



## LA LETTRE DU Cedre

Publication mensuelle d'information  
du centre de documentation de recherche  
et d'expérimentations sur les pollutions  
accidentelles des eaux  
ISSN : 1961 - 9553

### N° 220 - événements de janvier 2014

#### Journée d'information du Cedre 2014 "Les substances nocives et potentiellement dangereuses" mardi 1er avril 2014, à Paris

[Programme et formulaire d'inscription](#)

#### Intervention

En janvier, mois d'hiver et de tempêtes, le Cedre s'est impliqué dans la chute à la mer de 33 conteneurs du *Maersk Stepnica*. Cette perte de conteneurs était le quatrième événement notable du même type de la saison, après la perte de 45 conteneurs par le *Maersk Salina* le 28 octobre 2013, 79 par le *Cosco-Nagoya* le 23 décembre 2013 et 14 par le *CMA-CGM Rossini* le 3 janvier 2014. Aucun de ces 171 conteneurs n'a été déclaré comme dangereux. Certains ont cependant dû être suivis et récupérés par les autorités maritimes en raison d'un risque pour la navigation.

Deux actions ont été menées dans le cadre du protocole **Mar-Ice** : le Cedre a été mobilisé par le MRCC Dublin pour un navire en remorque et en dérive transportant 15 000 t d'hydroxyde de sodium, et une mobilisation a été effectuée par le MRCC Barcelone pour un exercice. Une intervention sur le terrain a mobilisé un agent du Cedre en assistance des autorités locales à la suite de l'échouement du chalutier *Estran* dans la matinée du 20 janvier, alors qu'il appareillait du port de Saint-Guénolé (Finistère) avec 40 000 litres de diesel à bord. Le navire a finalement été renfloué le 30 janvier.

#### En bref

##### Agenda

► **INTERSPILL 2015**, 24 - 26 mars 2015  
Amsterdam, Pays-Bas

##### Formations

► Accueil de 10 stagiaires et 2 enseignants du master pro océanographie spécialité environnement marin. Journée consacrée à la présentation des activités du Cedre et plus spécifiquement à la lutte contre les pollutions par hydrocarbures et le comportement des hydrocarbures dans le milieu marin.

► Le 24, formation de 6 agents de la CCI travaillant sur le port à l'utilisation des absorbants en cas de pollution au sol ou sur l'eau.

#### Formations du Cedre

Dans un souci de répondre au mieux à vos attentes, le Cedre s'interroge sur l'opportunité de mettre en place un système d'E-learning. Prenez quelques secondes pour répondre à notre questionnaire [via ce formulaire](#) afin de nous permettre de recueillir votre avis sur le sujet.

#### Validation de produits

L'absorbant flottant "DEUREX PURE" sous forme de flocons a été inscrit sur la [liste des produits absorbants flottants utilisables en mer ou sur plan d'eau intérieure](#). Validé par le laboratoire du Cedre pour le compte de DEUREX AG ALLEMAGNE, cet absorbant est commercialisé en France par BERKIMPEX FRANCE SA.

#### Rencontre avec le Préfet Maritime pour la Méditerranée

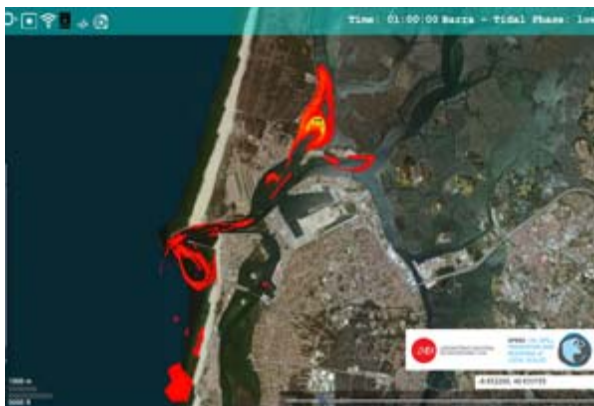
Le 13 janvier, le directeur et le correspondant du Cedre pour la Méditerranée se sont rendus à Toulon pour rencontrer le vice-amiral d'escadre Yves Joly, Préfet Maritime pour la Méditerranée, et son adjoint pour une prise de contact et pour présenter le Cedre et le soutien qu'il peut apporter aux autorités au quotidien et en temps de crise. Cette rencontre a permis d'insister sur la possibilité de recourir aux outils du Cedre en situation d'accident pour étudier le comportement d'un polluant déversé dans le milieu marin et son impact sur l'environnement en vue d'élaborer des éléments objectifs d'aide à la décision sur le choix des méthodes de lutte contre la pollution à mettre en œuvre.

