

Service Intervention

L'activité de ce mois a été très intense avec une vingtaine de sollicitations de l'ingénieur d'astreinte. Quatre ont concerné des substances dangereuses, dont une en mer à Nouméa. Des boulettes d'hydrocarbure de trois origines différentes (aucune du *Prestige*) sont venues s'échouer sur le littoral Nord-Ouest de la Bretagne en début de mois. Une pollution a généré une mission au Cameroun pour conseiller les responsables des opérations sur le nettoyage de zones à mangroves particulièrement sensibles. Trois rejets volontaires (2 au large de Brest et 1 en Manche) et deux baleines mortes (en Manche) ont entraîné l'activation des prévisionnistes de Météo France pour des modélisations de dérive.

Formation

Du 8 au 10, s'est tenue au *Cedre* la 2^e session du stage «lutte contre les pollutions par hydrocarbures en zone littorale et estuarienne». Les phases pratiques organisées sur notre plateau technique ont permis aux 23 participants (administrations portuaires, collectivités locales, industrie pétrolière, Marine nationale), venus pour près de la moitié de Méditerranée, de s'entraîner à la mise en oeuvre de barrages et de récupérateurs ainsi qu'aux techniques de nettoyage de différents faciès littoraux. Le 29, le *Cedre* a accueilli 18 officiers marinières dans le cadre de leur formation générale à l'antipollution, pour une demi-journée de conférences sur le comportement des hydrocarbures, le repérage des nappes, l'utilisation des absorbants et des dispersants.

Atlantique : exercice Asgard 2004

En collaboration avec la société Shell, la Préfecture Maritime de l'At-

lantique a organisé, le 20, un exercice de remorquage d'un navire en avarie couplé à un déploiement de matériel antipollution. Des marins pêcheurs ont participé à cet entraînement pour la mise en oeuvre des chaluts Seinip et Thomsea. Parmi les quatre navires participant à l'exercice, l'*Argonaute*, nouveau bâtiment de soutien, d'assistance et de dépollution (BSAD), a déployé deux bras de récupération "Sweeping arms".

Déversements opérationnels

La lutte contre les déversements opérationnels se poursuit ce mois avec 2 condamnations lourdes à Marseille et un déroutement de navire sur Brest assorti d'une caution de 450 000 €. Trois jugements sont attendus en octobre, deux pour des pollutions ayant eu lieu cet été et un pour une affaire transférée par le TGI de Paris. Les réquisitions vont, selon les cas, de 100 000 à 200 000 €.

Euro littoral 2004

Ces deuxièmes "rencontres nationales de l'aménagement littoral et maritime" se sont déroulées à Toulon, du 21 au 23 septembre. Elles ont rassemblé une cinquantaine d'exposants et un colloque axé sur les thématiques de l'aménagement portuaire, de la gestion durable du littoral et de la maîtrise des pollutions s'y est tenu. Le *Cedre* est intervenu pour présenter ses travaux en matière de plan Infra-Polmar et notamment sa mission d'assistance à la mise en place du plan Infra-Polmar de la Communauté d'Agglomération de Nice Côte d'Azur.

Universités Européennes d'été

Pour la deuxième année consécutive, le *Cedre* a participé au rassemblement d'étudiants européens organisé par le Pôle Universitaire Normand à Cherbourg, du 5 au 18 septembre. Ce colloque s'est déroulé autour du thème de la sécurité maritime en Europe. Avec le soutien de la Préfecture de la Manche Mer du Nord (division Action de l'Etat en Mer), le *Cedre* a présenté les opérations qui ont suivi le naufrage du chimiquier *Ievoli Sun* au large de Cherbourg le 31 octobre 2000.

