



## N° 215 - événements de juillet/août 2013

### Intervention

Le 13 juillet, l'astreinte préfectorale des Landes a sollicité le service intervention suite à une observation, depuis le littoral, de nappes dérivantes, qui se sont révélées être d'origine organique (micro-algues) lors des reconnaissances nautiques effectuées. Une mission sur le terrain a été effectuée par un membre de l'EPIF du 26 au 28 juillet, suite à la détection d'irisations dans un port de la côte Nord Bretagne ainsi qu'à proximité des plages voisines, ces événements ayant engendré la fermeture temporaire de ces plages. Cette mission, réalisée dans le cadre de la convention entre le Conseil Général des Côtes d'Armor et le Cedre, avait pour objectif de contribuer aux reconnaissances terrestres et nautiques, à la détermination de l'origine probable de ces irisations, à la réalisation et la collecte de prélèvements (analysés dans le laboratoire du Cedre) ainsi qu'à la définition des techniques d'intervention. Par ailleurs, le Cedre a été sollicité, d'une part, pour fournir des informations suite à l'accident du porte-conteneurs allemand *Hansa Brandenburg* qui a été victime d'un incendie au large des côtes mauritaniennes et, d'autre part, sur les procédures de gestion et de traitement de l'hypochlorite de sodium qui faisait partie de la cargaison. Le 23 juillet, un agent s'est rendu en Crète pour participer à un exercice impliquant un pétrolier générant une pollution de sites Natura 2000. Cet exercice ne prévoyait pas de déploiement d'équipes sur le terrain. Enfin, au mois d'août, une recherche de la nature et des risques de matières dangereuses a été réalisée suite à l'accident du poids lourd qui les transportait.

### En bref

#### Agenda

- ▶ **NUIT DES CHERCHEURS**, 27 septembre à Océanopolis - Brest, de 19h à minuit
- ▶ **INTERSPILL 2015**, 24- 26 mars 2015 Amsterdam, Pays-Bas
- ▶ **Conférence Arcopol + Creating Response, Creating a Toolkit for effective Maritime Incident Response, Communications and Planning** - 11 & 12 septembre 2013 à la Cardiff School of Management

### Atelier GI WACAF en République islamique de Mauritanie

Dans le cadre du **GI WACAF**, l'**OMI** et l'**IPIECA** ont organisé, en collaboration avec le Ministère des Pêches et de l'Économie Maritime (MPEM), le premier atelier/exercice visant à tester et améliorer le Plan d'Urgence National de la République islamique de Mauritanie contre les pollutions par hydrocarbures et autres substances nocives (Plan POLMAR), élaboré avec le concours du Cedre en 2002. Plus de 70 participants publics et privés se sont ainsi réunis entre le 30 juin et le 4 juillet à Nouakchott pour 2,5 jours de formation théorique, un exercice papier et un exercice pratique de grande ampleur avec déploiement de moyens humains et matériels du port, de la protection civile et d'un opérateur pétrolier. Les diverses interventions et animations ont été assurées par des experts nationaux et une ingénieure de l'équipe Plans et Audits du Cedre consultant de l'**OMI / IPIECA** dans le cadre du projet **GI WACAF**. Les objectifs spécifiques de cet atelier ont été largement atteints avec la formation d'acteurs-clés aux principes organisationnels et opérationnels d'intervention en cas de déversements accidentels d'hydrocarbures ou de substances nocives potentiellement dangereuses : comportement des produits, lutte en mer, lutte à terre, recherches d'informations, outils d'aide à la décision et communication. La collaboration entre industrie et gouvernement a été remarquable et a contribué au succès de cet atelier/exercice qui permettra au gouvernement mauritanien de disposer, une fois la mise à jour du plan effectuée selon les recommandations émanant de cet atelier, d'un dispositif de préparation et d'intervention opérationnel et efficace.

### Formations pour ITOPF et Perenco Cameroun

- Du 2 au 5 juillet, nous avons reçu 15 conseillers techniques et responsables d'**ITOPF** pour une formation comprenant des échanges techniques, des retours d'expériences sur accidents, une présentation des outils et projets de R&D du Cedre et une journée et demie d'exercices pratiques avec déversement de pétrole.
- À la demande de Perenco Cameroun, deux formateurs du Cedre ont animé à Douala du 16 au 19 juillet une formation pratique à la lutte sur le littoral. Seize participants ont ainsi été formés à l'organisation et la mise en oeuvre d'opérations de confinement, récupération et nettoyage du littoral. Les cours ont été complétés par des exercices de mise en oeuvre du matériel disponible localement. Une seconde formation est prévue sur place en octobre.

### Essais du récupérateur oléophile Elastec TDS 118

À la demande du **CETMEF**, le récupérateur à tambours oléophiles cannelés Elastec TDS 118 a été testé dans nos installations en juillet. Ces essais menés sur 4 hydrocarbures différents ont permis de mesurer les performances de ce petit récupérateur dans des conditions proches d'une intervention réelle.

