

**N° 125 - Novembre 2005 - Informations du mois d'octobre**

## **Intervention**

Nos recherches sur le produit à l'origine de la mobilisation POLMAR du mois dernier en Charente-Maritime et en Gironde ont montré qu'il s'agissait de suies, peut-être générées par le nettoyage des chaudières d'un navire. Les analyses effectuées par la société Cofrablack, à l'Institut Universitaire Européen de la Mer (Brest), à l'Université de Bretagne Occidentale ainsi qu'au *Cedre* conduisent à ces conclusions.

Ce mois a vu une vingtaine de sollicitations diverses, dont sept concernent des accidents. Les premiers coups de vent de l'automne ont provoqué des pertes de conteneurs au large de Brest (16 pour un seul navire). D'autres conteneurs, fuyards ou aux fiches de sécurité mal renseignées ont par ailleurs mobilisés les cadres d'astreinte quelque temps.

## **Stages de formations**

Un second stage de formation au profit du Centre National de la Fonction Publique Territoriale (CNFPT), après celui d'Hyères en février (lettre n° 117), a été organisé dans nos locaux par la délégation Bretagne du CNFPT, du 4 au 16 octobre. Il a rassemblé 16 techniciens de collectivités territoriales littorales sur le thème de la préparation des plans infra-POLMAR.

La seconde session 2005 de notre stage de formation à l'observation aérienne des pollutions en mer s'est tenue du 17 au 19 octobre.

Enfin, deux ingénieurs ont animé, du 18 au 20 octobre à Parentis-en-Born, un stage de formation à la gestion de crise au profit de la société pétrolière Vermilion qui exploite le champ pétrolier du lac de Parentis - Biscarosse.

## **Stage Météo France**

Un stage de « Gestion des accidents de pollution marine » a rassemblé 14 agents des différents départements du Sud de la France ainsi que deux auditeurs algériens. Les pollutions dues à l'*Erika* et au *Prestige* illustrent bien la difficulté des tâches de prévision et de modélisation des dérives des nappes en mer. Les présentations des plans POLMAR/Mer et Terre (zonal) ont été suivies par des exposés détaillant les outils de prévision dont Météo

France dispose et tirant parti des retours d'expérience liés aux deux accidents. Enfin le *Cedre* a présenté le Comité d'analyse des observations de suivi et de prévision des dérives de nappes, son organisation et ses moyens. Il s'en est suivi des discussions sur les moyens de détection des nappes, notamment par avion et par radar satellitaire. Tout cela contribue à une meilleure prévision en affinant les analyses des différentes parties prenantes.

## **Colloque impact écologique**

Dans le cadre de l'étude « Analyse des protocoles de suivi de l'impact écologique d'une marée noire », le service Suivi des Pollutions a organisé, du 12 au 14 octobre, un « colloque sur l'évaluation de l'impact écologique des pollutions accidentelles sur le milieu marin benthique ». Trente-deux scientifiques européens étaient présents, dont des représentants des organismes nationaux de lutte britannique et espagnole. Les participants avaient été pour la plupart d'entre-eux impliqués dans les suivis d'impact écologique des pollutions du *Sea Empress*, de l'*Erika* ou du *Prestige*. Les interventions, les conclusions et les recommandations des tables rondes ont été rassemblées dans un CD-Rom. Les principaux éléments seront prochainement publiés sur le site Internet du *Cedre*.

## **Accueil de deux ingénieurs Hongrois**

Les lettres du *Cedre* n° 114 et 121 mentionnaient la conduite d'un projet européen PHARE en Hongrie ainsi que les perspectives de poursuite de coopération. Une première étape s'est traduite par l'accueil, le mois dernier, de deux jeunes ingénieurs, boursiers de l'ambassade de France à Budapest, dans nos locaux. Ceux-ci sont venus parfaire leurs connaissances des pollutions accidentelles en eaux intérieures et étudier de possibles coopérations sur les thèmes de l'évaluation des dommages environnementaux et des assurances ainsi que sur la gestion informatique des données opérationnelles.

### **Calendrier 2006 des stages de formation**

Le calendrier des stages de formation organisés par le *Cedre* en 2006 vient d'être établi et est accessible sur notre site Internet à la rubrique Formation.

