



# Internet et le travail des documentalistes

Retex Deepwater Horizon

Journée technique du Cedre  
17 novembre 2011

715, rue Alain Colas - CS 41836 - 29218 BREST CEDEX 2 -  
FRANCE

Tél. : +33 2 98 33 10 10 - Fax : +33 2 98 44 91 38

<http://www.cedre.fr>

[contact@cedre.fr](mailto:contact@cedre.fr)

# Plan

- Sources d'informations
  - Presse
  - Sites Internet
  - Réseaux sociaux
- Site Internet du *Cedre*
  - Contexte
  - Fiche accident Deepwater Horizon
  - Statistiques de connexion
- Et depuis...
  - Colloques (Webinar)
  - Valorisation par le Cedre
  - Études et réglementations

[www.cedre.fr](http://www.cedre.fr)  
[contact@cedre.fr](mailto:contact@cedre.fr)

# Sources d'informations

## Sources d'informations

# Presse

Dépouillement de la **presse** :

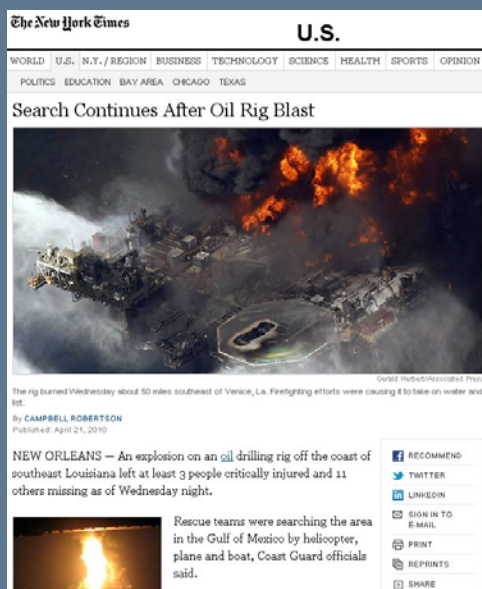
- **papier** (quotidiens, hebdomadaires, mensuels)
- **électronique**



- Traitement
- Diffusion en interne
- Classement de l'information (dossiers suspendus...)

## Sources d'informations Presse

- 20 avril 2010 : **explosion puis incendie** de la plate-forme pétrolière Deepwater Horizon (Macondo/MC 252)
- 22 avril : **1ères mentions** de l'accident repérées : presse américaine électronique (New York Times, Environment News Service, Newswise...) et presse française papier (Ouest-France...)



## Sources d'informations

# Presse

- Dans un premier temps mention de **l'explosion** et des morts puis rapidement de la **pollution** avec des informations opérationnelles (barrages, dispersants...)
- Les jours qui suivent : **adaptation** de nos sources d'information sélection de sources américaines principalement, montée en puissance rapide des médias du monde entier et ce sur le long terme
- 23 avril : B. Obama décrète la lutte contre la pollution **urgence nationale**
- 24 avril : Premières **vidéos** disponibles sur les sites de presse français

100421-G-XXXXL-003 -  
Deepwater Horizon fire  
Video by: Air Station New  
Orleans  
Edited by: CWO L.M. Bryant  
Created: April 20, 2010  
Released: April 20, 2010  
Produced by: Coast Guard Air  
Station New Orleans  
Released by: Eighth Coast  
Guard District External Affairs  
Running time: 2:08:13

## Sources d'informations

# Sites Internet

### Identification des sources officielles (fiables) :

- sites 'institutionnels' :
  - US Coast Guard
  - Noaa
  - BP
  - Transocean
  - Etat de Louisiane....

- 26 avril : création d'un **site dédié à la pollution** (informations chiffrées : moyens matériel et humains , cartes, numéros d'urgence, volontaires...)
- 30 avril : création d'un **centre de réponse spécifique medias** et lancement des **sites sociaux**

