



LA LETTRE DU *Cedre*

Publication mensuelle d'information
du centre de documentation de recherche
et d'expérimentations sur les pollutions
accidentelles des eaux
ISSN : 1961 - 9553

N° 211 - événements de mars 2013

Intervention

En début de mois, un conteneur citerne flottant en provenance du *MSC Flaminia*, a été sorti de l'eau par la Marine nationale. Le *Cedre* a fourni des informations relatives à la dangerosité du produit renfermé dans la citerne et est entré en contact avec son propriétaire.

En pleine mer, en dehors des eaux sous juridiction française, un navire de commerce est entré en collision avec un autre navire. Cet accident a généré un déversement d'hydrocarbures pour lequel le *Cedre* a fourni des informations sur le devenir possible de la pollution en mer.

Signalons également quelques appels de *SDIS* relatifs à des mortalités de poissons et à une observation sur la frange littorale des Landes. Il s'est avéré que nous avons affaire à une "fausse pollution" due à des matières organiques.

Agenda

- ▶ **SPILLCON 2013**, 8-12 avril, Cairns, Queensland, Australie
Événement international triennal (en alternance avec l'IOSC aux États-Unis et Interspill en Europe) qui rassemble un salon professionnel et un ensemble de conférences sur la lutte contre les pollutions en mer
- ▶ **AMOP 2013**, 4-6 juin, Halifax, Nouvelle-Écosse, Canada
Séminaire technique international sur la contamination environnementale et la lutte contre les pollutions

Journée d'information du *Cedre*

À l'occasion de sa 18e journée d'information, le *Cedre* a abordé cette année le sujet de l'utilisation des modèles prévisionnels d'extension de la pollution en cas de déversements accidentels d'hydrocarbures ou de substances chimiques dangereuses. C'est ainsi que 7 spécialistes français et étrangers ont présenté les outils qu'ils élaborent, développent ou utilisent, face à un auditoire d'une cinquantaine de personnes d'origines diverses (administrations, entreprises...). La qualité des débats et des échanges lors des tables rondes qui se sont tenues en fin de matinée et d'après-midi, ainsi que les fiches d'évaluation, confirment que ce sujet technique a été très apprécié. À noter que cette journée a eu lieu à la Grande Arche de la Défense sur invitation de la Direction de l'Eau et de la Biodiversité. Comme de coutume, les présentations sont disponibles sur notre [site Internet](#).

Formation : lancement du programme 2013

Après les deux journées de formation ponctuelles du mois dernier, le programme des stages a réellement démarré ce mois-ci par des formations sans phase pratique à l'extérieur, la météo n'étant pas encore très favorable. Dans l'ordre, nous avons ainsi accueilli : le 12, 14 officiers et officiers marinières, pour une après-midi de théorie dans le cadre d'une formation plus large organisée par le *CEPPOL* ; du 18 au 20, 17 participants à la première session du stage « constatation aérienne des pollutions en mer » et, du 25 au 28, 13 participants à la formation d'état-major antipollution-mer. Enfin, à l'occasion d'une formation RCH3 organisée à l'école du *SDIS* 86 à Valdivienne au profit de 13 stagiaires des *SDIS* de Poitou-Charentes, le *Cedre* a assuré le 25 mars, en visio-conférence, une présentation de 1h30. Les stages pratiques 2013 démarrent début avril.

Visite d'une délégation allemande du « Umweltexpertengruppe »

Dans le cadre de la collaboration internationale entre structures de conseil auprès des autorités chargées de la lutte contre les pollutions accidentelles, le *Cedre* a accueilli du 12 au 14 mars 2013 une délégation allemande du « Umweltexpertengruppe » (UEG), pour un séminaire de retour d'expérience. Cette entité, entièrement indépendante, rassemble lors d'accidents, une équipe pluridisciplinaire (chimistes, écotoxicologues, ornithologues, géographes...) provenant de différents ministères et organismes de recherche. Elle fournit une expertise scientifique et technique aux autorités en charge de la gestion des crises maritimes. À cette occasion, l'UEG a présenté son implication dans l'accident du porte-conteneurs *MSC Flaminia* qui, suite à un incendie avant l'entrée de la Manche, a été finalement accueilli dans le port de Wilhelmshaven (Allemagne). Les échanges qui ont suivi cette présentation ont permis de mettre en exergue tout l'intérêt d'une telle expertise dans la gestion de ce type de crise.

3e réunion à Lisbonne pour le projet SPRES

Un an après le démarrage du projet européen *SPRES*, l'ensemble des partenaires s'est retrouvé pour la 3e réunion transnationale les 4 et 5 mars 2013 à Lisbonne dans les locaux du Laboratoire National d'Ingénierie Civile (LNEC). Le *Cedre*, leader de l'activité 6 relative à la définition de stratégies et techniques de protection des sites sensibles et de nettoyage du littoral, était représenté par 2 ingénieures du service Suivi des pollutions et 1 ingénieur du service Recherche & Développement. Les partenaires ont présenté l'avancement de la modélisation à l'échelle des sites

étudiés, un des points clés du projet. Le *Cedre* a notamment présenté les résultats des tests réalisés dans le canal d'essais (polludrome) pour contribuer au calage des modèles de prévision de dérive et de vieillissement des hydrocarbures.

