

N° 134 - Août 2006 - Informations du mois de juillet 2006

Interventions

En réponse à plusieurs demandes d'information en provenance de sapeurs pompiers, suite à une pollution d'un lac par du fioul domestique, le 25, le *Cedre* a rappelé les recommandations sur l'utilisation de dispersants en eaux douces. Pour ce qui concerne la mer, un chalutier coule le 11, au nord de la Bretagne sans faire de victimes. Mothy est activé pour évaluer les risques liés au diesel marine de l'épave. L'île de Juan de Nova, située dans le canal du Mozambique a fait l'objet d'arrivages de galettes au mois d'avril. Nous avons à cette époque envoyé une dizaine de fiches d'action aux responsables de la Sécurité Civile de La Réunion. Mandaté par l'administration supérieure des Terres Australes et Antarctiques Françaises (TAAF), un scientifique de l'Université de La Réunion a découvert des quantités importantes d'hydrocarbures enfouies. Le ministère de l'Ecologie et du Développement durable (MEDD) nous a demandé notre avis sur d'éventuelles actions à conduire. Le préfet administrateur des TAAF nous a également fait parvenir un échantillon pour analyse.

Un navire transportant du propylène a posé quelques soucis à SASEMAR, l'organisme espagnol chargé du secours en mer. Suite à un incendie dans la salle des pompes, le navire est ramené à La Corogne. Consultée par SASEMAR durant le week-end du 14 juillet, sur les procédures de transfert de cargaison, l'ingénieur d'astreinte a activé le réseau Transaid. Les experts de Shell ont ainsi été mis en contact avec SASEMAR qui a exprimé sa sa-

tisfaction pour cette collaboration.

Des bombes de la seconde guerre ont été découvertes en Midi-Pyrénées le 13. Nous avons fourni à la DRIRE des informations sur l'impact de l'oxyde de phosphore sur la nappe phréatique avant le déminage de la bombe.

Les bombardements du sud Liban ont atteint le stockage de la centrale électrique de Jiyeh (30 km au sud de Beyrouth). Une partie du fioul lourd a brûlé et, selon le ministère de l'Environnement Libanais, 10 à 15 000 tonnes ont été déversées sur le littoral. Poussée par les vents du sud-ouest, la pollution a atteint Tripoli et affecte 70 à 80 km du littoral libanais qui en compte 200. Interrogé par le REMPEC, le 25, le *Cedre* a fourni des informations sur les différentes techniques de nettoyage du littoral.

Le 20, un exercice ICE initié par le point focal suisse a mobilisé le cadre d'astreinte à propos d'un produit générique N° UN 1197.

Par ailleurs, ce mois a été marqué par 2 alertes au pyralène, les 4 et 27, avec pour cette dernière, un risque de pollution de rivière due à l'immersion de 3 piles de 60 kg chacune. Nous avons transmis une fiche de sécurité et des préconisations pour la récupération.

Nouvelle utilisation des images satellitaires

Depuis début mai, une campagne de surveillance satellitaire des pollutions par HC dans la Zone de Protection Ecologique (ZPE) en Méditerranée est conduite dans le cadre d'un projet de l'Agence Spatiale Européenne (ESA) avec la participation du *Cedre* pour sa définition et le suivi de

EN BREF...

VISITES

- le 11 : M. Dirk Martens, nouveau responsable du service environnement et lutte antipollution de Total-Transport.
- le 12 : Deux représentants du Centre de recherche Scientifique et Technologique de Turquie, Tubitak.

PUBLICATIONS

- Mise en ligne sur notre site internet :
 - du site de présentation du projet Galerne : <http://www.cedre.fr/fr/cedre/galerie.html>;
 - du guide de « Nettoyage du littoral suite à un déversement de pétrole »;
 - des versions anglaises des guides « Observation aérienne des pollutions pétrolières en mer » et « Reconnaissance de sites pollués par les hydrocarbures ».
- Mise à jour sur notre site internet :
 - de la rubrique « Produits de lutte »

AGENDA

- Atelier Commission Européenne « Fiouls lourds », 29 et 30 novembre 2006, *Cedre*.
- Formation européenne à l'observation aérienne et satellitaire des pollutions en mer, du 08 au 10 novembre, Cannes.

son exécution. Cette campagne devrait s'étendre jusqu'à la fin de l'été au moins. Elle implique le CROSS La Garde, lequel reçoit directement les alertes et analyses ainsi que les images et les vents sur zone. Il peut ainsi décider de l'action à mener tant pour une reconnaissance aérienne

immédiate que pour une intervention maritime en cas de pollution importante. L'objectif est de renforcer la dissuasion qui repose actuellement sur les seuls avions de reconnaissance des Douanes et de la Marine. Fin juin, une douzaine de pollutions quasi-certaines ont été repérées grâce à l'acquisition et l'analyse immédiate de 13 images radar d'une couverture de 400 km par 400 km. Elles sont en général très éloignées des côtes ou même à la limite sud de la ZPE...constate-t-on déjà les effets de la dissuasion ?