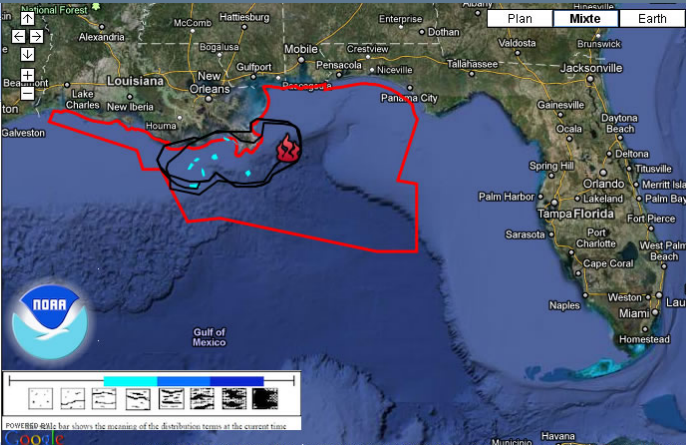


# Sources d'informations Sites Internet

## Cartographie

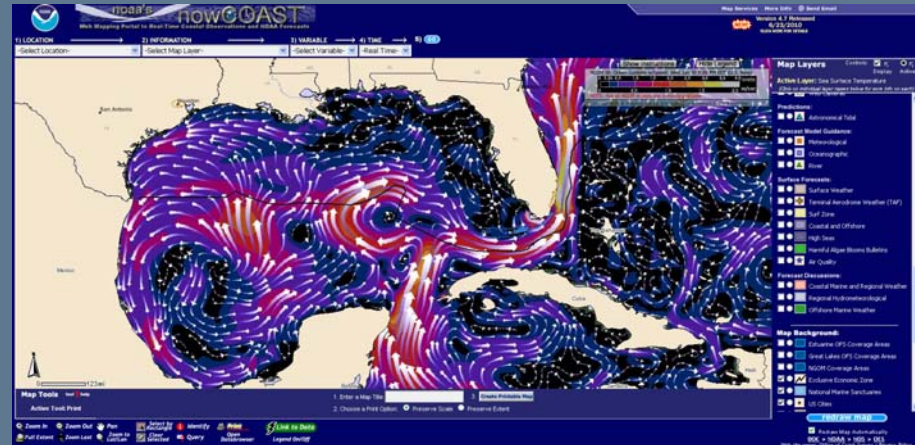
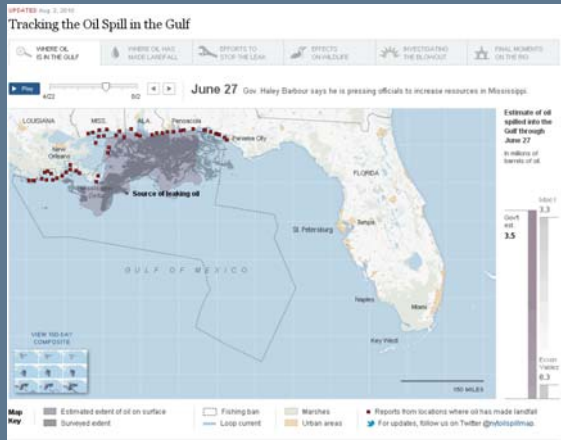
**Gulf Oil Spill Layers**

- Oil Slick Overview** [KML](#)  
Credit: [U.S. Coast Guard](#)
- Spill Impacts and Projects** [KML](#)  
Credit: [GulfOilSpillRecovery.org](#)
- Youtube Videos** [KML](#)  
User-Generated Content
- Oil Spill Points of Interest** [KML](#)  
Credit: [LABucketBrigade.org](#)  
User-generated content.  
[Contribute](#)
- Observed Spill - Current** [KML](#)  
Credit: [NOAA-NESDIS](#)
- Oil Spill Forecast - 24 hours** [KML](#)  
Credit: [NOAA](#)
- Oil Spill Forecast - 48 hours** [KML](#)  
Credit: [NOAA](#)
- Oil Spill Forecast - 72 hours** [KML](#)  
Credit: [NOAA](#)
- Emergency Fishing Closure** [KML](#)  
Credit: [NOAA-NMFS](#)



Imagerie ©2011 TerraMetrics, Données cartographiques ©2011 Europa Technologies, Google. Conditions d'utilisation

Google Crisis Response



© New York Time



# Sources d'informations

## Réseaux sociaux

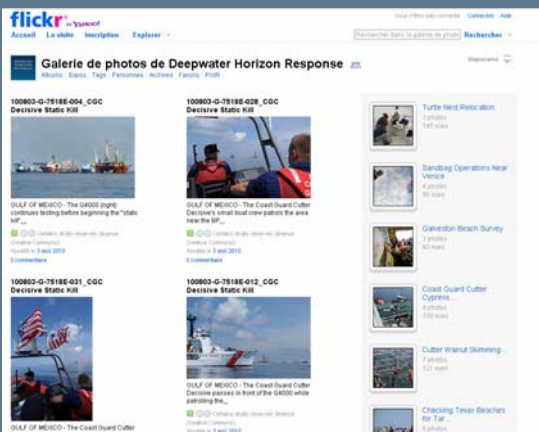
### Twitter



### Facebook



### Flickr



# Site Internet du Cedre

Sources d'informations



Site Internet du *Cedre*

# Contexte

- *Cedre* n'a ni la vocation, ni la capacité à assurer une information journalistique en ligne
- Informations factuelles diffusées par :
  - les autorités (Préfectures Maritimes, Préfectures terrestres,...)
  - les autres entités responsables des opérations
  - la mission (ex : Communauté Européenne, Société Pétrolière...)
- Lors de la création de fiche accident, le *Cedre* se concentre sur :
  - circonstances de l'accident
  - cas similaires
  - travaux du *Cedre*

# Contexte

**30 avril** : mise en ligne de la fiche accident Deepwater Horizon (version française)

**6 mai** : mise en ligne de la version anglaise


**jusqu'au début 2011** : mises à jours régulières des deux versions



Au total 16 dossiers et 30 liens vers des sites sélectionnés

# Site Internet du Cedre

## Mise en ligne



**Cedre**

- Cedre
- ▼ Accidents
  - Classement alphabétique
  - Classement chronologique
  - Cartographie
  - Zone de déversement
  - Synthèses
- Lutte
- Rejets en mer
- Publications
- Formation
- Liens

Rechercher

- Accueil
- Contact
- Documentation
- Lexique
- Signes
- La lettre du Cedre
- Plan du site


Franglais English Español
A A

## ▶ Deepwater Horizon

Accidents > Deepwater Horizon >

### L'accident

Le 20 avril 2010, à 80 km au large des côtes de la Louisiane, la plate-forme pétrolière Deepwater Horizon (autrement dénommée Macondo/MC 125), est victime d'une explosion suivie d'un incendie. Cet accident fait 17 blessés et 11 disparus sont à déplorer. Les garde-côtes américains parviennent à évacuer rapidement 115 des 126 personnes présentes sur le site au moment du drame.



