



## N° 160 - événements de septembre 2008

### Interventions

Une douzaine de sollicitations ou de demandes d'informations ont été faites auprès du service intervention du *Cedre* au cours de ce mois. Tous de faible ampleur, les incidents concernés portaient sur des hydrocarbures ou navires dérivant en mer, des petites pollutions des eaux intérieures par hydrocarbures ou substances dangereuses, dont un déversement de 20 cl de mercure sur un sol en terre battue chez un particulier, ou encore une fuite de fioul domestique à Saint-Pierre et Miquelon. Une demande de précisions sur la composition exacte du fioul lourd déversé lors de l'accident de Donges et une demande de renseignements sur la lutte contre les macro-déchets sur plan d'eau portuaire ont également mobilisé le service.

### Conteneurs perdus en mer

Le lundi 22 et le mardi 23, les partenaires du projet Lost Cont (Préfecture de région Aquitaine, Sasemar [Espagne], Préfecture maritime de l'Atlantique, ITPM [Portugal] et *Cedre*) ont été rejoints par Ifremer pour participer à une expérimentation en mer d'Iroise, organisée par la Préfecture maritime de l'Atlantique et portant sur le suivi sur 24 heures de la dérive d'un conteneur instrumenté (balise Argos, AIS, feu à éclats...). Ces essais en mer ont été suivis d'un atelier international organisé par le *Cedre* jeudi 25 et vendredi 26 sur les causes des chutes de conteneurs et sur les meilleures solutions pour y remédier ou pour en diminuer les risques. Tant les essais que l'atelier ont parfaitement rempli leurs objectifs en permettant le recueil de nombreuses données et informations utiles à la suite du projet. L'atelier a par ailleurs été extrêmement apprécié par tous ses participants.

### Formation et exercice Polmar à Saint-Pierre et Miquelon

Du 1er au 3, deux représentantes du *Cedre* et du CETMEF ont animé un stage de formation pratique à Saint-Pierre et Miquelon. Il a accueilli une trentaine de personnes, essentiellement issues de la Direction de l'Équipement mais représentant également les Affaires Maritimes, la Direction de l'Agriculture, la gendarmerie, la mairie de Saint-Pierre et l'Office National de la Chasse et de la Faune Sauvage. Un exercice Polmar, incluant le déploiement d'un barrage, le montage de bacs de stockage, la mise à l'eau d'un récupérateur et le nettoyage d'une portion d'enrochement, est venu conclure cette formation, le 4 septembre. De nombreux enseignements ont pu en être tirés, tant concernant la mise en œuvre du matériel que sur la nécessaire coopération entre les différents acteurs locaux. À ce titre, il paraît intéressant de maintenir l'effort de formation et d'entraînement dans l'archipel, afin d'impliquer les acteurs absents lors de cette formation et de développer d'autres aspects, comme ceux traitant de la lutte en eaux intérieures.

### Agrément de sécurité civile

La lettre du *Cedre* d'août mentionnait son agrément interdépartemental pour la Sécurité civile par arrêté du ministre de l'Intérieur. La seconde partie, qui porte sur l'agrément international du *Cedre* pour la Sécurité civile, a fait l'objet d'un arrêté du 28 août du ministre. Si le *Cedre* est déjà intervenu à l'étranger à de multiples reprises et dans des contextes variés, l'arrêté fixe désormais un cadre et reconnaît formellement la capacité du *Cedre* à participer aux dispositifs de secours engagés par l'État français à l'étranger pour répondre à des besoins de solidarité internationale, dans le cadre d'accords bilatéraux ou multilatéraux, notamment au sein de l'Union européenne.

### Exercice Polmar Manche

Le 16, six agents du *Cedre* se sont rendus dans la Manche à Saint-Vaast La Hougue pour participer à l'exercice Polmar-terre 50 dont le scénario était basé sur le relargage d'hydrocarbures contenus dans des épaves coulées lors de la dernière guerre en baie de Seine. Cet exercice avait pour but de valider la chaîne de commandement et

### En bref

#### VISITE AU Cedre

► Le 22, M. Coatanroch, volontaire international scientifique, consultant au REMPEITC, recruté par TOTAL.

#### REUNIONS

► Les 16 et 17, participation d'un membre de la direction à la 3ème réunion du groupe technique consultatif de l'EMSA.

► du 17 au 19, journées nationales d'études de l'ANEL à Toulon, participation du directeur.

► Le 23, inauguration des locaux du Parc Naturel Marin d'Iroise au Conquet.

#### FORMATION

► du 8 au 12, stage pratique de lutte sur le littoral, 21 participants.

► le 19, formation des correspondants patrimoine naturel du Conservatoire du Littoral, près du Havre, 16 participants.

► du 22 septembre au 2 octobre, stage État-Major, 18 participants.

