



LA LETTRE DU *Cedre*

Publication mensuelle d'information
du centre de documentation de recherche
et d'expérimentations sur les pollutions
accidentelles des eaux

ISSN : 1961 - 9553

N° 165 - événements de février 2009

Interventions

Ce mois-ci, le service Intervention a été sollicité pour plusieurs demandes d'informations concernant la classification MARPOL de produits chimiques, certains aspects réglementaires ainsi que des exemples d'accidents et des méthodes de calcul. Nous avons bien sûr suivi, à distance, les opérations menées par la garde-côtière irlandaise et la Maritime and Coastguard Agency britannique suite au déversement de fioul lors du soutage d'un porte-avions russe. Pour la première fois, l'alerte a été donnée via le réseau CleanSeaNet (avec transmission d'une image satellite de la zone). Côté accidents en mer, nous avons transmis à la préfecture maritime de la Méditerranée des informations sur le nitrate d'ammonium, cargaison d'un navire russe en difficulté, et renseigné la préfecture maritime de l'Atlantique sur le propriétaire et le contenu d'un conteneur récupéré en mer. Nous avons également conseillé une société sur les modalités de rinçage de canalisations, pour la finalisation du nettoyage d'un site en Guyane où s'était produite une pollution en janvier. Enfin, deux CODIS nous ont interrogés : l'un pour un déversement en rivière, l'autre suite à une fuite de produit dans un laboratoire.

Visite de Mme Chantal Jouanno

Après une visite à l'agence des aires marines protégées et au parc naturel marin d'Iroise, la secrétaire d'État à l'écologie s'est rendue au *Cedre* dans l'après-midi du 12 février. Les activités du centre lui ont été présentées et Mme Jouanno s'est montrée très intéressée par les sujets abordés et notamment par la capacité du *Cedre* à intervenir rapidement en situation de crise.



La conférence de Presse - © Cedre

Réunion ITOPF - Cedre

Le 11 février, l'ITOPF a reçu dans ses bureaux londoniens une délégation du *Cedre* pour une réunion d'échange sur les thématiques d'intérêt commun. Cette journée fructueuse a permis d'identifier plusieurs pistes pour un renforcement de la coopération sur des sujets où les rôles respectifs de l'ITOPF et du *Cedre* sont complémentaires.

Validation de produits

Deux nouveaux produits absorbants flottants « HY810 » (produit sous forme de barrage) et « HY4050XL » (produit en feuille), utilisables en mer ou sur plan d'eau intérieure, ont été validés par le laboratoire du *Cedre* pour le compte de

En bref

VISITES

- Le 10, Jean-François Tallec, secrétaire général de la mer accompagné de l'administrateur général Philippe du Couëdic de Kergoaler, adjoint au préfet maritime de l'Atlantique.
- Le 16, le directeur du développement durable et de l'environnement du groupe TOTAL et ses collaborateurs.
- Le 25, le directeur de l'ENSIETA accompagné de responsables de laboratoires et d'enseignants de l'école.

FORMATIONS

- du 10 au 12 février, formation à Nice sur la lutte en milieu portuaire, pour des représentants du CG 06, de la station de pilotage et de la capitainerie du port de Nice, de la CCI, de Force 06, du SDIS 06 et de la police municipale de la ville de Villefranche-sur-Mer. 22 participants.
- du 24 au 26 février, stage CNFPT (Centre National de la Fonction Publique Territoriale) à destination des collectivités de la façade Méditerranéenne. 18 participants.

AGENDA

INTERSPILL 2009

Il est encore temps de bénéficier des tarifs privilégiés « early bird » (in French: oiseau précoce) pour vous inscrire au colloque-exposition INTERSPILL 2009. A partir de fin mars, ce sera plein tarif. (www.interspill.com)

la Société EUROSORB. Les listes de produits absorbants validés sont consultables sur www.cedre.fr, à la rubrique Lutte/Produits de lutte.