La plate-forme Deepwater Horizon en feu  
(Source : US Coast Guards)

La plate-forme sombre deux jours plus tard, et les 2 000 à 2 500 m<sup>3</sup> d'hydrocarbures présents à bord sont soit partis en fumée, soit répandus en mer. D'importants moyens de lutte antipollution sont rapidement dépêchés sur place et des observations réalisées à l'aide de robots sous-marins téléopérés (aussi appelés ROV) révèlent que 159 m<sup>3</sup> de pétrole brut s'échapperaient quotidiennement du riser situé à une profondeur de 1 500 m.

Quelques jours plus tard, une révision des estimations initiales annonce

**Infos**

**Nom :** Deepwater Horizon  
**Date :** 20/04/2010  
**Lieu :** Etats-Unis

**Zone de l'accident :** Louisiane

**Cause de l'accident :**

**Nature du polluant :**

**Type de structure :** profond\*

**Date de construction :**

**Lieu de construction :** Ulsan, Corée du Sud

**Longueur :** 121 m  
**Largeur :** 78 m  
**Hauteur :** 41 m

**Pavillon :** les Marshes  
**Propriétaire :** Transo  
**Exploitants :** BP, An

**Dossiers**


- Intervention si
- Lutte en mer
- Lutte à terre

About Cedre

- ▼ Spills
  - Alphabetical classification
  - Chronological classification
  - Spill cartography
  - Spill area classification
  - Synopsis
- Response
- Discharge at sea
- Publications
- Training
- Links

Search

- Home
- Contact
- Glossary
- Acronyms
- Newslatter
- Site map



**Cedre**

- About Cedre
- ▼ Spills
  - Alphabetical classification
  - Chronological classification
  - Spill cartography
  - Spill area classification
  - Synopsis
- Response
- Discharge at sea
- Publications
- Training
- Links

Search

- Home
- Contact
- Glossary
- Acronyms
- Newslatter
- Site map


Franglais English Español
A A

## ▶ Deepwater Horizon

Spills > Deepwater Horizon >

### The incident

On 20 April 2010, some 80 km off the coast of Louisiana, the oil rig Deepwater Horizon (also known as Macondo/MC 125) suffered an explosion followed by a fire. 17 people were injured and 11 others reported missing. The US Coast Guard managed to swiftly evacuate 115 of the 126 people on the rig at the time of the disaster.



Deepwater Horizon on fire  
(Source: US Coast Guards)

The rig sank two days later, and the 2,000 to 2,500 m<sup>3</sup> of oil on the rig either burnt off or was released into the sea. A vast mobilisation of spill response equipment was rapidly organised and surveys conducted using underwater remote-operated vehicles (ROVs) showed that a reported 159 m<sup>3</sup> of crude oil a day was leaking from the riser located 1,500 m below the surface.

A few days later, new estimations revealed that this leak could be five times larger than initially imagined. Thus, 800 m<sup>3</sup> of the crude oil were believed to be leaking into the sea every day. Independent experts assert that the quantity of oil escaping could even be 10 times greater.

On 30 April 2010, following in the footsteps of Louisiana, it was Alabama,

**Infos**

**Name :** Deepwater Horizon  
**Date :** 20/04/2010  
**Location :** USA

**Accident area :** Gulf of Mexico, 80 km off Louisiana  
**Cause of spill :** blowout  
**Type of pollutant :** crude oil  
**Structure type :** oil rig  
**Date built :** 2001  
**Shipyard :** Hyundai Heavy Industries Shipyard, Ulsan, South Korea

**Length :** 121 m  
**Width :** 78 m  
**Height :** 41 m  
**Flag :** Marshall Islands  
**Owner :** Transocean Ltd  
**Operator :** BP

**Archives**

- Stopping the leak
- Response at sea
- Response on land
- Impact

All the archives...

# Structuration du contenu



- Cedre
- ▼ Accidents
  - Classement alphabétique
  - Classement chronologique
  - Cartographie
  - Zone de déversement
  - Synthèses
- Lutte
- Rejets en mer
- Publications
- Formation
- Liens

Rechercher

- Accueil
- Contact
- Documentation
- Lexique
- Sigles
- La lettre du Cedre
- Plan du site

## ↳ Dossiers

Accidents > Deepwater Horizon > Dossiers

### L'accident

Le déroulement de l'accident.

### Organisation de la lutte

Les différents maillons de l'organisation de la réponse.

### Intervention sur le puits

Moyens et techniques mis en place pour arrêter la fuite.

### La pollution

Comportement du polluant et dérive des nappes.

### Lutte en mer

Suivi des opérations de récupération en mer.

### Lutte à terre

Moyens utilisés pour nettoyer le littoral suite aux arrivages de polluants sur le littoral.

### Techniques de lutte sur l'eau

Dispersion, brûlage et protection des zones sensibles.

### Impacts

Interdiction de pêche, impacts biologiques et sanitaires, procédure NRDA.

### Hydrates de méthane

Définition, localisation, risques d'exploitation.

### Suivi de la pollution

Surveillance aérienne et satellitale. Prévisions de dérive de nappes. Programmes de recherche mis en place.

### Grands accidents offshore

Cartes des déversements majeurs ayant impliqués des structures offshore.

### Aspects internationaux

Actions de l'Union européenne et de la France.

### Indemnisation

Responsabilités et montants d'indemnisation.

### Chronologie

Chronologie des principaux faits.

