



LA LETTRE DU Cedre

Publication mensuelle d'information
du centre de documentation de recherche
et d'expérimentations sur les pollutions
accidentelles des eaux

ISSN : 1961 - 9553

N° 219 - événements de décembre 2013

À vos côtés pour cette nouvelle année, toute l'équipe du Cedre, fraîchement réorganisée, vous souhaite santé, bonheur et vous présente ses meilleurs vœux !



de la part de toute l'équipe du Cedre

En bref

Réunions

► Le conseil d'administration et l'assemblée générale du Cedre se sont déroulés au siège d'Armateurs de France, à Paris, le 10 décembre

Agenda

► Journée d'information 2014 sur "Les substances nocives et potentiellement dangereuses", 1er avril, à Paris

[Programme](#) et [formulaire d'inscription](#)

► **INTERSPILL 2015**, 24 - 26 mars 2015, à Amsterdam, Pays-Bas

Appel d'offres

► La **CRPM** lance trois appels d'offres pour la mise en œuvre du projet Vasco da Gama "Formation pour un transport maritime plus écologique et plus sûr", cofinancé par l'Union européenne (DG Move). Clôture des candidatures, le 20/01/2014. Plus d'infos [ici](#)

Intervention

Le Cedre a reçu plusieurs demandes d'informations concernant : un problème d'odeur persistante dans un logement suite à un déversement de fioul domestique, l'identité de produits de nettoyage d'hydrocarbures potentiellement utilisés sur une ancienne installation minière, les risques suite à l'échouement d'un navire de pêche en Seine-Maritime, la classification **MARPOL** concernant un déversement d'huile d'olive, des informations sur la prise d'échantillons d'eau et les méthodes d'analyses suite à un déversement de fioul domestique à Saint-Pierre et Miquelon, et enfin, un risque (finalement maîtrisé) de pollution par deux cuves de produits chimiques (acide chlorhydrique et soude) près des berges de l'Isle (29) en crue suite à la tempête du 23 décembre. Par ailleurs, Suite à l'observation de plaques suspectes, dans la journée du 27, par le **CODIS 22**, sur la plage de Brestan (commune de Pleubian), un agent du Cedre s'est rendu sur site le 28 pour une reconnaissance conjointe avec deux adjoints au maire. Les prélèvements réalisés ont montré qu'il s'agissait de plaques d'origine organique (tourbe) affleurant suite aux mouvements sédimentaires (déplacement du lit de galets), conséquence des récentes conditions météo-océaniques. Enfin, suite à l'activation du Mécanisme Communautaire de Protection Civile, l'Office Humanitaire des Communautés Européennes (ECHO) et son centre opérationnel, l'**ERCC**, ont mobilisé et coordonné avec l'**UNEP-OCHA** la mission d'un expert du Cedre auprès des autorités des Philippines, du 28 novembre au 23 décembre, suite à la fuite de plusieurs centaines de tonnes de fioul lourd provoquée par l'échouement d'une barge de production d'électricité sur une côte habitée de l'île de Panay lors du passage du typhon Yolanda (Haiyan). La mission a consisté à évaluer l'ampleur de la contamination de la côte et son impact environnemental potentiel et à conseiller les autorités sur les opérations de nettoyage et de suivi à mener.

Formation

Les stages annuels de notre catalogue étant terminés depuis le mois dernier, les actions de formation de ce mois ont exclusivement été de nature prestataire. La première action a été conduite du 3 au 5 décembre à Ajaccio au profit de 20 personnes d'EDF, du DPLC (Dépôt Pétrolier de La Corse) et de sociétés de lamanage ou de services portuaires. Cette formation concernait la lutte en zone portuaire contre des déversements de produits raffinés et a comporté 2 exercices de mise en œuvre de moyens autour de l'apportement pétrolier d'Ajaccio. Le 10, à Lorient, ont ensuite été animées 2 demi-journées de formation des personnels de la **CCI** du Morbihan. Dix-huit personnes ont ainsi appris à utiliser les kits absorbants hydrocarbures et tous liquides. L'année s'est terminée par des participations du Cedre à 3 formations diplômantes : le Diplôme Inter Ecoles de Médecine Vétérinaire de Catastrophe et d'Environnement, le Diplôme Universitaire de Médecine Maritime et le **RCH4**. Pour cette dernière formation organisée à l'**ENSOSP**, le Cedre a présenté durant 3 heures aux 16 officiers en formation son rôle et ses missions et les services proposés aux conseillers techniques risques chimiques des **SDIS**, le tout illustré par des cas concrets.

9e assises de l'économie maritime et du littoral

Le Marin et Les Echos ont organisé les 3 et 4 décembre à Montpellier et Sète les **9e assises de l'économie maritime et du littoral** en collaboration avec le Cluster Maritime Français et l'IFM. Cet événement, qui a rassemblé plusieurs centaines d'acteurs de l'économie maritime, a été honoré de la présence du Premier ministre, du Ministre des Outre-Mer et du Ministre délégué chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche. Ce rendez-vous annuel permet de dresser un panorama complet de l'économie de la mer en France, de ses perspectives et des défis qu'elle doit relever alternant séances plénières et ateliers thématiques. Le développement de l'exploitation des énergies marines renouvelables et des ressources minérales des fonds marins, ainsi que la protection de l'environnement ont été abordés cette année.

