



LA LETTRE DU *Cedre*

Publication mensuelle d'information
du centre de documentation de recherche
et d'expérimentations sur les pollutions
accidentelles des eaux

ISSN: 1961 - 9553

N° 221 - événements de février 2014

Il reste quelques places pour la prochaine Journée d'information du *Cedre* 2014 "Les substances nocives et potentiellement dangereuses" mardi 1er avril 2014, à Paris

[Programme et formulaire d'inscription](#)

EASYINLINE ADVERTISEMENT

Intervention

Au mois de février, l'activité de l'équipe Intervention s'est révélée soutenue, faisant écho aux conditions météo-océaniques du moment. Ainsi, à la suite de l'échouement du cargo espagnol *Luno* et sur demande du Préfet du département des Pyrénées-Atlantiques (64), un agent du *Cedre* s'est rendu sur site à Anglet les 6 et 7 (voir article ci-dessous).

Parallèlement, le PC et l'équipe intervention ont été particulièrement sollicités par les départements du Morbihan, de Loire-Atlantique, de Charente-Maritime et de Vendée suite à des arrivages sporadiques et répétés de boulettes d'hydrocarbures. Ces arrivages ont eu lieu entre le 5 et le 20 février, mobilisant 4 agents sur site pour une dizaine de jours au total afin d'effectuer des reconnaissances et assister les autorités dans la mise en place des chantiers de nettoyage, le choix des techniques de lutte à mettre en œuvre et la gestion des déchets. Les échantillons prélevés sur le littoral de ces départements ont été analysés dans le laboratoire du *Cedre* pour tenter d'en identifier la provenance. Les analyses montrent que tous les échantillons (23 au total) ont la même signature chimique, très différente des hydrocarbures de référence de pollutions ayant affecté la zone au cours des dernières années : *Erika*, *Prestige* et *TK Bremen*. Une réflexion est toujours en cours pour déterminer l'origine de la pollution, grâce en particulier à l'exploitation des dérives à rebours, réalisées par Météo-France (Toulouse) à partir des points d'échouement.

En bref

REUNION

► Réunion du sous-comité en charge de l'élaboration du programme d'Interspillage 2015, 3 février, [OSRL](#), Londres

AGENDA

- [Journée d'information du *Cedre*](#), 1er avril 2014, Paris
- [IOSC 2014](#), 5 - 8 mai 2014, Savannah, Georgie, USA
- [INTERSPILL 2015](#), 24 - 26 mars 2015, Amsterdam, Pays-Bas

Échouement du *Luno*

Le 5 février, le cargo caboteur *Luno*, victime d'un blackout électrique, s'échouait sur la digue des Cavaliers (commune d'Anglet, 64) alors qu'il cherchait à entrer dans le chenal de l'Adour. Sous l'effet des conditions météo-océaniques dégradées (tempête *Petra*), le navire s'y brisait rapidement en plusieurs parties, entraînant le déversement d'une partie du gazole marin à partir des soutes fracturées, et provoquant un risque de pollution littorale à partir de celles, *a priori* toujours intactes, de sa partie avant. Dans ce contexte, la Préfecture des Pyrénées-Atlantiques a sollicité la présence sur place d'un agent du *Cedre* afin d'effectuer des reconnaissances sur les plages des Cavaliers, de La Barre et de la Digue, et de fournir des conseils techniques pour d'éventuelles opérations de nettoyage littoral, lesquelles se sont avérées inopportunes du fait de la rapide dégradation naturelle du volume de produit déversé dans les conditions ambiantes.

Projet POLLUPROOF

Le projet POLLUPROOF (Consolidation des preuves de pollution maritime chimique par moyens aéroportés radars et optiques) a été retenu par l'[ANR](#) dans le cadre de l'appel à projet de 2013 "EcoTechnologies et EcoServices (ECO TS)". La réunion de lancement du projet a été organisée les 13 et 14 février dans les locaux de la Direction Générale des Douanes et Droits Indirects à Montreuil sous la coordination de l'[ONERA](#) qui pilote le projet. Ces deux jours de réunion ont permis de préciser l'organisation générale du projet et les contributions attendues des différents partenaires et de commencer à préciser de manière détaillée le contenu technique et scientifique des différentes tâches ainsi que le calendrier associé. La date de démarrage du projet est le 3 février 2014 et sa durée est de 42

mois. Le projet vise à améliorer les capacités à détecter, localiser et catégoriser des substances polluantes (hors hydrocarbures pétroliers) et des dégagements gazeux et particulaires à des fins de recueils de preuve pour la poursuite des contrevenants tout en assurant une intervention efficace dans le cas de rejets accidentels. [Plus d'information.](#)

Validation de produits

Les produits suivants ont été validés par le laboratoire du *Cedre* et inscrits sur la liste des produits absorbants flottants utilisables en mer ou sur plan d'eau intérieur :

- l'absorbant flottant "GRANOFIBRE_H" sous forme de granulats marron clair pour le compte de la société SAS JACKY COURTIGNE,
- les absorbants flottants "Ref 175 018" sous forme de feuille simple épaisseur, prédécoupée ; "Ref 218 044" sous forme de feuille double épaisseur, prédécoupée, voile de renfort et "Ref 128 553" sous forme de barrage pour le compte de la société DENIOS SARL.