### Sources d'information

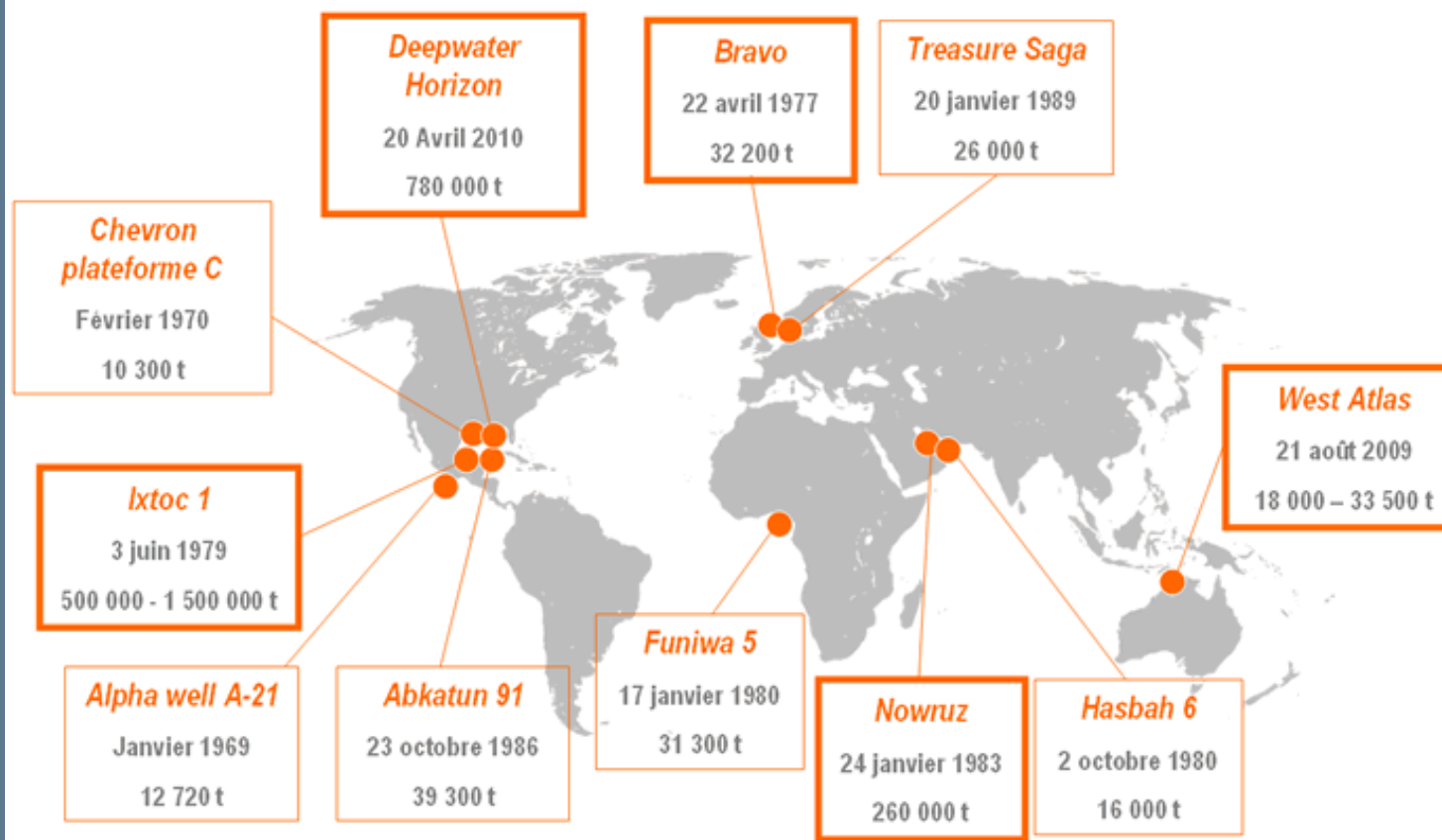
### Liens



# Site Internet du *Cedre*

## Cas similaires

### Principaux déversements supérieurs à 10 000 tonnes



# Site Internet du *Cedre*

## Données

### Exemple de communiqué de presse BP

Release date: 28 June 2010

BP today provided an update on developments in the response to the MC252 oil well incident in the Gulf of Mexico.

#### Subsea Source Control and Containment

Two systems continue to collect oil and gas flowing from the Deepwater Horizon's failed blow-out preventer (BOP) and transport them to vessels on the surface.

The lower marine riser package (LMRP) containment cap, installed on June 3, takes oil and gas to the Discoverer Enterprise where oil is collected and gas is flared. The second system, which began operations on June 16, takes oil and gas to the Q4000 vessel on the surface where both oil and gas are flared.

On June 26, a total of approximately 22,750 barrels of oil were collected or flared by the two systems and 52.9 million cubic feet of gas were flared. Specifically, the LMRP containment system connected to the Discoverer Enterprise collected 14,730 barrels of oil, and the Q4000 flared an additional 8,020 barrels of oil. To date, the total volume of oil recovered or flared by containment systems is approximately 435,600 barrels. Information on the volumes of oil and gas that are collected or flared is updated twice daily on BP's website, [www.bp.com](http://www.bp.com).

Preparations continue for the next step in containment operations. Work on the first floating riser containment system, which will be connected to the Helix Producer vessel, remains on schedule. It is currently anticipated that this system will be available to begin first operations at the end of June or in early July. The system is intended to provide additional oil containment capacity of approximately 20,000-25,000 barrels a day. Together with the LMRP cap and Q4000 systems, the addition of this new system should increase total oil containment capacity to 40,000-50,000 barrels a day. The floating riser system is designed to allow more rapid disconnection and reconnection of the system, reducing the time that collection may be impacted in the case of, for example, inclement weather.