#### PUBLICATION

► Le bulletin d'information n° 24

[www.cedre.fr](http://www.cedre.fr)

de décisions ainsi que l'implantation des moyens de protection et de pompage. Cela fut également l'occasion de former les personnels à la gestion de chantiers de nettoyage et à la mise en œuvre des différents matériels. Les agents du *Cedre* ont apporté des conseils techniques sur les chantiers de pompage et de nettoyage de plage et d'enrochements. Ils ont également animé en collaboration avec le CETMEF et le CISIPH (Centre Interdépartemental de Stockage et d'Intervention du Havre) une série de conférences. Les sujets traités lors de ces présentations portaient sur le comportement des hydrocarbures, l'organisation des chantiers, l'organisation Polmar, les barrages, les techniques de nettoyage ou encore la gestion des déchets issus des opérations de dépollution.

## Certifications ISO 9001 et 14001

L'audit de suivi de certifications ISO 9001 et ISO 14001 du *Cedre* s'est déroulé de façon positive en début de mois. Aucune non conformité, ni majeure ni mineure n'a été relevée. Le prochain rendez-vous est fixé pour le printemps 2009 avec un audit de renouvellement des certifications.

## Expérimentation en mer CLARA II

Dans le cadre d'un projet soutenu par l'Agence Nationale de la Recherche (ANR), 2 ingénieurs ont participé, du 19 au 23, à une expérimentation en Méditerranée organisée conjointement par la Marine nationale, la Douane et le *Cedre*. L'objectif était de valider les équations mathématiques du logiciel CLARA II (Calculs Liés Aux Rejets Accidentels en Méditerranée), outil informatique opérationnel de modélisation des pollutions chimiques. Ces équations décrivent le devenir d'une nappe de produit chimique en mer, notamment en termes de cinétiques de solubilisation et d'évaporation. Au cours de cet essai, 3 substances ont été déversées et les partenaires du projet, l'École des Mines d'Alès et MERCLEAN, ont procédé à des échantillonnages de la colonne d'eau, des nappes en surface et à un suivi des dégagements gazeux. En complément, la signature des nappes a été étudiée à l'aide des outils de télédétection embarqués à bord de l'avion POLMAR 2 et d'un CESSNA 172. L'essai a reçu le soutien de Météo France via les prévisions météo et une évaluation des dérives des nappes réalisées à l'aide du logiciel MOTHY.

## Oslo : réunions Ampera

Accueillie à Oslo, le 30, par le *Research Council of Norway*, la 8ème réunion du bureau exécutif d'Ampera a été l'occasion de faire le point sur l'activité de ce réseau européen de recherche sur les pollutions marines accidentelles qui doit s'achever en avril prochain. Le *Cedre* y intervient en soutien à l'Ifremer. Une suite est envisagée dans le cadre d'un nouvel EraNet qui couvrirait les 3 EraNet actuels du domaine marin (Marinera, Marifish et Ampera) et favoriserait une approche par région maritime. Le bureau a encouragé la mise à jour de la base de données sur les projets de recherche accessible sur Internet ([www.amp-research.info](http://www.amp-research.info)), pilotée par le partenaire estonien (EstSF). Le bureau a également acté le financement, au moins partiel, par les pays et régions, des 6 projets sélectionnés par Ampera, suite à son appel d'offres lancé en 2007. Parmi ces 6 projets, 5 impliquent des partenaires français dont 4 (Drifter, Ecoraid, Oildebeach et Toxprof) ont trouvé leur cofinancement français au travers du programme Precodd 2008 de l'ANR, dans le cadre d'une proposition conjointe, Ampera-France, pilotée par le *Cedre*, avec le soutien de l'Ifremer, et impliquant également les Universités de Montpellier et Bordeaux et l'Institut Pasteur. Ces 4 projets, ainsi que le projet RAMOCS, associant partenaires espagnols, britanniques, norvégiens et portugais, et le projet DEOSOM, pour lequel l'implication française reste en attente d'un cofinancement, ont fait l'objet d'une présentation aux membres du bureau d'Ampera lors d'une réunion de lancement des projets.

## Royaume-Uni : les restes du Napoli

Les travaux d'enlèvement de l'épave de ce porte-conteneurs (Lettres n° 140 à 147), échoué volontairement sur la plage de Branscombe, ont été interrompus fin septembre, laissant sur place pour l'hiver la partie arrière, dont l'enlèvement s'est révélé plus difficile que prévu, et autour tout un ensemble de débris de navire et de conteneurs. Reste à trouver un accord permettant de financer la reprise des travaux après la mauvaise saison, dans une situation où l'armateur a déposé un fonds de limitation représentant moins du sixième de l'ensemble des demandes d'indemnisation actuellement connues.

## Italie : les restes du Haven

Dans le cadre de l'accord sur les dommages écologiques de la pollution causée par l'explosion de ce pétrolier au large de Gènes en 1991 (Lettres 10, 36 et 46), la société Smit Tak vient d'achever, sur commande des autorités italiennes, une opération de nettoyage des résidus huileux subsistant dans 90 espaces différents de la partie arrière, coulée par 75 m de fond. Il ne reste donc plus, dans cette épave, 17 ans après le naufrage, d'hydrocarbures susceptibles de s'en échapper un jour.

**Erratum :** Deux erreurs se sont glissées dans notre article du mois dernier. CEPPOL signifie Centre d'Expertises Pratiques de lutte antiPollution et son nouveau commandant est le C.F. Jean-Bernard Cerutti.