



N° 170 - événements de juillet 2009

En bref

Interventions

Ce mois-ci, le service Intervention a été sollicité sur plusieurs événements : demande d'analyse d'échantillons suite à une pollution d'une plage de Marseille par des boulettes d'hydrocarbures, interrogation du CROSS MED Corse concernant le contenu d'un fût retrouvé en mer, arrivages de boulettes d'hydrocarbures sur plusieurs plages du département du Morbihan.

Le service a également été sollicité pour deux exercices ICE, un lancé par les anglais et un autre par les danois.

Enfin, un spécialiste du Cedre a participé à la clôture de chantier sur la pollution du site de Theys ([voir lettre n° 169](#)).

REUNIONS

► 9e session du groupe technique OPRC-HNS du 6 au 10 juillet puis présentation du rapport des travaux du groupe technique au Comité de Protection de l'Environnement Marin, du 13 au 16 juillet, Londres.

VISITES

► le 2, d'une délégation du stock Polmar de Brest.

► le 15, d'une délégation de l'Oil Spill Response.

FORMATIONS

► du 6 au 8, formation pratique au Cedre, pour l'Oil Spill Response (9 participants).

France : exercice de lutte contre les pollutions à la raffinerie de Normandie

Dans le cadre de l'élaboration des plans de lutte contre les pollutions des eaux des sites et raffineries rattachés à la direction Raffinage de Total, la Raffinerie de Normandie a confié au Cedre, en 2008 et 2009, la réalisation de son plan. Plusieurs sessions de formations théoriques et pratiques à destination de plus de 110 encadrants et acteurs de terrain ont également été mises en place. Pour achever cette prestation, deux représentants de l'équipe Plans et Audits ont participé en tant qu'observateurs à un exercice antipollution, le 23 juin dernier, réalisé par la raffinerie. Celui-ci visait à tester la mise en place de la cellule de crise, la gestion d'un incident de niveau 2, impliquant des acteurs extérieurs, ainsi que le déploiement du matériel antipollution acquis en début d'année. Cet exercice, qui a mobilisé en plus du personnel de la raffinerie, des représentants du Grand Port Maritime du Havre, du SDIS et de sociétés de service, s'est révélé concluant et a démontré une très bonne maîtrise du plan sur ses aspects techniques, stratégiques et organisationnels.

Le Cedre renaît de ses cendres

Suite à l'incendie du laboratoire et à la perte de l'ensemble de son parc analytique, le Cedre a commencé à remplacer certains matériels détruits.

Ainsi, un chromatographe en phase gazeuse couplée à une détection par spectrométrie de masse (GC/MS), équipé d'un passeur multifonctions, a été installé dans des locaux temporaires. Cet équipement permet notamment d'effectuer des analyses d'échantillons d'eau, mais également de réaliser des identifications de pollutions par hydrocarbures.



Le nouveau CGMS ©Cedre

Nominations dans les préfectures maritimes

- Le Commissaire en chef de la marine Jean-Loup Velut, qui commande actuellement l'École des officiers du commissariat de la marine à Lanvéoc-Poulmic, vient d'être nommé commissaire général de la marine et affecté à la préfecture maritime de Toulon où il sera l'adjoint du préfet maritime, chargé de l'action de l'État en mer.
- Le Commissaire en chef de première classe François Martineau exercera, à partir du 27 juillet, les fonctions de chef de la division "action de l'État en mer" de la préfecture de l'Atlantique, en remplacement du commissaire en chef de 1ère classe Cyriaque Garapin.

Exercice Total Guadeloupe, Pointe-à-Pitre

« Lors d'une livraison d'essence sans plomb, une rupture de flexible provoque le déversement d'une quantité importante d'essence qui s'enflamme et s'écoule vers le plan d'eau. Cet accident provoquera une fermeture, pendant une heure et demi, de l'accès à la gare maritime qui sera fortement médiatisée en raison de la perturbation du trafic inter-îles en cette période de haute saison touristique ». Heureusement, ce n'était qu'une fiction, sur laquelle la société Total Guadeloupe a organisé, le 10 juillet, un exercice de gestion de crise simulant un accident dans une station maritime, la station COMAPEGA, située à proximité de la gare maritime de Pointe-à-Pitre. La cellule de management de crise (CMC) locale de Total Guadeloupe a été mise en place et le siège de la société alerté. La Délégation Caraïbes a été impliquée dans la préparation, la mise en place et l'exploitation de cet exercice.