Plans also are being developed for potential additional containment capacity and flexibility, including a second floating riser system and additional capacity through a new cap on the BOP. These projects are currently anticipated to be available to begin operations around mid-July.

The LMRP containment cap system, the Q4000 system, and the planned additional containment systems never before have been deployed at these depths or under these conditions, and their efficiency and ability to contain or flare the oil and gas cannot be assured.

The first relief well, which started drilling May 2, has reached a measured depth of 16,546 feet and has successfully completed a second "ranging" run using specialist equipment inserted into the well to help more precisely locate the MC252 well. Drilling and ranging operations will continue over the next few weeks as the well progresses towards the target intercept depth of approximately 18,000 feet. Once intercept has occurred, operations are expected to begin to kill the flow of oil and gas from the reservoir by pumping specialised heavy fluids down the relief well. The second relief well, which started May 16, is at a measured depth of 12,038 feet. Both wells are still estimated to take approximately three months to complete from commencement of drilling.

#### Surface Spill Response and Containment

Work continues to collect and disperse oil that has reached the surface of the sea, to protect the shoreline of the Gulf of Mexico, and to collect and clean up any oil that has reached shore.

Over **39,000 personnel**, almost **5,000 vessels** and some **110 aircraft** are now engaged in the response effort.

Operations to skim oil from the surface of the water now have recovered, in total, approximately 652,000 barrels (27 million gallons) of oily liquid. In addition, a total of 275 controlled burns have been carried out to date, removing an estimated 238,000 barrels of oil from the sea's surface.

The total length of containment boom deployed as part of efforts to prevent oil from reaching the coast is now over **2.9 million feet** (over 550 miles), and over **4.7 million feet** (almost 900 miles) of sorbent boom also has been deployed.

#### Additional information

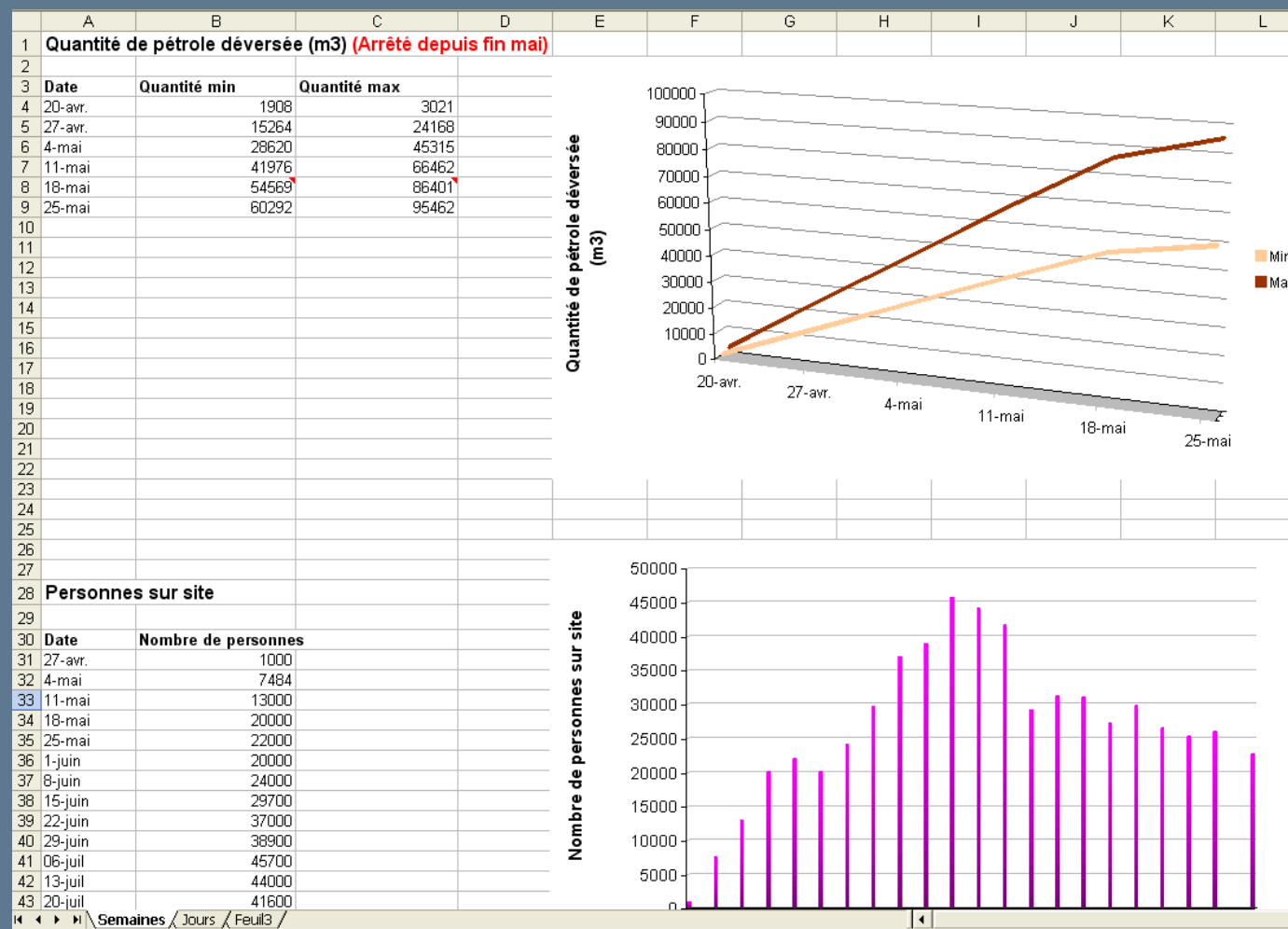
To date, more than 80,000 claims have been submitted and almost 41,000 payments have been made, totalling more than \$128 million.

