



LA LETTRE DU Cedre

Publication mensuelle d'information
du centre de documentation de recherche
et d'expérimentations sur les pollutions
accidentelles des eaux

N° 152 - Février 2008

Journée d'information

Il reste encore quelques places pour participer à notre journée d'information annuelle,

le mardi 18 mars 2008, à l'INHES (Institut National des Hautes Etudes de Sécurité - Saint-Denis La Plaine)

sur le thème :

"Les pollutions accidentelles par substances dangereuses"

Le programme et le bulletin d'inscription sont disponibles sur www.cedre.fr

Intervention

En ce premier mois de l'année, les activités du PC d'intervention ont été très diverses, portant aussi bien sur le domaine maritime, avec en particulier le naufrage du cargo Ice Prince en Manche, que sur les eaux intérieures avec les suites d'une pollution de ruisseau dans le Finistère. La liste complète comprend :

- une assistance à la mairie de Locmélard et aux autorités départementales dans la gestion des conséquences d'un rejet accidentel de plusieurs centaines de litres de gazole d'une cuve appartenant à un particulier, le 22 décembre : le gazole avait coulé dans un ruisseau, puis dans un affluent de l'Élorn, avec un risque d'altération du goût de 150 tonnes de truites et truitelles d'une importante pisciculture ;
- le 4 janvier, une « vraie-fausse » pollution d'une plage du sud de la Corse, conduisant à un examen et à une analyse chimique du produit par notre laboratoire ;
- le 7, des recommandations à distance lors d'une pollution de quelques centaines de litres de fioul lourd rejetées par un navire en Nouvelle-Calédonie ;
- des conseils encore le 11 pour une pollution provenant vraisemblablement du littoral dans le golfe d'Ajaccio ;
- d'autres conseils le 15, pour une pollution par chlorure ferrique dans une station d'épuration d'Ille-et-Vilaine avec écoulement vers un ruisseau voisin ;
- le naufrage en Manche du cargo Ice Prince, chargé de madriers de bois, le 15, dans une violente tempête, avec une activation de notre PC dans le cadre du suivi des remontées du fioul de soute à partir de l'épave ;
- des conseils aux sapeurs-pompiers de Loire-Atlantique intervenant, le 17, sur un incendie mettant en cause un mélange d'ammonitrate et de chaux vive ;
- un appel le 18, des marins-pompiers de Marseille pour 2 fûts d'huile brune trouvés dans le port ;
- la réponse le 24, à un appel du centre ICE d'Allemagne concernant un accident d'un camion transportant des fûts de produits chimiques ;
- le suivi de plusieurs nappes d'hydrocarbures au milieu du golfe de Gascogne à mi-distance entre le cap Finistère et Ouessant ;
- la modélisation grâce au logiciel Mothy de Météo-France de la dérive de conteneurs tombés d'un navire libanais au large de Beyrouth ;
- enfin, la réalisation d'un « sophisticated test » dans le cadre de l'entraînement du réseau ICE.

Etude de pénibilité

En 2007, le centre de pathologies environnementales et professionnelles du CHU de Brest, en partenariat avec le centre anti-poison de Rennes, a évalué la pénibilité des exercices pratiques des stages de formation du Cedre à travers le suivi de la fréquence cardiaque, de la perte de masse corporelle et de la variation de température de 41 stagiaires volontaires, sur 4 stages. Cette étude a montré que les phases pratiques peuvent être considérées comme « non pénibles » pour les stagiaires présentant une bonne condition physique mais qu'elles peuvent, en revanche, être considérées comme « dures à extrêmement dures » pour les stagiaires sédentaires, stressés, exposés

En bref

REUNIONS

► Le 17, participation à la réunion du Conseil national de la sécurité civile, à Lille.

AGENDA

► Salon Interspill 2009 : pour sa 5e édition, Interspill, exposition et conférence internationale consacrée à la lutte contre les pollutions chimiques et par hydrocarbures, aura lieu à Marseille du 12 au 14 mai 2009. L'OMI y tiendra en parallèle son 4e forum R&D. Michel Girin, directeur du Cedre, fait partie du comité d'Interspill 2009 en tant que président du programme des conférences. Dans ce cadre, les abonnés à la lettre d'information du Cedre recevront périodiquement des informations concernant la conférence. Ils pourront se désabonner sur simple demande. Plus d'information sur www.interspill.com

PUBLICATIONS

► L'intégralité du contenu des guides chimiques du Cedre est désormais disponible en français et en anglais sur le site Internet : www.cedre.fr, rubrique publications.

à des conditions climatiques contraignantes (température sèche supérieure à 25°C, fort taux d'humidité, vent faible) ou présentant des pathologies cardio-vasculaires. Enfin, cette même étude a montré que les stagiaires n'inhalent pas de fractions volatiles d'hydrocarbures au cours des exercices.