**Erika : une synthèse**

Les actes du colloque sur les conséquences du naufrage de l'*Erika* qui s'est tenu à Nantes du 23 au 25 janvier 2002, à l'initiative du pôle Mer et Littoral de l'Université de Nantes, viennent de sortir aux Presses Universitaires de Rennes sous le titre « Les conséquences du naufrage de l'*Erika* - risques, environnement, société, réhabilitation ». Cet ouvrage de 281 pages, rassemblant 21 contributions réunies par J.Y. Beurrier et Y.F. Pouchus, comprend un avant-propos du Secrétaire Général adjoint de la Mer, un retour sur les expériences du passé (*Amoco Cadiz*), trois grandes parties (risques environnementaux, risques et société, réhabilitation du littoral en presqu'île guérandaise) et une conclusion générale.

**Prestige : des décisions du FIPO**

Près de trois ans après le naufrage, le comité exécutif du FIPO a pris ce mois trois décisions importantes. Il a passé de 15 à 30 % le taux de paiement des dommages acceptés par ses experts. Il a réparti son plafond d'indemnisations possibles entre l'Espagne, la France et le Portugal. Il a admis comme non déraisonnable dans son principe le traitement de l'épave par 3 800 m de fond.

**Projets Européens**

L'actualité chargée du mois de septembre ne nous avait pas permis d'évoquer les réunions de lancement à Madrid du projet SPREEX auquel participe le *Cedre* et qui vise à déterminer des axes de recherche pour l'amélioration de la lutte en mer. Le *Cedre* a par ailleurs été sollicité pour participer au comité d'experts du projet EU-Mop ([www.eumop.org](http://www.eumop.org)), dont la première réunion tenue à Oxford a permis d'apprécier les aspects futuristes de drones récupérateurs de pétrole.

Le projet OSH de trimaran dépollueur se poursuit de son côté avec notamment des essais au bassin des carènes, auxquels a pu assister l'équipe projet à l'occasion de la réunion tenue en septembre. Ces différents projets seront évoqués à l'occasion de la prochaine journée technique du *Cedre* le 18 novembre, au lendemain du prochain Comité Stratégique.

**Pays-Bas : association de lutte antipollution**

15 entreprises et organismes scientifiques hollandais du secteur de la lutte antipollution ont signé ce mois l'accord de création du « Groupe hollandais de réponse aux pol-

lutions » (*Spill response group Holland*), visant à promouvoir les capacités, les services et les produits de ses membres. C'est le quatrième groupe de ce genre en Europe après *Bosca* (Royaume-Uni), *Nosca* (Norvège) et le *Sycopol* (France).

**Réseau des Procureurs et Enquêteurs Mer du Nord**

Destiné à la coopération entre les juridictions, ce réseau informel, mis en place par la 5<sup>ème</sup> conférence des Ministres de l'environnement de la Mer du Nord en 2002, a tenu sa quatrième conférence à Stockholm les 11 et 12 octobre derniers. Ses travaux ont concerné notamment la préparation d'un manuel opérationnel destiné à ré-actualiser les informations réglementaires et législatives figurant au manuel de l'Accord de Bonn pour la lutte contre les déversements illicites d'hydrocarbures en mer. Il a également proposé une contribution en vue de la conférence des Ministres de l'environnement prévue en mai 2006.

**Canada : condamnation pour déballastage**

Observé le 22 juin 2004 avec un sillage huileux par un avion de surveillance dans les eaux canadiennes, le pétrolier *Front Fighter* (maintenant devenu le *Nordic Fighter* après avoir changé de propriétaire) avait reconnu auprès des enquêteurs le déversement de 64 litres d'hydrocarbures en provenance des fonds de cale. Il a été condamné ce mois à une amende de 70 000 dollars canadiens.

**Louisiane : pollutions liées aux cyclones**

Le coordonnateur de la Louisiane pour la lutte contre les déversements d'hydrocarbures a dénombré au 14 octobre 336 déversements liés aux deux récents cyclones dans les marais, les eaux côtières et les réseaux d'assainissement de l'Etat. Ces déversements totalisent 27 000 tonnes d'hydrocarbures divers.

**La 11<sup>e</sup> journée d'information du Cedre  
se tiendra à Paris  
jeudi 9 mars 2006 sur le thème :**

***Le Prestige  
et  
la coopération internationale***

Pour en savoir plus et pour vous inscrire  
visitez le dossier complet sur [www.cedre.fr](http://www.cedre.fr)  
Page d'accueil, rubrique actualités