The cost of the response to date amounts to approximately \$2.65 billion, including the cost of the spill response, containment, relief well drilling, grants to the Gulf states, claims paid, and federal costs. On June 16, BP announced an agreed package of measures, including the creation of a \$20 billion fund to satisfy certain obligations arising from the oil and gas spill. It is too early to quantify other potential costs and liabilities associated with the incident.



# Données

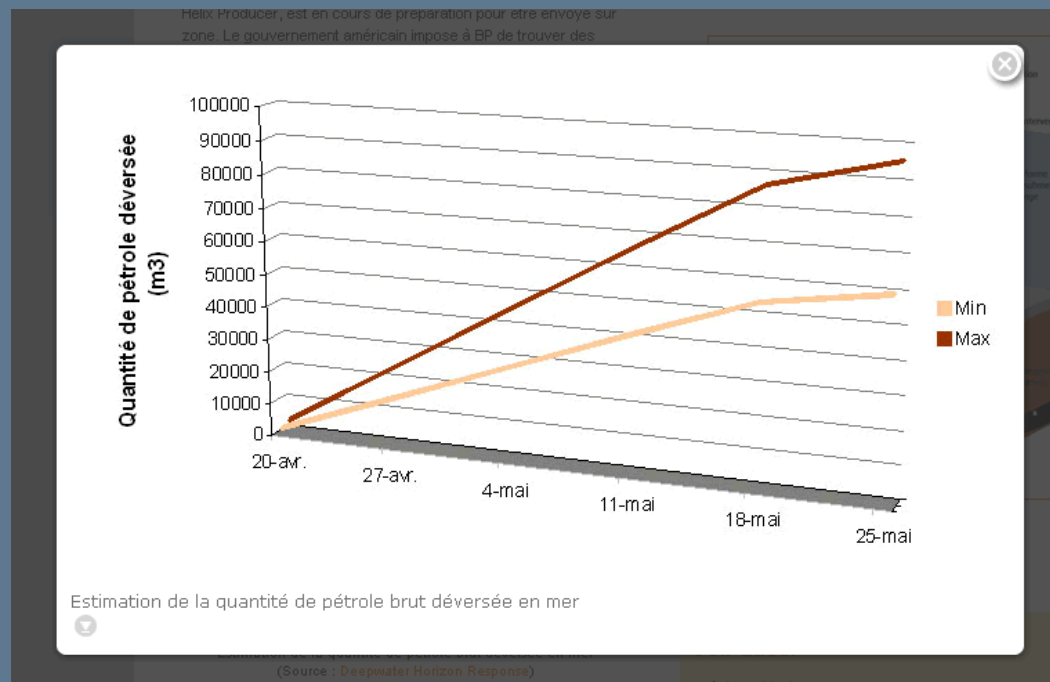
Exploitation des données des communiqués de presse



# Site Internet du *Cedre*

## Données

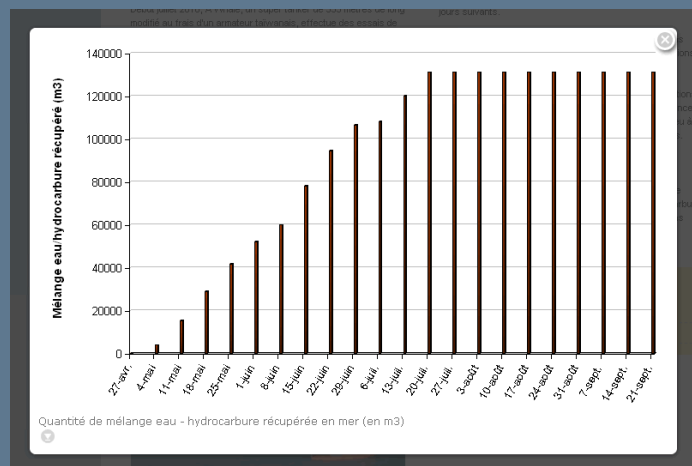
- Intervention sur le puits



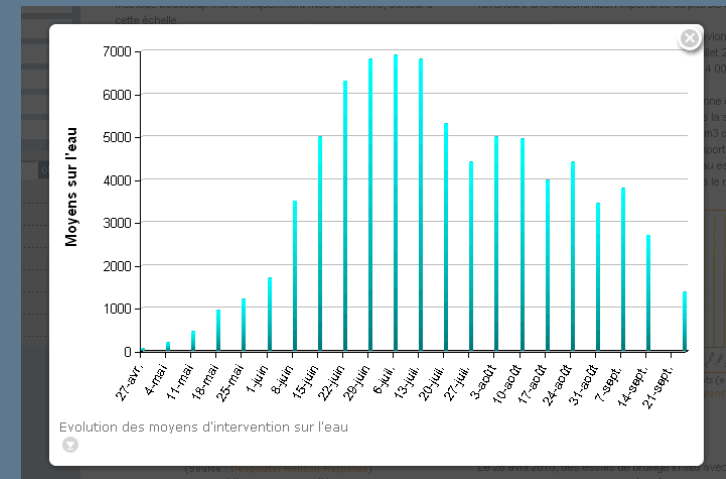
Estimation de la quantité de pétrole brut déversé en mer

