



LA LETTRE DU Cedre

Publication mensuelle d'information
du centre de documentation de recherche
et d'expérimentations sur les pollutions
accidentelles des eaux

ISSN : 1961 - 9553

N° 158 - événements de juillet 2008

Interventions

Outre son implication dans le naufrage du *Princess of the Stars* (article ci-dessous), le PC Intervention a répondu, le 15 juillet, à une demande d'information sur les risques présentés par le benzaldéhyde (UN 1990) dans le cadre d'un exercice ICE initié par l'Italie. Par ailleurs, Météo France a été activé pour plusieurs prévisions de dérives suite au naufrage d'un chalutier, le 31 juillet, en baie de St Brieuc, à la suite d'une collision avec un autre navire de pêche. L'intervention pour le pompage du gasoil et le renflouement de l'épave est en cours.

Princess of the Stars, Philippines

A la demande de la Sécurité Civile, un ingénieur du Cedre a dirigé la mission mandatée par la Communauté Européenne (MIC) et les Nations Unies (UNEP/OCHA) pour assister les autorités des Philippines à la suite du naufrage, le 21 juin, lors d'un typhon, du ferry « *Princess of the stars* » qui a causé la mort de 800 personnes. En dehors des 100 m³ de fuel de propulsion, le navire, qui gît toujours retourné sur un récif par environ 50 m de fond, comporte deux conteneurs de produits phytosanitaires toxiques. Le risque de fuite de produits dangereux a provoqué l'arrêt momentané des opérations sur l'épave. La mission qui s'est déroulée du 9 au 20 juillet avait pour objectif de recueillir le maximum d'information pour évaluer les risques générés par les produits contenus dans l'épave pour la population, les intervenants et l'environnement afin d'orienter les opérations de lutte à venir et d'ajuster une possible aide internationale. ([plus d'informations](#))

En bref

REUNIONS

► Le 11, Conseil d'Administration du Cedre dans nos locaux.

VISITE AU Cedre

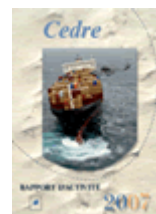
► Le 17, Jim Clark, Exxon.

FORMATIONS

► Du 1er au 4, stage de formation à la lutte contre les pollutions par hydrocarbures, au profit des salariés de l'ITOPF, UK, avec phases pratiques et exercices de déploiement de matériel sur le plateau technique du Cedre, 15 participants. www.itopf.com

PUBLICATION

► Le rapport d'activité du Cedre 2007 est disponible au format pdf sur le site Internet www.cedre.fr



Pollution de Donges (suite et fin)

Les derniers chantiers de nettoyage se sont achevés le 4 juillet. Le suivi de l'impact environnemental de cette pollution sur le milieu estuarien se poursuit. A la suite des opérations de nettoyage, on a pu d'ores et déjà constater une importante repousse des roselières qui avaient été fortement polluées sur plusieurs kilomètres de berges comme le montre les photographies ci-dessous.



27 mars 2008 © Cedre



13 juin 2008 © Cedre

Plan de lutte antipollution de la raffinerie de Normandie

Le responsable et un ingénieur de l'équipe Plans et Audits se sont rendus, entre le 21 et le 25 juillet, sur la zone portuaire du Havre afin de réaliser une mission de reconnaissance dans le cadre de l'élaboration du plan de lutte antipollution de la raffinerie Total de Normandie. Cette mission avait pour objectifs principaux d'évaluer les risques liés aux opérations de chargement / déchargement de produits pétroliers sur les appointements situés sur le canal de Tancarville, de recenser le matériel antipollution existant sur le site, de rediscuter des scénarios à considérer et de recueillir les données environnementales, économiques et techniques nécessaires

à l'élaboration de ce PAP. Cette mission fut également l'occasion de favoriser les synergies entre la raffinerie de Normandie et les acteurs locaux potentiellement impliqués dans la gestion d'opérations de lutte mises en œuvre suite à un déversement accidentel d'hydrocarbures : administrations (DRIRE, DDE, DIREN), Port Autonome du Havre, SDIS, etc. Les éléments recueillis permettront d'élaborer une première version de ce plan qui sera présenté aux responsables TOTAL de RN, dernière semaine de septembre.

