



LA LETTRE DU Cedre

Publication mensuelle d'information
du centre de documentation de recherche
et d'expérimentations sur les pollutions
accidentelles des eaux

N° 154 - Avril 2008

Intervention

La pollution en Angola a de nouveau focalisé nos efforts en ce début de mois. Une deuxième personne du Cedre a été envoyée sur place pour remplacer l'agent en place depuis mi-février. Il n'y a eu aucun arrivage à terre. Les survols journaliers ont montré une disparition progressive des nappes en surface du fait de la poursuite de la dispersion naturelle ainsi que, vraisemblablement, de la charge sédimentaire des eaux et du changement de salinité.

La tempête du 10 mars 2008 a détruit une cuve du poste de chargement de gasoil du port de St Guénolé Penmarc'h (29). Plusieurs dizaines de mètres cubes de diesel marine se sont déversées dans le port, nécessitant l'intervention des sapeurs pompiers et de la Cellule d'intervention du SDIS 29. Deux agents du Cedre sont intervenus sur place dans le cadre de l'Equipe Pilote Intervention Formation (EPIF).

En bref

VISITE

► Les 26 et 27, accueil d'une délégation de trois personnes de la société algérienne STH pour élaborer un plan de formation de leur personnel

FORMATION

- Le 11, stage de base antipollution (20 participants)
- Du 17 au 20, stage état-major antipollution (22 participants)
- Le 26, formation des élèves officiers pilotes de l'Aéronavale (10 participants)
- Du 31 au 3 avril, observation aérienne (10 participants)

Donges

Le 16 mars, une rupture sur un pipe de chargement d'un tanker au terminal de Donges a entraîné à l'eau une quantité estimée dans un premier temps à 100 mètres cubes de fuel 380. A la demande des autorités et de la raffinerie, le Cedre a dépêché le jour même deux agents sur place, puis deux autres le lendemain. Des boulettes étaient signalées le 18 mars à l'ouverture de l'estuaire mais aucune récupération en mer significative n'a pu être effectuée.

Depuis le 16 mars, quatre agents du Cedre évaluent l'étendue de la pollution et donnent des préconisations de nettoyage en fonction des substrats : vasière, roselières, plages, enrochements... Un agent Cedre participe aux réunions journalières organisées à la préfecture de Nantes, au PC opérationnel de Paimboeuf et au PC de la raffinerie chargé de la mise en oeuvre des opérations de nettoyage. Plusieurs centaines de personnes (SDIS, UIISC et sociétés de services) sont à pied d'oeuvre afin d'enlever un maximum d'hydrocarbure susceptible d'être remobilisé par les grandes marées d'avril. Le procureur de la République de Nantes a réquisitionné le Cedre pour effectuer des analyses à caractère judiciaire.

13e journée d'information

Le Cedre a organisé sa 13e journée d'information, le 18 mars, pour la seconde année consécutive dans les locaux très spacieux et bien équipés de l'Institut National des Hautes Etudes de Sécurité (INHES) à Paris, Saint-Denis-La-Plaine. Cette journée a réuni une centaine de participants autour du thème des « Pollutions accidentelles par substances dangereuses ». Des débats constructifs ont animé les tables rondes organisées en fin de matinée et d'après-midi. Les premiers retours sont très positifs. Les conférences de cette journée sont disponibles sur www.cedre.fr, rubrique « Publications ».

Essais Cataglop / Armoreco

Le Cedre effectue régulièrement des évaluations de matériels de lutte antipollution, en pratiquant des tests sur une base standardisée. Dans ce cadre, deux barges de dépollution mixtes (hydrocarbures et macro-déchets) ont fait l'objet de campagnes d'essais indépendantes en mars 2008 sur le plateau technique du Cedre : la barge « Cataglop XL » du fabricant Ecoceane et la barge « Armoreco 5.90 » du fabricant Eco3S. Dans un cas comme dans l'autre, ces tests, pratiqués dans le bassin d'essais du Cedre en présence d'hydrocarbures, ont permis de quantifier les performances de récupération des barges sur différents types de polluants, et d'identifier diverses voies de perfectionnement.

Nice : formation à la lutte portuaire

Trois agents du Cedre ont animé du 4 au 6 mars une formation de 3 jours organisée par le Conseil Général des Alpes-Maritimes au profit d'une vingtaine de personnes du Conseil Général, de la CCI, de la station de pilotage et du port de Nice, ainsi que deux représentants de Force 06. Les matinées étaient consacrées aux cours théoriques et les après-midi aux exercices dans le port de Nice : déploiement d'un barrage et de récupérateurs, chantier de nettoyage d'encrochements.