# Site Internet du *Cedre* Données

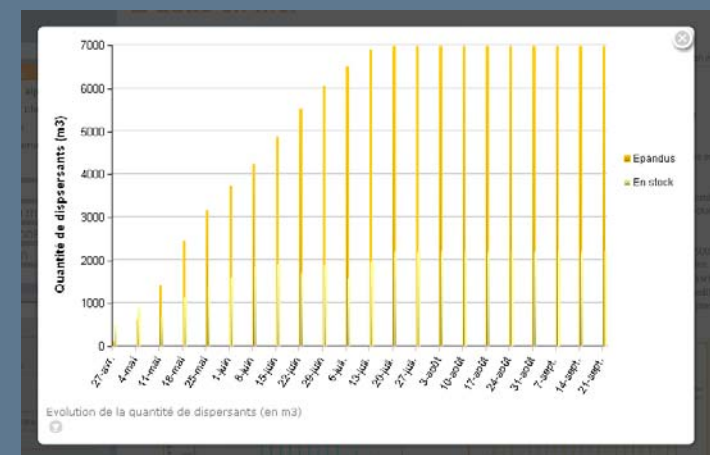
- Lutte en mer



Quantité de mélange eau - hydrocarbure récupérée en mer



Évolution des moyens d'intervention sur l'eau

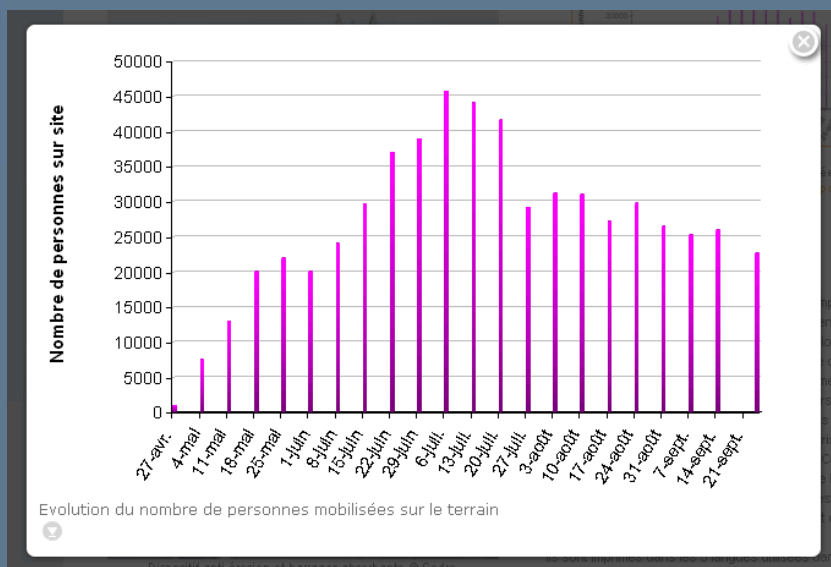


Évolution de la quantité de dispersants (en m3)