Asnières : Comité Stratégique du Cedre

Le directeur de la Sécurité Civile a accueilli dans ses locaux la 27^e session du Comité Stratégique. Le passage en revue des activités du Cedre réalisées au cours du semestre passé ou programmées pour les mois à venir a amené des discussions sur le positionnement du Cedre lors d'interventions susceptibles de générer des conflits d'intérêts entre ses commanditaires publics et privés, ainsi que sur ses priorités en matière de recherche. Le Cedre a, par ailleurs, été encouragé à s'impliquer plus fortement dans les actions de suivi des pollutions. La tenue de la réunion à Asnières a été l'occasion de présentations des moyens nationaux de la Sécurité Civile, et notamment du Centre Opérationnel de Gestion Interministérielle des Crises (COGIC), ainsi que de l'évolution de la planification française de gestion de crise.

Retour d'expérience de la pollution de Donges

Le préfet de Loire Atlantique a sollicité le Cedre pour aider le Service Départemental d'Incendie et de Secours du département à préparer un guide d'intervention pour les pollutions en Loire, dans un contexte de retour d'expérience de la pollution de la raffinerie de Donges du printemps 2008. Une réunion de travail a été organisée au Cedre mi-juillet à laquelle ont participé 4 officiers du SDIS et six ingénieurs du Cedre présents en Loire Atlantique pendant l'incident de Donges, dans l'optique de produire un premier document de synthèse pour septembre 2008 et pour fixer un plan d'action et une stratégie pour l'avenir. Ce fut également pour cette délégation de responsables des sapeurs pompiers l'occasion de découvrir les installations du Cedre.

Préparation exercice Polmar Manche

Un ingénieur du Cedre a participé, le 23 juillet, à une réunion de préparation à un exercice Polmar en mairie de St Vaast la Hougue. De nombreux organismes et collectivités étaient représentés : maire, directeur des services, DDE, Service Maritime de la Manche, stock Polmar, direction et capitainerie du port, Conseil Général de la Manche, SDIS, Affaires Maritimes. A cette occasion, le Cedre a proposé de mettre à disposition une demi-douzaine d'agents pour assurer des formations pratiques et du conseil technique sur les chantiers rivage et enrochements, contribuer à l'animation au centre opérationnel et au PC avancé, ainsi que pour suivre les opérations sur l'eau, lors de cet exercice programmé le 16 septembre.

Responsabilité environnementale

Le 18 juillet la garde des sceaux, ministre de la justice, et la secrétaire d'Etat à l'écologie se sont rendues à Brest pour une visite sur le thème de la responsabilité environnementale et sur le projet de loi correspondant. Lors de cette journée, elles ont participé à une réunion d'information et d'échanges avec les professionnels de la mer au tribunal de grande instance sur les rejets volontaires en mer, sur la surveillance et sur la pénalisation de telles pratiques. Le Cedre y était représenté par son directeur.

USA : Exxon Valdez, la fin ?

Au terme de batailles juridiques de tribunal en tribunal (Lettres n° 78, 104), le dossier des dommages punitifs de la pollution causée par l'échouement de l'Exxon Valdez en Alaska a trouvé ce qui semble être sa conclusion le 25 juin, 19 ans après les faits, devant la cour suprême des USA. Le montant de ces dommages, fixé par un premier jugement à 5 milliards de dollars US, puis réduit à 2,5 milliards par une succession d'appels, a été jugé excessif par la cour suprême et ramené à 507,5 millions de dollars, un dixième du jugement d'origine, par 5 voix contre 3. Les juges suprêmes ont voulu par cette décision rapprocher l'indemnisation de cette pollution de la situation qui prévaut dans le transport maritime international. Il n'en reste pas moins qu'avec 2,1 milliards de frais de nettoyage, un accord au civil portant sur 900 millions de dollars et 303 millions de dollars payés par Exxon à des tiers, la facture globale de cette pollution pour le groupe Exxon garde de très loin sa situation de record mondial, avec plus de 3,8 milliards de dollars au total.

Europe : directive marine

La directive cadre de l'Union européenne sur sa stratégie marine est entrée en vigueur le 15 juillet. Elle constitue le pendant pour le milieu marin de la directive cadre sur l'eau pour le milieu continental. Elle fixe aux pays membres une feuille de route pour parvenir en 2020 au plus tard à un bon état écologique de leur milieu marin. Ce bon état écologique sera fixé par des indicateurs communs, qui seront publiés en 2012. Certains de ces indicateurs seront fondamentaux pour établir le retour à une situation de bon état d'une zone affectée par une pollution majeure. La Lettre suivra attentivement les négociations entre les parties concernées.