Certification ISO 14001 : 2004

Afin d'affirmer son engagement dans la protection de l'environnement, le *Cedre*, certifié ISO 9001 : 2000 depuis juillet 2003, satisfait dorénavant à la norme « systèmes de management environnemental ». Il a été certifié ISO 14001 : 2004, le 27 juin 2006.

Séminaire de L'AMOP

Un agent du *Cedre* s'est rendu au séminaire de l'AMOP (Arctic and Marine Oilspill Program), pour sa 29^e édition, du 6 au 8 juin à Vancouver au Canada. Ce séminaire, organisé par Environnement Canada, a attiré des participants de nombreuses nationalités, notamment des Russes puisqu'une session spéciale sur la recherche en matière de déversements en Russie et dans la Communauté des Etats Indépendants était programmée. Ce séminaire était l'occasion pour le *Cedre* de présenter ses travaux en matière de collecte et de diffusion de données dans le cadre de la lutte à terre.

Gironde : réunion Polmar-Terre

Un agent de l'équipe Plans et Audits s'est rendu, le 14 juin 2006, à la 1^{ère} réunion du Comité de Pilotage du groupe de travail chargé de définir l'implantation des sites de stockage intermédiaire de la région Aquitaine, dans le cadre de la demande de révision des plans POLMAR-Terre. Cette réunion a eu lieu dans les locaux du BRGM (Bureau de Recherches Géologiques et Minières) à Pessac. Les responsables de l'étude, pilotes du groupe et membres de cet organisme (mandaté par le SGAR pour mener à bien cette étude) y ont présenté la méthode retenue ainsi que les jeux de données utilisés pour la présélection des sites qui feront, une fois retenus, l'objet de visites de terrain.

Espace Atlantique : projet Interreg IIIB EROCIPS

Les Lettres n^{os} 121 et 127 précisaient le rôle du *Cedre* dans la conduite et l'avancée du projet de coopération, EROCIPS (*Emergency Response to coastal Oil, Chemical and Inert Pollution from Shipping*), financé dans le cadre du programme Interreg IIIB espace atlantique (www.erohips.org). Les 16 partenaires de quatre pays européens de la façade atlantique, rassemblés dans ce projet, ont tenu leur 6^e réunion de coordination les 7 et 8 juin à Pembroke (Grande Bretagne). Une représentante du *Cedre*, prestataire technique des quatre régions françaises impliquées (Aquitaine, Bretagne, Pays de la Loire et Poitou-Charentes), y a présenté la contribution du *Cedre* dans les divers groupes de travail mis en place ainsi que les premiers

résultats des deux ateliers thématiques dont il a la charge. Ces deux ateliers donneront lieu à la production de documents (papiers ou électroniques) informatifs et didactiques sur des thématiques telles que : la protection par barrage, la gestion des déchets, la reconnaissance à terre et la formation des acteurs de la lutte. Cette réunion fut également l'occasion de réfléchir à l'organisation de la prochaine conférence EROCIPS qui se tiendra les 28 et 29 septembre à Bordeaux.

Cameroun : PNLDAH

Dans le cadre du projet de renforcement des capacités de réponse du Cameroun aux accidents liés aux hydrocarbures (Capece), financé par le Comité de Pilotage et Suivi des Pipelines (SNH) sur un prêt Banque Mondiale, la rédaction du Manuel d'Exécution du Plan National (Plan National de Lutte contre les Déversements Accidentels d'Hydrocarbures) demandée au *Cedre* s'est poursuivie. Dans la continuité de sa mission de deux semaines en mai, le responsable du service Plans et Audits a passé une semaine à Yaoundé pour la préparation du document provisoire et pour en présenter les grandes lignes aux responsables du CPSP.

Protocole OPRC-HNS

Le protocole de 2000 sur la préparation, la lutte et la coopération contre les événements de pollution par substances nocives et potentiellement dangereuses a rassemblé suffisamment de ratifications par les États pour entrer en vigueur. Celle-ci sera effective le 14 juin 2007, soit 12 mois après la ratification du traité par le 15^e pays, le Portugal, le 14 juin 2006.