## Essais Blow Out

Dans le cadre du projet Blow Out, cofinancé par le CITEPH et porté par la société Alyotech technologies, le Cedre a réalisé en collaboration avec l'école des Mines d'Alès des essais de relargage de méthane et d'azote gazeux dans son bassin. Ces essais avaient un double objectif : caractériser l'état de la surface du plan d'eau à l'aplomb de l'éjection du gaz (variations du niveau d'eau) et suivre la formation puis le déplacement du nuage gazeux. Après traitement des données expérimentales, les résultats seront utilisés pour valider le modèle informatique Blow Out développé afin de prédire le devenir de bulles de gaz libérées de façon accidentelle dans la sphère aquatique, à partir d'un pipeline immergé ou à partir d'un site industriel offshore.

## Réunion de clôture du projet TOSCA

Le projet européen TOSCA (*Tracking Oil Spills & Coastal Awareness network*) est un projet financé dans le cadre du programme européen MED. La réunion de clôture a été organisée à Toulon par la PREMAR Méditerranée le 10 juillet. Elle a permis aux partenaires du projet de présenter les résultats atteints notamment en matière d'amélioration des prévisions de dérive de nappes de polluants en s'appuyant sur des algorithmes améliorés et des moyens d'observation adaptés (bouées et radars côtiers HF). L'assistance comptait de nombreuses autorités locales et des représentants d'organismes impliqués dans la lutte contre les pollutions en Méditerranée comme le REMPEC et le secrétariat de l'accord RAMOGE. Le Cedre, qui avait reçu en février dernier la visite de la coordinatrice scientifique du projet (voir [Lettre n°210](#)), était quant à lui représenté par son directeur. Une visite de la base navale de Toulon et notamment du stock de matériel de lutte contre les pollutions en mer a également été organisée dans l'après-midi.

## Réunion préparatoire à la conférence environnementale de septembre 2013

Le directeur de l'eau et de la biodiversité du ministère de l'Écologie a organisé le 22 juillet à l'hôtel de Roquelaure, à Paris, une seconde réunion préparatoire à la table ronde de la conférence environnementale de septembre prochain relative à la biodiversité marine et à la protection des mers et océans. Le Cedre était convié à cet événement et y était représenté par son directeur (voir [Lettre n°214](#)).

## Certifications des systèmes de management Qualité/Environnement

Soucieux d'une amélioration continue de la satisfaction de ses partenaires et clients et de la protection de l'environnement le Cedre est certifié ISO 9001 : 2008 « management de la qualité » depuis 2003 et ISO 14001 : 2004 « management environnemental » depuis 2006. À l'issue d'un audit externe de « surveillance à 12 mois » fin juin la certification de ces deux systèmes de management a été renouvelée, récompensant ainsi les efforts permanents de l'équipe pour produire un travail de haute qualité associé à une démarche environnementale volontariste.

## Marchés POLMAR zonaux

Dans le cadre de la passation des marchés publics par anticipation POLMAR-Terre pour les dix départements littoraux de la Zone de Défense et de Sécurité Ouest, la période de consultation aux entreprises s'est achevée mi-juin. Les services de l'État en charge du dossier, appuyés par le Cedre, ont procédé pendant la période estivale à l'analyse des candidatures et des offres reçues. Cette analyse pourra être complétée par des demandes de précision à certains candidats. Après validation par les autorités préfectorales, la notification des accords-cadres aux attributaires est attendue pour fin 2013. Les lots qui ne seraient pas attribués à l'issue de cette procédure pourraient faire l'objet d'une nouvelle consultation.

## Canada : explosion d'un train et pollution de la rivière Chaudière au Québec

Le 6 juillet, le déraillement au cœur de la ville de Lac-Mégantic de 72 wagons-citernes contenant du pétrole brut léger a provoqué la mort d'une cinquantaine de personnes. Selon la compagnie ferroviaire américaine *The Montreal, Maine & Atlantic*, un des employés n'avait pas bien réglé les freins du convoi. Ce lourd bilan se double d'une pollution par hydrocarbures, de 100 000 à 120 000 litres qui se seraient déversés sur environ 120 km dans la rivière Chaudière qui relie le lac Mégantic au fleuve St Laurent. Des opérations de pompage ont commencé dès le 7 juillet et des protections ont été installées autour des points d'approvisionnement en eau douce.

## Pollutions aux Philippines

Dans la baie de Manille, le 8 août, environ 500 000 litres de pétrole se sont répandus sur une vingtaine de km, touchant ainsi 15 % de la baie. Celle-ci fait vivre des dizaines de milliers de pêcheurs. Rosario, la première ville touchée a été mise en état de « calamité nationale ». Selon les autorités, un pétrolier le *M/T Makisig* pourrait être à l'origine de la pollution mais des plongeurs ont découvert des fuites sur un oléoduc sous-marin près de Rosario. Par ailleurs, dans la nuit du 16 août, une collision entre un cargo et un ferry a fait au moins 52 victimes. Le ferry *St Thomas Aquinas* a coulé près du port de Cebu avec 120 000 litres de fioul à bord, un quart de son carburant s'est déversé provoquant une pollution souillant de nombreuses zones de pêche. Une erreur humaine pourrait être à l'origine de cet accident.