#### Carrefour des Gestions Locales de l'Eau

Les 29 et 30 janvier, le directeur du Cedre a participé au 15e Carrefour des Gestions Locales de l'Eau organisé à Rennes par l'Agence de l'Eau Loire-Bretagne. Cet événement rassemble annuellement les acteurs de l'eau autour de conférences et d'un salon spécialisé. Au-delà des thématiques traitant de la gestion quantitative et qualitative des eaux continentales, plusieurs ateliers portent également sur la gestion de l'espace littoral et des eaux côtières. Cet événement est l'occasion de rencontres et d'échanges avec l'ensemble des acteurs de la filière.

## Projet SPRES / Oil Spill Prevention and Response at Local Scales

Deux ans après le démarrage du projet européen SPRES, l'ensemble des partenaires a été accueilli à l'Université d'Aveiro (Portugal) le 29 janvier 2014 pour la 5e réunion transnationale. Cette réunion a été suivie d'une journée de présentation des premiers résultats du projet aux partenaires locaux (autorités portuaires et gestionnaires du port d'Aveiro, industriels impliqués dans le trafic maritime de matières dangereuses, services de secours, représentants des collectivités locales et services de l'environnement). Ces utilisateurs potentiels ont pu apprécier l'intérêt de l'outil de modélisation développé à l'échelle de la lagune d'Aveiro. L'outil qui est maintenant opérationnel permet de simuler différents scénarios d'accidents et de dérive de polluant dans la lagune, et ainsi, de mieux évaluer la faisabilité et les techniques d'intervention. Avec ces résultats, le *Cedre*, leader de l'activité relative à la définition de stratégies et techniques de protection des sites et de nettoyage du littoral, dispose des éléments pour réaliser le dernier volet du projet. Celui-ci s'achèvera en 2014 par la réalisation d'un exercice dans la rivière de Falmouth (UK) prévu en mai.



## 16e réunion du Groupe Technique OMI OPRC-HNS

La dernière réunion du Groupe Technique OPRC-HNS de l'OMI s'est tenue à Londres du 28 au 31 janvier 2014 en présence de représentants de 26 pays et d'organisations observatrices. En effet, dans le cadre de la réorganisation des sous-comités de l'OMI qui sont réduits de 9 à 7, le groupe technique est dorénavant rattaché au nouveau sous-comité « *Pollution Prevention and Response* » (PPR) sous forme d'un groupe de travail. Concernant les guides en cours de révision, les parties I et II du guide sur les dispersants ont été finalisées. La partie III et le guide sur les offres d'assistance internationale feront l'objet d'un travail par correspondance. La Norvège, qui pilote le guide sur l'intervention dans les zones de neige et de glace, va recruter un spécialiste pour en lancer la rédaction.

## Transport ferroviaire et pollution par hydrocarbures (Canada)

Avec le dernier accident en date survenu au Nouveau Brunswick (Canada), la tendance se confirme : on observe en effet, du moins pour le continent nord-américain, une forte augmentation du volume d'hydrocarbures déversés suite à un accident ferroviaire. Pour les USA, l'année 2013 représente à elle seule plus de 4 décennies de déversements liés au transport ferroviaire.

## Pollution par produit chimique de la rivière Elk (Virginie occidentale – USA)

Le 9 janvier dernier, une fuite survenue sur une cuve de stockage de produit chimique a entraîné le déversement de methylcyclohexane dans la rivière Elk. Douze jours après l'accident, la compagnie à laquelle appartient la cuve de stockage fuyarde a annoncé qu'un deuxième produit s'était également répandu : le PPH (polyglycol ethers). La fuite est estimée à plus de 28 000 l déversés sur les 180 000 l contenus dans la cuve de stockage. Les conséquences sont la contamination de 2 400 km de canalisation, 530 personnes admises dans les hôpitaux et 300 000 personnes privées d'eau potable pendant plusieurs jours. Une demi-douzaine de poursuites a déjà été engagée.

## Tanker *Silver* (Tan Tan - Maroc)

Le 23 janvier 2013, le tanker *Silver* transportant environ 5 000 t de fioul s'est échoué à l'entrée du port de Tan Tan. Alors que le WWF pointait l'absence de plan d'urgence et que plusieurs tentatives de remorquage s'étaient révélées infructueuses, une énième tentative de déséchouement a été engagée et le déchargement de la cargaison a débuté le 31 décembre pour se terminer le 6 janvier. Cent quatre vingt deux camions citernes de 25 t chacun ont entrepris de transporter le fioul vers la centrale thermique de Tan Tan alors que 1 000 m linéaires de barrages absorbants étaient déployés pour parer aux risques de pollution. L'opération de remorquage du *Silver* a été réalisée avec succès le 15 janvier.