France : plan de lutte antipollution de la raffinerie de Normandie

Au second semestre 2008, la Raffinerie TOTAL de Normandie (RN) a souhaité confier au *Cedre*, la réalisation de son plan de lutte antipollution correspondant au volet antipollution des Plans d'Urgence Maritimes. Ce plan, élaboré conformément au référentiel « Guide Méthodologique sur la préparation de Plans Antipollution » du Corapol, a été validé en décembre 2008. Dans une seconde phase de mise en application, il s'avérait nécessaire d'organiser un plan de formation pour le personnel de la raffinerie, cette phase de formation pouvant seule entériner de façon concrète l'organisation proposée dans le plan, les stratégies adoptées ainsi que l'acquisition et la mise en œuvre de matériel.

Un peu plus de 45 stagiaires au total ont été ou seront formés à la gestion du Plan AntiPollution (PAP) de la RN dans le cadre des sept sessions de formation théorique réalisées sur site, par le *Cedre*, les 11, 12, 16, 17, 18 et 19 février, la dernière session devant avoir lieu le 24 mars prochain. D'autres sessions à caractère plus technique et planifiées aux mois d'avril et mai viseront à apporter à une soixantaine de participants une connaissance concrète et pratique de l'organisation d'un chantier de lutte, des techniques de lutte adaptées au site de la RN ainsi que du matériel de lutte disponible en interne.

Formation à Cannes

Une formation de deux jours a été animée par le *Cedre* à Cannes, les 17 et 18 février, à la demande de la Lyonnaise des Eaux. Dix-huit personnes issues des sociétés membres du Groupement d'Intervention Pollution Marine animé par le service environnement maritime de la délégation régionale PACA de la Lyonnaise des Eaux ont ainsi été formées aux techniques de lutte en zone portuaire.

AESM : nouvel appel d'offres

L'Agence Européenne de Sécurité Maritime (EMSA) lance un nouvel appel d'offres pour des services de dépollution dans le nord de la Mer Baltique et le long de la façade Atlantique (approches occidentales de la Manche : zone allant du Havre à Bordeaux). La procédure de marché public de 2009 sera similaire aux précédents appels d'offres. Les documents relatifs à l'appel d'offres sont disponibles sur le site web de l'Agence (www.emsa.europa.eu) sous la section « Procurement », voir « Invitation to Apply : NEG/01/2009 ».

Chine : pollution chimique de l'eau potable

La ville de Yancheng (Xinhua) a dû couper pendant 7 heures, le 2 mars, la fourniture d'eau à 200 000 résidents, suite à un déversement illégal de phénol dans une rivière par une usine chimique. Le directeur municipal de l'environnement et son adjoint ont été aussitôt démis de leurs fonctions par le maire de la ville, qui a promis pour la fin du mois la fermeture de 33 usines chimiques trop proches de la prise d'eau du réseau urbain. Il restera tout de même 284 usines chimiques en activité sur le territoire de la municipalité.

Dubaï : collisions et incendies

Il y avait du brouillard sur le golfe arabo-persique le 10 février quand le porte-conteneurs singapourien *Sima Saman* a abordé le chimiquier maltais *Kashmir* devant le port de Jebel Ali, malgré la présence de pilotes à bord des deux navires. Une citerne du chimiquier, remplie de condensat, a été endommagée et un violent incendie s'est déclaré. L'incendie a pu être éteint et le navire entouré de barrages antipollution sans occasionner de pollution notable.

Mer d'Irlande : fioul lourd ou simple lavage de pont ?

La pollution par hydrocarbures pendant le ravitaillement en mer d'Irlande du porte-avions russe *Amiral Kuznetsov*, le 14 février (voir notre article « Intervention »), a fait couler pas mal d'encre sur sa nature et son ampleur. Estimé d'abord à 500 tonnes de fioul lourd par les garde-côtes irlandais, puis affiné à 522 tonnes en 3 nappes distinctes, le déversement est monté jusqu'à 1 000 tonnes de pétrole dans certains articles de presse. Côté russe, le 2 mars, une délégation s'est rendue en Irlande pour un dialogue annoncé comme de pleine coopération, accompagné de la promesse d'une fourniture d'échantillons. D'abord présenté comme un simple lavage de pont d'envol par la Marine russe, ce déversement est devenu, à l'issue de cette rencontre, un incident de ravitaillement portant sur 20 à 30 tonnes de carburant. « Wait and see », dirait le sage.