Atelier à Vigo

Un ingénieur du service Intervention a participé à l'atelier organisé dans le cadre du réseau PREVECMA (Prevención e Resposta ás Verteduras Mariñas), le 25 juin au CETMAR (Vigo). L'objet de l'atelier était la préparation à la lutte et l'intervention en cas d'accidents liés au transport maritime de substances nocives et potentiellement dangereuses.

Belgique: visite du port d'Anvers

Deux représentants du service Plans et Audits se sont rendus, fin juin, au port d'Anvers afin d'étudier les possibilités de coopération du port avec le *Cedre* sur les aspects de planification, de formation et d'assistance technique dans le cadre d'interventions. Une réunion impliquant le commandant de port, le responsable environnement, la conseillère juridique et le chef du département opérations du port puis une visite sur site ont permis d'identifier les axes d'une potentielle collaboration.

Renflouement de l'épave du *MSC Napoli*

La poupe du porte-conteneur *MSC Napoli* échouée depuis plus de 2 ans sur la côte britannique a été renflouée ([plus d'info ici](#)). La partie avant avait été renflouée et démantelée très vite mais la partie arrière, plus endommagée, avait été laissée sur place. La société néerlandaise chargée du démantèlement va maintenir un cordon de sécurité de 500 m autour de l'épave jusqu'à fin août puis la ferraille récupérée sera envoyée dans une installation de recyclage au Pays-Bas. Le SOSREP britannique, Hugh Shaw, a déclaré la fin officielle des opérations de sauvetage et de traitement de l'épave, le 29 juillet.

Erika : début du procès en appel en octobre

Le procès en appel de la catastrophe de l'*Erika* ([plus d'infos ici](#)) se déroulera devant la Cour d'Appel de Paris du 5 octobre au 18 novembre. Une grande majorité de la centaine de parties civiles présente en première instance a fait appel. L'État, également partie civile, a choisi de ne pas faire appel. Côté prévenus, 6 personnes physiques ou morales comparaîtront.

650 sacs contaminés au PCB (polychlorobiphényles) récupérés en mai dernier

Il y a 39 ans, en septembre 1970, la barge de l'*Irving Whale* coulait au nord des îles de la Madeleine (Golfe du Saint-Laurent, Québec), provoquant une marée noire sur les plages de l'archipel. A l'époque, les autorités avaient décidé d'ensacher le sable souillé de pétrole et d'enterrer quelque 200 000 sacs dans les dunes. 650 sacs ont été récupérés en mai dernier ce qui porte le nombre de sacs déterrés à 7 000. La garde-côtière procède actuellement à des analyses pour savoir si ces déchets peuvent contaminer la nappe phréatique et si leur récupération n'entraînera pas de dommages plus importants compte tenu de la fragilité du site.

Flux RSS sur le site Internet du *Cedre*

Il vous est désormais possible d'obtenir automatiquement les nouveautés du site Internet du *Cedre* dans votre navigateur ou votre logiciel de messagerie grâce au flux RSS qui a été créé sur notre site Internet www.cedre.fr. En vous y abonnant gratuitement, vous serez informé, par exemple, de la mise en ligne de la dernière Lettre du *Cedre*. Pour exploiter les informations de ces flux, il vous faut utiliser un agrégateur de contenu (Netvibes, Google, Yahoo...) ou bien un navigateur (Mozilla Firefox). Cette nouveauté est accessible en cliquant sur l'icône orange « RSS » en haut à droite de la page d'accueil du site en versions française et anglaise.

[Se désabonner de la lettre du Cedre](#)

Un geste pour la planète, n'imprimez pas vos messages !

[Informations légales](#)

[Nous contacter](#)