Espagne : projet européen EASY

Saint-Jacques-de-Compostelle a accueilli du 4 au 6 mars une réunion du projet Interreg Espace Atlantique EASY (European Atlantic forecasting SYstem) qui vise à mettre en place des modèles locaux de prévision météo-océanique portant sur de nombreux paramètres et l'infrastructure technique qui les supporte.

Le Cedre a été invité en tant qu'utilisateur final potentiel des produits en développement, dont l'apport pour la prévision de la dispersion des pollutions en zone littorale a été clairement mis en évidence. La France y est représentée par Mercator Océan dont les modèles globaux sont utilisés pour le forçage des outils régionaux des autres partenaires. Il serait opportun que des acteurs français du domaine participent à un projet successeur, étendu au golfe de Gascogne et à la mer celtique, en préparation. Voir www.project-easy.info.

Portugal : projet européen MARINE

Le Cedre a été invité, le 17 mars, comme utilisateur potentiel à un atelier du projet Interreg Espace Atlantique MARINE (Autonomous vehicles in the response to maritime incidents), qui vise à placer auprès des responsables de la lutte contre des pollutions accidentelles, des drones aériens et marins équipés de capteurs de polluants avec des logiciels associés. Ces services doivent permettre des prises de décision sans intervention humaine face à un risque chimique. Deux partenaires brestois, l'ENSIETA et Brest pilotage sont acteurs du projet.

Europe : force de protection civile

La Commission européenne a adopté, le 5 mars, une communication sur le renforcement de la capacité de réaction de l'Union européenne en cas de catastrophe d'origine humaine ou naturelle. Un plan d'action devra être mis en oeuvre d'ici la fin 2008. Le projet sera porté par la France dans le cadre de sa présidence européenne. Dans ce contexte, il est proposé de transformer le «Monitoring and Information Centre» (MIC) de la DG-Environnement en un centre opérationnel et de le renforcer par des moyens de réserve.

Nouvelle-Calédonie : formations

A la demande du nouveau comité antipollution de Nouvelle-Calédonie, dont la première réunion s'est tenue le 24 janvier, deux formateurs du Cedre ont animé deux sessions de formation à la lutte contre les pollutions accidentelles par hydrocarbures sur le littoral, du 3 au 7 mars puis du 10 au 14 mars. Ces formations ont regroupé 42 personnes provenant d'entreprises minières, de sociétés pétrolières et de remorquage, d'un bureau d'études, d'une entreprise de travaux et de services du gouvernement de Nouvelle-Calédonie et de la Marine nationale. Elles se partageaient entre théorie le matin et exercice pratique de déploiement de matériel disponible l'après-midi. Les participants ont souligné l'intérêt d'avoir regroupé pour une formation et des exercices en commun des stagiaires d'origines diverses, susceptibles de collaborer en cas de pollution. Les débats ont permis de dégager des pistes de travail pour le Comité antipollution.

EMSA : nouvel appel d'offre

L'Agence Européenne pour la Sécurité Maritime (EMSA), qui vient de publier son programme de travail 2008, lance un nouvel appel d'offres pour des services de dépollution en mer Noire (Lettre n° 141) et en mer du Nord. Elle encourage la soumission d'offres proposant « un groupe » de navires au sein duquel un ou plusieurs pourraient être mobilisés. Les intéressés peuvent envoyer leurs candidatures jusqu'au 29 avril. Le cahier des charges est sur le site www.emsa.europa.eu, section «Procurement», sujet «Invitation to Apply», point «2008 Vessel Tender: EMSA/Neg/03/2008».

OMI : Groupe technique OPRC/HNS

La 7ème réunion de ce groupe technique du Comité de Protection de l'Environnement Marin (CPEM) de l'OMI s'est tenue du 25 au 28 mars 2008 à Southampton à l'invitation de la Maritime and Coastguard Agency britannique, rassemblant 75 représentants de 26 pays et de 7 organisations internationales. Le Cedre fut particulièrement impliqué dans les travaux de ce groupe principalement consacrés à la préparation ou la révision de guides ou manuels et de cours de formation. Le président du groupe Mark MEZA (US Coastguard) a présenté le rapport du Groupe de travail au CPEM dont la 57ème session se tenait à Londres du 31 mars au 4 avril 2008.