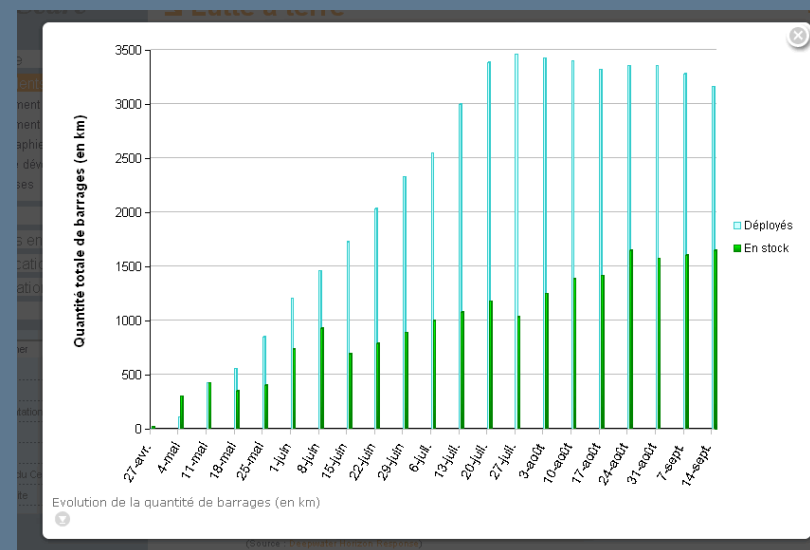
# Site Internet du *Cedre*

## Données

### – Lutte à terre

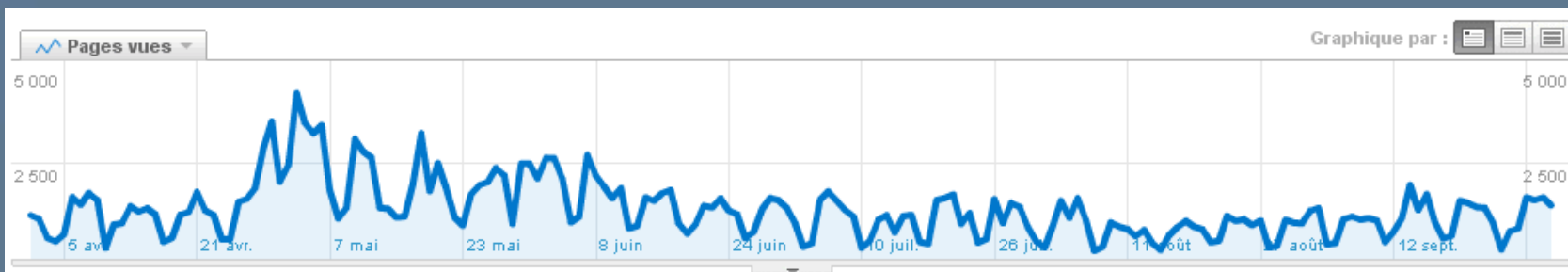


Evolution du nombre de personnes mobilisées sur le terrain



Evolution de la quantité de barrage (en km)

# Statistiques de connexions



Vue globale [www.cedre.fr](http://www.cedre.fr) - 1er avril – 1er octobre 2010



Page Deepwater Horizon (FR) - 1er avril – 1er octobre 2010



Page Deepwater Horizon (ENG) - 1er avril – 1er octobre 2010

# Statistiques de connexions

Source d'entrées page Deepwater Horizon, www.cedre.fr

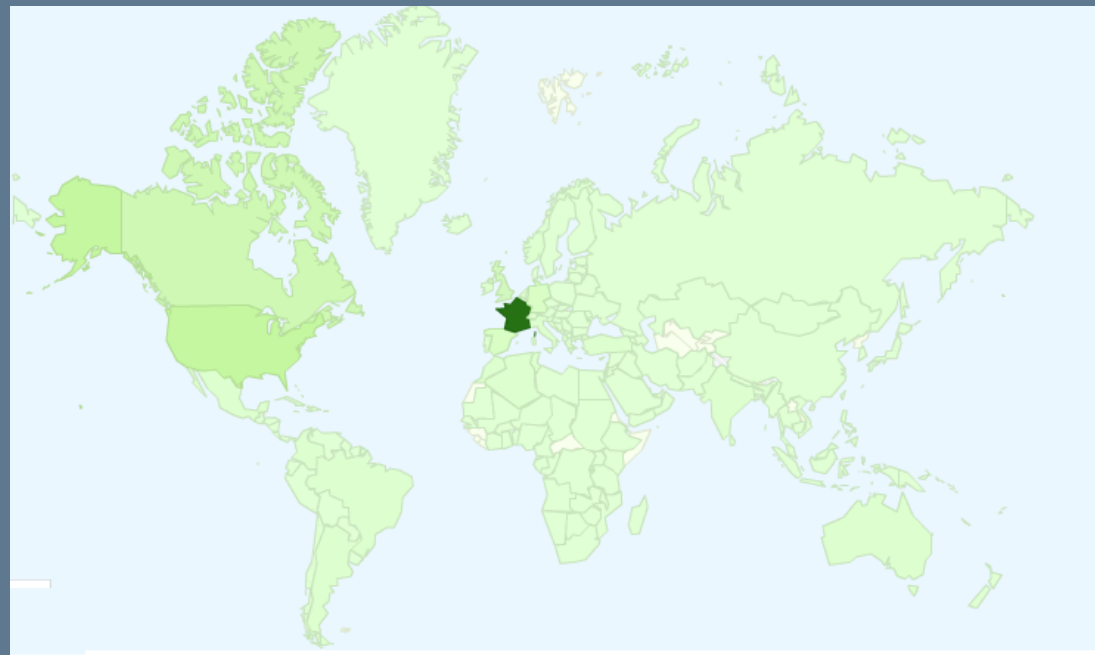
1.	google
2.	fr.wikipedia.org
3.	(direct)

Page française

1.	en.wikipedia.org
2.	(direct)
3.	google

Page anglaise

Synthèse géographique



Source Google Analytics

[www.cedre.fr](http://www.cedre.fr)  
[contact@cedre.fr](mailto:contact@cedre.fr)

Et depuis...

# Et depuis... Colloques



Sponsored  
by:

**The Response Group**  
Emergency Response | Pre-Planning & Support



2010 Conference and Exhibition

## • Resource Tracking/Badging – 7/19 Totals

- Resource Summary – ~1300 Pages
- 211p/211e Check-in forms/location – over 100
- Personnel records – over 98,000
- 211p Check-in records on a daily basis – over 36,000
- 211p Check-in transactions/scans on a daily basis – over 96,000



SEND



Et depuis...

## Valorisation par le *Cedre*

- Interviews **à chaud** pour presse quotidienne : resp. communication sollicité dès le 28 avril.
- Interviews **à froid** pour articles de fonds
- **Sollicitations** externes (étudiants, professeurs...)
- **Sollicitations** internes (stage avec sujet lié à DWH)
- En plus du site Internet, plusieurs publications du Cedre ont traité ce thème :
  - **lettres d'information mensuelles** (1ère info avril 2010, n°179)
  - **bulletin d'information** (n°27 déc. 2010)
  - **rapport annuel 2010**
  - **lettre technique** mer et littoral n° 29-30
- ... et également :
  - **contrats Cedre**
  - aujourd'hui pour la **journée technique**



Et depuis...

# Études et réglementations

Veille sur **l'évolution de la réglementation** internationale de l'exploration – production en mer

**Articles scientifiques** (dispersants, brûlage, pétrole brut et santé...)

Veille **études scientifiques** internationales (impacts...)



Merci de votre attention !

