sud ouest jusqu'au large du Cap Camarat. Le *BSAD Ailette* assisté de trois autres bâtiments mène des opérations de récupération sur l'eau mais le polluant s'avère très fractionné et disséminé, limitant les possibilités de

récupération. Un important dispositif de surveillance côtière est également mis en place dans les eaux littorales et à terre. La Préfecture terrestre et les communes sont mises en alerte mais jusqu'à ce jour aucun arrivage à terre n'a été signalé. Depuis le 28 février, les observations aériennes repèrent très peu de polluant et le dispositif de surveillance est allégé.

Plans d'urgence Total Raffinage-Marketing

Un ingénieur de l'équipe Plans et Audits a participé aux visites techniques des dépôts pétroliers de Lorient, Nanterre et Gennevilliers afin de contribuer à la réflexion sur les stratégies d'intervention en cas de pollution accidentelle. Ces visites s'inscrivent dans la deuxième phase de la mise en place de Plans d'Urgence Antipollution (recette et contrôle du matériel installé, formation et exercice grandeur nature) en 2010 sur six sites de la Direction Logistique France de la branche Total R&M.

Journée d'information pour les communes riveraines de la rade de Brest

A la demande de la commune de Daoulas, le *Cedre* a accueilli, le 18 février, une délégation de 10 personnes représentant les communes riveraines de la rade de Brest et le parc naturel régional d'Armorique pour une journée d'information sur les responsabilités des collectivités en matière de pollution accidentelle des eaux. La matinée organisée en salle a permis de rappeler les responsabilités des maires dans ce domaine, de présenter les outils à leur disposition et d'insister tout particulièrement sur le diagnostic des risques, l'élaboration d'un plan communal de sauvegarde et la présentation du [guide de l'élu](#). L'après-midi a été consacrée à des démonstrations d'équipements légers permettant d'intervenir sur une petite pollution portuaire ou de plan d'eau intérieur.

AMPERA- France : réunion d'étape

Une réunion tenue au *Cedre* le 11 février a permis de faire le point sur l'avancement des travaux dans le cadre des 4 projets Ampera pour lesquels la participation de partenaires français est partiellement financée par le programme PRECODD 2008 de l'ANR dans le cadre du projet Ampera France coordonné par le *Cedre*. Le projet *Drifter*, auquel participe le *Cedre* aux côtés de partenaires espagnols et portugais, a notamment vu la réalisation d'expérimentations en eaux côtières galiciennes sur le suivi de pollution à l'aide de bouées de marquage et de traceurs. Une nouvelle expérimentation prévue en mars bénéficiera à nouveau de prêt de bouées de la part du *Ceppol*. Le *Cedre* apporte également sa contribution au projet Ecoraid piloté par l'Université d'Exeter, qui, sur la base d'une exploitation de précédents projets européens (Face-it, Pragma, Respil), devrait émettre prochainement ses recommandations sur l'évaluation de l'impact environnemental à l'aide de méthodes biologiques. Le projet *Oildebeach* s'intéresse quant à lui au pétrole enfoui dans les plages du fait des mouvements de sédiments. Le laboratoire Gladys de l'Université de Montpellier y apporte ses compétences en matière de modélisation de ces mouvements et participe aux campagnes de mesure et d'échantillonnage sur deux plages galiciennes impactées par la pollution du *Prestige*. Enfin, avec le soutien de l'Université de Bordeaux et de l'Institut Pasteur de Lille, l'*Ifremer* participe au projet *Toxprof* qui associe notamment des partenaires norvégiens (NIVA ; Université d'Oslo) et britannique (CEFAS). *Toxprof* vise à établir le profil toxicologique de produits pétroliers ou chimiques transportés en mer, en cherchant notamment à identifier les composés chimiques responsables d'effets grâce à des évaluations expérimentales de bioessais et biomarqueurs. Une réunion tenue le 22 février à l'*Ifremer* entre les différents partenaires a permis de confirmer le bon avancement du projet et l'objectif d'aboutir à des recommandations en 2011.

DEThERPOLMAR : réunion de clôture

Le *Cedre*, le *Cetmef* et l'*Ifremer* (au titre de l'ANR) ont été invités par les partenaires du projet *Detherpolmar*, à participer à la réunion finale de ce projet ANR (programme PRECODD), tenue le 4 février 2010 dans les locaux du laboratoire TREFLE à Bordeaux. Ce projet, auquel participaient également les sociétés Thermoconcept (coordinateur du projet), BEM ainsi que l'armateur Socatra, a pu mettre en avant les potentialités, mais aussi certaines limites de l'utilisation de la thermographie infrarouge pour guider des navires de lutte antipollution. La conception d'un support permettant de réduire l'incidence des mouvements de plateforme et un important travail de mise au point de traitement d'images ont permis d'aboutir à un équipement opérationnel qui reste à valider sur pollution réelle ou expérimentale. Plusieurs pistes ont été évoquées pour la poursuite du projet, visant à la réalisation d'un produit commercialisable.

Italie : marée noire sur le Pô

Le 23 février, aux alentours de 4h du matin, des mains malveillantes ont ouvert puis brisé les vannes de trois réservoirs d'une ancienne raffinerie italienne, devenue dépôt d'hydrocarbures, à Villasanta, près de Monza. Entre 1 000 et 2 500 m³ d'hydrocarbures divers se sont déversés dans le Lambro, un affluent du Pô, et l'ont descendu au fil de l'eau, malgré la pose de barrages antipollution en urgence. Arrivées au confluent, les nappes ont commencé à descendre le Pô, plus long fleuve d'Italie (650 km). Après avoir parcouru près de 200 km, elles ont atteint, le 25 février, la région de Parme, riche bassin agricole, pourvu de nombreuses prises d'eau. Des barrages posés au niveau de Crémone ont permis de récupérer une partie des hydrocarbures, protégeant ainsi les zones naturelles et les « valli » (étangs piscicoles et réserves de chasse au gibier d'eau) de la basse vallée du Pô d'une pollution qui aurait pu être dramatique. Une enquête a été ouverte pour identifier les responsables de ce qui a été qualifié d'acte de « terrorisme environnemental ».