Procès Erika : le jugement

Le jugement du Tribunal de Grande Instance de Paris est tombé le 17 janvier, générant, comme tous les jugements d'importantes pollutions, des vagues de protestations. Protestations des victimes, jugeant inacceptables les coupes faites par les juges dans leurs réclamations. Protestations des jugés coupables, contestant leur responsabilité. Le jour même, comme on pouvait s'y attendre, plusieurs parties annonçaient leur intention d'interjeter appel. L'état français, qui avait réussi la performance exceptionnelle de se voir allouer, à l'Euro près, tout ce qu'il réclamait, était un des rares à ne pas parler d'appel. La plupart des parties impliquées, dont Total, l'ont confirmé à la rédaction de cette lettre. Mais Total a annoncé en même temps sa volonté de payer à l'amiable, sans attendre les résultats de l'appel, les sommes fixées par le juge. Certains se sont déclarés ouverts à la transaction, d'autres s'y sont fermement refusés.

Projet européen GASD

Le projet Interreg espace atlantique Green Atlantic for Sustainable Development (GASD) a tenu une réunion d'avancement à Las Palmas (Iles Canaries) du 29 au 31 janvier, intégrant une réunion de son comité scientifique et de conseil (SEAB), le 30. A cette réunion, le SEAB, dont le directeur du Cedre assure le secrétariat, avait pour tâche de classer 41 projets de propositions au programme Interreg espace atlantique 4B, sur la base de 5 critères établis par le GASD en relation avec le programme. Seize projets ont été labellisés tels qu'ils étaient présentés, 25 auront à tenir compte de recommandations du comité s'ils souhaitent s'améliorer. Ces projets seront soumis à un appel à propositions en mars.

Projet européen Eu-Mop

Le 24 janvier, un agent du Cedre a assisté à un atelier organisé à Madrid à l'occasion de la finalisation du projet Européen Eu-Mop. Ce projet, d'une durée de trois ans, avait pour vocation d'étudier un système de dépollution en mer basé sur l'utilisation de nombreuses unités récupératrices, automatisées et autonomes. L'atelier a été l'occasion de revenir sur les résultats produits par le projet. Une table ronde de clôture a permis de repositionner ces résultats dans le contexte actuel des moyens et techniques de lutte en mer contre les pollutions marines accidentelles et d'évoquer les perspectives de recherche dans le domaine.

Projet européen Ampera

Une brochure consacrée à la communication en cas de crise vient d'être publiée dans le cadre du projet européen AMPERA. Ce document, destiné aux politiques, experts et scientifiques impliqués dans une pollution accidentelle de l'eau, a été produit dans le cadre du Work

Package 4 et suite à un atelier qui s'est déroulé en novembre 2006 à Saint-Jacques-de-Compostelle en Espagne. Ce guide présente un retour d'expérience et expose une liste de recommandations pour une communication efficace en période de crise. Pour télécharger la brochure : www.ampera-net.info

Corée : pollution du Hebei Spirit

à l'issue de sa mission sur place, l'équipe d'experts UNEP/EC a remis son rapport aux autorités coréennes. La conclusion majeure a été qu'aucune aide internationale d'urgence n'était nécessaire pour les opérations de lutte et de nettoyage du littoral. L'équipe, comme tous les observateurs, a en effet loué l'impressionnante mobilisation nationale et, en tout premier lieu, celle des bénévoles, estimés à plus de 700 000 jusqu'à maintenant. Il faut noter que cette extraordinaire mobilisation a été bien coordonnée par les autorités et a donné de bons résultats, en particulier quant aux risques d'impacts secondaires sur l'environnement littoral liés au nettoyage. L'équipe UNEP/EC a également élaboré des recommandations orientées principalement sur l'intégration dans les plans d'un retour d'expérience, une politique d'utilisation des dispersants en mer et la participation de la Corée du Sud à l'effort international pour la suppression des pétroliers à simple coque.

Golfe d'Aden : Samco Europe

Victime d'une collision avec le porte-conteneurs MSC Prestige le 8 décembre 2007, le pétrolier français Samco Europe a finalement rejoint, le 3 janvier, les chantiers de réparation navale de Dubaï. Très endommagé sur tribord avant, le tanker, d'une capacité de 317 000 tonnes, avait d'abord nécessité le transbordement de sa cargaison de pétrole avant d'entrer en cale sèche. L'opération qui s'est déroulée dans le golfe d'Aden a été réalisée sous la protection de la Marine nationale française.

Se désabonner de la lettre du Cedre

Informations légales

Nous contacter

Un geste pour la planète, n'imprimez pas vos messages !