



N° 176 - événements de janvier 2010

Journée d'information

Vous pouvez encore participer à notre journée annuelle d'information, il reste des places !

Jeudi 11 mars 2010

à l'INHEH (Institut National des Hautes Etudes de Sécurité - Saint-Denis-La-Plaine)

« Les stocks de matériels antipollution »

Cette journée sera l'occasion de faire le point sur l'évolution des stocks d'équipements de lutte contre les pollutions accidentelles des eaux marines et continentales.

Programme et bulletin d'inscription sur www.cedre.fr

En bref

FORMATION

► Le 25, à l'école de gendarmerie de Fontainebleau : dans le cadre de leur formation « Référénts et enquêteurs pour les atteintes à l'environnement et à la santé publique » cours sur la reconnaissance et l'échantillonnage, pour 25 gendarmes.

REUNIONS / COLLOQUES

► Le 27, à Brest : séminaire de restitution du programme Liteau II de recherche sur la restauration et la réhabilitation des végétations de falaise du littoral Manche Atlantique organisé par l'institut de Géoarchitecture (UBO).
[Plus d'infos ici](#)

Interventions

Le service Intervention a participé à l'exercice Ramogepol 2010 simulant une collision entre un pétrolier et un ferry en Méditerranée, suivie d'un déversement de 4 000 m³ d'arabian light au large de Menton. Dans le cadre de la convention Mar-ICE (AESM-Cefic-Cedre), nous avons été contactés par le MRCC Dublin suite à la perte en mer de conteneurs, dont l'un d'eux renfermant 10 m³ de bromate de sodium en fûts kraft, coulé par 70 mètres de profondeur. Dans un premier temps, nous avons transmis une fiche FDS et des informations sur l'impact potentiel du produit sur le milieu marin. Afin de compléter notre réponse sur les conséquences environnementales et les risques liés aux opérations de récupération, nous avons, entre autre, sollicité BASF en Allemagne, fabricant du même type de produit. Nous avons répondu à plusieurs demandes d'information, entre autres une question de l'Onema des Vosges sur les précautions d'emploi d'un produit anti-mousse ayant pollué un cours d'eau et une demande du REMPEC émanant de la Direction de la Marine Marchande Marocaine confrontée à un navire, chargé en partie d'engrais, échoué à proximité de Jorf Lasfar.

Statistiques annuelles MOTHY

Comme chaque début d'année, les statistiques MOTHY ont été mises à jour. Le modèle a été activé 620 fois depuis le Centre National de Prévision de Météo-France en 2009 dont 73 activations sur demande du Cedre, contre 82 en 2008 et 94 en 2007. Pas de grosse pollution en 2009. Près de 80 % des demandes concernaient des objets flottants ou des personnes à la mer. Les incidents ayant généré le plus grand nombre de demandes sont l'accident de l'airbus d'Air France (12 % du total) dans l'océan Atlantique et l'accident d'avion de la Yemenia près des Comores. 40 % des demandes concernent la zone « Golfe de Gascogne, Manche, Mer du Nord », 26 % les DOM/TOM, 16 % la Méditerranée. Détails sur : www.meteorologie.eu.org/mothy/statistiques/

Suites du Grenelle de la mer

Le MEEDDM a piloté avant l'été 2009 une vaste réflexion nationale sur la politique de la mer et du littoral en associant de nombreux partenaires dans le contexte du Grenelle de la mer. Le Cedre avait été impliqué dans cette démarche (Lettres n° 167 et 169) et est désormais associé aux réflexions qui visent à proposer des actions concrètes pour répondre aux nombreuses recommandations formulées dans le rapport final. Il collabore notamment aux travaux des groupes sur les thématiques des pollutions et des macro déchets. Les rapports de ces groupes de travail sont attendus par le ministre de l'Écologie pour la fin du mois de février 2010.

Projet de parc naturel marin

Deux jours après la signature du décret de création du parc naturel marin de Mayotte, c'est à un nouveau projet de parc naturel marin que le Cedre s'intéressait. Le 20 janvier, un agent du service Plans et Audits a assisté à la réunion d'installation de l'instance de suivi de la concertation pour l'étude d'un parc naturel marin à l'ouvert des estuaires de la Somme, de l'Authie et de la Canche, organisée à Étapes.

Journées WISG 2010

Le responsable du service Intervention a participé les 26 et 27 janvier aux journées du Workshop Interdisciplinaire sur la Sécurité Globale (WISG) organisées par l'Université de Technologie de Troyes, l'ANR, la DGA et le ministère de l'Intérieur. Plusieurs thématiques du programme Concepts, Systèmes et Outils pour la Sécurité Globale (CSOSG) de l'ANR rejoignent celles des pollutions accidentelles des eaux, avec en particulier les problèmes liés à la reconnaissance des sites, à la détection des substances toxiques et à la gestion de crise.