La réunion s'est prolongée pour le *Cedre* par une reconnaissance de la lagune d'Aveiro, organisée par le partenaire portugais de la division de modélisation estuarienne et côtière du département de physique de l'Université d'Aveiro (NMEC/CESAM), ainsi que par la présentation des outils SIG et cartes de vulnérabilité élaborées pour le projet par l'équipe du département plan et environnement de l'Université d'Aveiro (DAO/CESAM).

Fin du projet NETMAR

Lancé en 2010, le projet NETMAR (*Open service NETWORK for MARine environmental data*) partiellement financé par la Commission Européenne (**Information & Communication Technologies FP7 Programme**) s'est achevé en mars 2013. Ce projet a permis de développer un système d'information européen et maritime (EUMIS) pour rechercher, télécharger, et intégrer des données océaniques et côtières (données satellitaires ou aériennes, observations *in-situ* en mer ou à la côte, résultats de modèles).

Avec l'aide de l'Ifremer et de son outil cartographique **SEXTANT**, le *Cedre* a mis en place deux démonstrateurs :

- sur les observations de pollutions en mer et les prévisions de dérive de nappes associées,
- sur le suivi des arrivages de polluants à la côte, des déchets collectés et des moyens humains engagés.

Plus d'informations ici : <http://netmar.nersc.no/>

Fin du projet MeDON

Après 3 ans de développement, le projet **MeDON** (Réseau d'observatoires marins) sélectionné dans le cadre du programme Européen de coopération transfrontalière INTERREG IV A France (Manche) – Angleterre, cofinancé par le FEDER, s'est achevé en mars 2013.

Ce projet avait pour but de développer, tester et disséminer un nouveau concept de suivi côtier s'appuyant sur un réseau d'observatoires marins câblés en temps réel et innovants. Une zone d'étude en Manche Ouest devait permettre de compléter la surveillance existante, y compris en antipollution. Le *Cedre* a été sollicité en tant qu'utilisateur final, notamment concernant la stratégie de "monitoring" en cas d'incidents maritimes.

Nouveau site Internet : www.pollution-chimique.com

Dans le prolongement du dossier pédagogique "Mieux comprendre les pollutions chimiques maritimes", publié en 2012 et réalisé par le *Cedre* en collaboration avec Transports Canada, un nouveau site Internet vient d'être mis en ligne. En plus des textes et des schémas explicatifs présents dans la version papier, de nombreuses animations et vidéos présentent l'organisation de la lutte en cas de déversement de substances nocives et potentiellement dangereuses (SNPD ou HNS) en mer. Le site www.pollution-chimique.com est divisé en 6 rubriques : les produits chimiques et leurs usages ; les différents aspects du transport maritime, comme les types de navires et la réglementation ; les principales sources de pollutions chimiques en mer ; la prévention et la préparation ; les différentes techniques de lutte envisageables, systématiquement illustrées par des exemples d'accidents passés ; l'impact sur la santé humaine, l'environnement et l'économie. Conçu pour les jeunes de 12 à 18 ans et leurs enseignants, il constitue également un bon outil pour informer le grand public sur l'état de la connaissance dans le domaine.

Amoco Cadiz : 16 mars 1978

À l'occasion des 35 ans du naufrage de l'*Amoco Cadiz*, encore vif dans les mémoires, une manifestation a réuni, courant mars, de nombreux participants. Petit rappel des faits : dans la nuit du 16 mars 1978, le pétrolier libérien *Amoco Cadiz* s'échoue sur les roches de Portsall, dans le Nord Finistère, chargé de 227 000 tonnes de brut. L'ensemble de la cargaison s'échappe, polluant 360 km de littoral entre Brest et Saint Brieuc. C'est cet accident qui donnera, en outre, naissance au *Cedre* le 25 janvier 1979 pour contribuer à l'amélioration de la préparation à la lutte contre les pollutions accidentelles des eaux et au renforcement du dispositif d'intervention français.

Torrey canyon : 18 mars 1967

Ce mois-ci marquait également l'anniversaire de la catastrophe du *Torrey Canyon*. Ce pétrolier, chargé de 121 000 tonnes de pétrole brut, s'était échoué entre les îles Scilly et la côte britannique. Plusieurs nappes de pétrole dérivant en Manche avaient touché les côtes britanniques et françaises. Cet accident a donné naissance aux premiers éléments des politiques française, britannique et européenne de prévention et de lutte contre les grandes marées noires.

[Se désabonner de la lettre du Cedre](#)

[Informations légales](#)

[Nous contacter](#)

Un geste pour la planète, n'imprimez pas vos messages !