La liste complète des produits absorbants flottants testés et validés par le *Cedre* est disponible sur [Internet](#).

Formations du mois

Un formateur du *Cedre* s'est rendu du 3 au 6 à Mohammedia (Maroc) pour animer une formation et un exercice sur la lutte contre la pollution par les hydrocarbures ou autres produits dangereux en milieu portuaire et sur la gestion des déchets solides et liquides des navires dans les ports, au profit de l'Agence Nationale des Ports, en collaboration avec un prestataire local. La formation a rassemblé une trentaine de participants. Par ailleurs, une ingénieure du service Études et Formation a assuré, le 11 février, un module d'une journée dédié à la lutte contre les pollutions par hydrocarbures et produits chimiques pour 15 étudiants du Bachelor Coordinateur en Environnement (Bac+3) de l'École des Métiers de l'Environnement (EME) basée à Bruz, Ille-et-Vilaine.

Plan d'urgence pour la SONARA

La SONARA (SOCIÉTÉ NATIONALE de RAFFINAGE du Cameroun) a confié au *Cedre* la révision de son PUM (Plan d'Urgence Maritime) afin de tenir compte de la nouvelle organisation de l'entreprise, des installations en construction, des nouveaux bruts traités, des équipements de lutte acquis, des leçons tirées après l'exercice national conduit à la raffinerie... Du 24 au 28 février, deux ingénieurs se sont rendus sur place à Limbé pour recueillir des informations, visiter les nouvelles installations, rencontrer les acteurs, réaliser un inventaire des moyens mobilisables et initier la rédaction. À l'issue de cette mission, un projet du plan et de ses annexes sera remis à la direction de la SONARA pour relecture, la version finale devant être restituée avant la fin de l'été 2014.

Retour sur l'accident du *Rena*

Le 5 octobre 2011, le porte-conteneurs *Rena* s'échouait sur un récif de la baie de Plenty (nord de la Nouvelle-Zélande). Long de 236 mètres, il transportait 1 368 conteneurs et 1 700 tonnes de fioul de propulsion (IFO 380) dont 400 tonnes seront déversées. Les opérations de lutte contre la pollution ont duré huit mois. Les interventions sur l'épave ne sont pas achevées à ce jour. Fin 2012, *Maritime New-Zealand* et le ministère des transports néo-zélandais ont commandité un audit indépendant sur le traitement de cet accident. L'ancien secrétaire d'État aux affaires étrangères et au commerce, Simon Murdoch, a été chargé de cette mission. Il a réalisé un travail d'analyse très rigoureux qui l'a conduit à formuler des recommandations rassemblées dans un rapport diffusé fin 2013. Le ministère des transports néo-zélandais va consacrer un budget de 2,05 millions de dollars pour mettre en œuvre ces recommandations dans les trois prochaines années. [Accès au rapport intégral.](#)

Perte de conteneurs au large d'Ouessant

Le 14 février, alors que la tempête *Ulla* fait rage sur la pointe de la Bretagne, le porte-conteneurs *Svendborg* de la compagnie Maersk alerte le CROSS Corsen qu'il a perdu 50 conteneurs ne contenant aucune marchandise dangereuse. En fin de journée, c'est finalement 70 conteneurs perdus puis très vite, 90. La plupart ont coulé. C'est la plus importante perte de conteneurs jamais enregistrée. En effet, le nombre de conteneurs perdus s'élève finalement à 517, chiffre communiqué par l'armateur danois aux autorités françaises. L'association Robin des Bois a aussitôt porté plainte devant le procureur du tribunal de Brest, pour « mise en danger de la vie d'autrui » et « pollution et abandon de déchets ». Le 19, la préfecture maritime de l'Atlantique avait déjà repéré et/ou récupéré 6 conteneurs, opérations menées aux frais de Maersk.

Décès d'Alphonse Arzel, figure de proue du combat contre la société Amoco

Le naufrage du pétrolier *Amoco Cadiz* le 16 mars 1978 et le rejet de ses 220 000 tonnes de pétrole brut, qui souilleront plus de 300 km de côtes bretonnes, vont changer le cours de la vie d'Alphonse Arzel. La société américaine Amoco, armateur de l'*Amoco Cadiz*, aurait voulu ne pas prendre en compte les préjudices subis par la population littorale... C'était sans compter avec la détermination d'Alphonse Arzel. Cet agriculteur, maire de sa commune, rassemble les élus bretons, crée le Syndicat Mixte de Protection et de Conservation du Littoral nord-ouest de la Bretagne (devenu Vigipol en 2001) et se lance dans un combat juridique acharné de 14 années, au terme desquelles, Amoco sera condamnée et les collectivités et particuliers indemnisés.

[Se désabonner de la lettre du Cedre](#)

[Informations légales](#)

[Nous contacter](#)

Un geste pour la planète, n'imprimez pas vos messages !