Dispersant validé par le laboratoire

Le dispersant DISPOIL, commercialisé par Rhône Chimie Industrie, a été inscrit sur la liste des produits dispersants validés par le laboratoire du Cedre pour un usage en mer contre les pollutions accidentelles par produits pétroliers. La liste complète est disponible sur www.cedre.fr

Projet Discobiol

Les 18 et 19 janvier, dans le cadre du projet Discobiol qui vise à évaluer l'impact de l'utilisation des dispersants en zone côtière, s'est tenu au Cedre un atelier réunissant les partenaires du projet et plusieurs experts étrangers. Cet atelier de mi-parcours avait pour objet de faire un bilan et une synthèse des résultats. A ce stade du projet, il semble que chez les animaux marins adultes l'impact résultant de la dispersion d'hydrocarbures soit relativement faible et que l'essentiel des effets observés s'estompe au bout de 15 jours.

Réunion en Norvège

Le 27 janvier, un agent du Cedre a participé au meeting « JIP Oil in Ice » organisé par le Sintef à Tromsø. Les présentations peuvent être demandées au Sintef. Cette réunion avait pour objectif de présenter les résultats obtenus lors du programme de recherche « Oil spill response for Arctic and ice-covered waters » supporté financièrement par un consortium de compagnies pétrolières. Ce programme portait premièrement sur l'utilisation des dispersants en milieu arctique, ce qui a conduit à la conception de rampes d'épandage articulées. Il s'intéressait également au confinement et à la récupération des nappes, et a permis de développer deux nouveaux récupérateurs qui seront prochainement commercialisés ainsi que de procéder à des essais de brûlage *in situ*. Enfin, ce programme étudiait la faisabilité de repérer des nappes recouvertes de neige à l'aide des outils de télédétection conventionnels.

Jumelage Europe / Egypte (suite)

Le projet de jumelage (Lettre n° 169) visant à aider les autorités égyptiennes à améliorer la gestion de leurs eaux douces (Nil et lac Nasser) se poursuit. La troisième mission sur place a eu lieu du 16 au 22 janvier. Deux membres de l'équipe Formation se sont rendus au Caire, à Assouan et à Ismalia afin de rencontrer des représentants de plusieurs ministères et institutions, dans l'objectif de proposer un schéma d'organisation en cas de pollution accidentelle du fleuve et du lac, ainsi que de recenser les besoins en information et formation sur le sujet. La prochaine mission est prévue fin février et devrait être essentiellement consacrée à un cours de formation.

Somalie : deux super-pétroliers entre les mains des pirates

Le risque d'une marée noire liée à la piraterie en océan Indien refait surface. Après le *Sirius Star*, capturé en novembre 2008 et libéré en janvier 2009 contre une rançon de plus de 3 millions de dollars, le *Maran Centaurus*, capturé le 29 novembre 2009, avec 320 000 tonnes de brut à bord et un équipage de 28 hommes, fait actuellement l'objet de négociations. Le secrétaire général de l'OMI a signalé au premier ministre somalien que le navire, ancré près du port de Hobyo, est dans une zone dangereuse et peut s'échouer en cas de tempête, ce qui provoquerait une marée noire contre laquelle le pays n'aurait pas les moyens de lutter.

Chine : pollution du fleuve Jaune

Le titre « marée noire sur le fleuve Jaune » était trop tentant et plusieurs journaux n'y ont pas résisté. Le 6 janvier, une cassure sur un oléoduc de la *China National Petroleum Corporation* (CNPC) a provoqué le déversement de 150 m3 de gazole à la confluence de deux affluents du fleuve Jaune. La pollution a descendu le cours du fleuve, conduisant à fermer temporairement des prises d'eau potable alimentant plusieurs centaines de milliers de personnes et à engager une force de 700 intervenants dans des opérations de protection, confinement et récupération sur près de 200 km de berges.

USA : abordage de pétrolier près de Port Arthur

Abordé le 23 janvier, par une barge poussée dans le canal parallèle à la rivière Sabine qui conduit à 4 raffineries, le pétrolier *Eagle Otome* chargé de 13 000 tonnes de brut, en a perdu 1 800. La pollution a conduit l'*US Coast Guard* à fermer temporairement le canal à la circulation pendant que l'armateur, *AET Tanker Holdings*, mobilisait son prestataire de services antipollution pour confiner et récupérer le polluant répandu sur une quinzaine de kilomètres du canal, sous la direction de l'équipe antipollution du *Texas General Land Office*. 550 personnes, 60 embarcations (dont 27 bateaux écrémeurs) et 17 km de barrages ont été engagés dans ces opérations.