Projet Arcopol + et outils d'E-learning

Dans le cadre d'Arcopol +, le *Pembrokeshire County Council*, partenaire de ce projet, a confié au *Cedre* la réalisation d'un outil d'E-learning dédié à la gestion des déchets collectés sur le littoral à la suite d'une pollution accidentelle par **SNPD** ou hydrocarbures. Une ingénieure du *Cedre* s'est rendue du 2 au 5 décembre dans les locaux de la *Cardiff Metropolitan University*, afin de transposer l'outil développé à partir du guide ARCOPOL intitulé « *Guidance on Waste Management during a shoreline pollution incident* » sur la plateforme Moodle de l'université via un logiciel de conception spécifique. Cette mission a été l'occasion de finaliser le support et d'appréhender ces nouveaux outils ainsi que le concept d'E-learning, très utilisé au Royaume-Uni dans le cadre des formations des autorités locales notamment.

Perenco Cameroun

La filiale camerounaise du groupe français, aujourd'hui premier opérateur pétrolier au Cameroun, a confié au *Cedre* la mise à jour de ses plans de lutte contre les pollutions par hydrocarbures. En une huitaine de jours, deux ingénieurs ont visité l'ensemble des sites offshore concernés. Au Nord, il s'agit des champs et installations du Rio del Rey et de Moudi ainsi que du stockeur FSU Massongo, au Sud le site de production d'Ebomé et le stockeur de La Lobé. La révision de ces plans d'urgence sera l'occasion de renforcer les dispositifs et les moyens d'intervention de la compagnie et de poursuivre l'effort de formation engagé depuis plusieurs années, notamment par la mise en place d'exercices pratiques en mer et de gestion de crise, co-animés par le *Cedre*.

Atelier Medexpol 2013

Du 10 au 12 décembre, un ingénieur du *Cedre* a assisté, à Athènes, au workshop Medexpol 2013 organisé par le **REMPEC** et le **MOIG**. Cette participation, financée par l'**IPIECA**, répond au souhait du REMPEC d'organiser une session portant sur le brûlage de nappes d'hydrocarbures. Le *Cedre* a présenté les opérations de brûlage réalisées durant la pollution de *Deepwater Horizon* ainsi que les travaux réalisés au *Cedre* sur cette thématique. L'atelier a réuni près de 100 personnes provenant des parties contractantes de la convention de Barcelone, de l'industrie pétrolière (**BP**), de sociétés antipollution (**OSRL**) et des organisations européenne et internationale (**OMI**).

Conférence finale du projet BE-AWARE

Une ingénieure du *Cedre* a assisté, à la demande du **SG Mer**, à la conférence finale du **projet BE-AWARE** (piloté par le secrétariat de l'Accord de Bonn) organisée dans les locaux de la **WMU**, à Malmö les 10 et 11 décembre. Lors de cette conférence, les principaux résultats ont été présentés aux parties contractantes et participants et notamment la méthodologie de réalisation d'un atlas de sensibilité ainsi que des cartes d'analyses de risques actuels et futurs pour la zone concernée (Accord de Bonn). Les objectifs, partenaires et budget du projet BE-AWARE 2, proposé dans le cadre du dernier appel à projet, ont également été présentés par le secrétariat de l'Accord de Bonn.

Plastique, mon beau plastique...

Alors que la **CE** vient d'adopter un règlement qui permet à ses États-membres d'interdire les sacs plastiques fins, la Méditerranée devient, dans le cadre de la convention de Barcelone, la première mer à se doter d'un plan de gestion des macro-déchets. Ce plan local entend réduire au maximum et limiter l'impact des macro-déchets sur l'environnement marin. Une initiative à rapprocher de celle d'une entreprise écologique qui commercialisera en 2014 des emballages pour ses produits réalisés à partir de déchets plastiques collectés par les marins pêcheurs.

Énoncé du verdict au procès du Prestige

Le 13 novembre, le tribunal de La Corogne a annoncé l'acquittement du commandant, du chef mécanicien et du directeur de la Marine marchande espagnole de l'époque, concernant l'infraction « d'atteinte à l'environnement et à des espaces naturels protégés ». Cette décision prive les victimes, dont les États espagnols et français, de la possibilité de voir ce type de préjudice indemnisé. Seul le commandant, ayant refusé le remorquage du navire vers le large au moment de l'accident, a été condamné à 9 mois de prison, pour « désobéissance grave à l'autorité ». Ces acquittements ont provoqué l'indignation générale en Espagne. Le 18 novembre, l'État espagnol a annoncé qu'il fait appel de cette décision de justice et se pourvoit en cassation concernant la non-reconnaissance d'atteinte à l'environnement. Le 22 novembre, l'État français s'est également pourvu en cassation, pour les mêmes raisons.