Rédaction, information
Cedre - 715, rue
Alain Colas
CS 41836 - F29218 BREST CEDEX 2
Tél. : 33 (0) 2 98 33 10 10
Fax : 33 (0) 2 98 44 91 38
E-mail : contact@cedre.fr
Internet : <http://www.cedre.fr>
Directeur de la publication : M. Girin
Rédacteur en chef : C. Rousseau
Secrétariat : A. Tygréat
N° I.S.S.N. : 1243 - 5201

Prestige : fin des opérations sur l'épave

L'opération de récupération du fuel restant dans l'épave du *Prestige* s'est achevée officiellement le 30 septembre après récupération sans incident de 13 300 m³ d'hydrocarbure. L'injection dans l'épave d'agents de bioremédiation est en cours. Les navettes en aluminium (300 m³) utilisées pour remonter le pétrole du fond ont été déposées à Vigo, où elles resteront disponibles si une opération était nécessaire sur une autre épave dans les années qui viennent.

Accord de Bonn

La réunion annuelle des pays membres de l'accord s'est tenue, du 21 au 23 septembre, à York (Royaume-Uni). Le nouveau manuel de la surveillance aérienne intégrant l'usage des codes d'apparence a été approuvé par l'ensemble des parties. Celles-ci ont également adopté un texte de recommandations concernant les zones de refuge.

Royaume-Uni : pollutions en diminution

Le rapport annuel 2003 de la garde côtière britannique (MCA) enregistre, dans le cadre de la surveillance des rejets de navires et d'installations offshore, 1 575 rapports de pollution correspondant à 585 rejets (accidentels ou volontaires), soit 17 % de moins qu'en 2002. La répartition est de 88 % d'hydrocarbures, 8 % de produits chimiques, 1% d'huiles organiques et 3 % d'autres substances. 75 % des rejets ont eu lieu au large, 6 % devant le littoral et 19 % dans les ports. 26 rejets sont dus à des pollutions accidentelles par des navires (bateaux de pêche, de plaisance, vraquiers, pétroliers). La quantité moyenne déversée est estimée à 0,45 m³, la plus importante étant de 150 tonnes de saumure (chlorure de sodium), par rupture de flexible lors d'un chargement. 21 rejets de plus de 2 tonnes ont été observés, dont 15 en provenance d'installations pétrolières ou gazières. 48 rejets ont concerné des produits chimiques, dont du bisulfate d'ammonium, des inhibiteurs de corrosion, des fluides hydrauliques, du méthanol et du triéthylène glycol. Quatre amendes ont été infligées (moyenne : un peu moins de 7 000 £).

Royaume-Uni : sulfure de zinc

Suite au naufrage du cargo allemand *Jambo*, transportant 3 000 tonnes de sulfure de zinc, sur le littoral des îles

écossaises de Summer, une opération de renflouement avait été décidée par les autorités britanniques, puis abandonnée en octobre 2003, devant les difficultés techniques et le coût. Un groupe de suivi environnemental a alors été constitué pour analyser sur 3 ans l'impact du sulfure de zinc sur l'environnement et l'exploitation halieutique. Il a rendu ce mois son premier rapport qui sera suivi de deux autres en 2005 et 2006.

Massachusetts : législation antipollution

Nous ne vous avons pas signalé dans la dernière Lettre que le gouverneur du Massachusetts a signé le 4 août une nouvelle législation antipollution qui soulève une vague de protestations chez les transporteurs maritimes de produits pétroliers. Entre autres points litigieux, le texte impose aux navires et barges transportant des hydrocarbures de circuler dans des chenaux prédéterminés, avec pilote à bord, et aux armateurs des navires de gros tonnage de présenter un certificat d'assurance d'un milliard de dollars pour l'indemnisation des conséquences d'une pollution. Ce montant peut être réduit si le navire a une double coque et l'armement de bonnes performances environnementales.

Semaine antipol à Brest

Fin novembre, autour du comité stratégique du *Cedre*, se tiendront plusieurs journées techniques sur la lutte antipollution. Les 23 et 24, l'Ifremer accueillera deux journées Ritmer, la première sur la présentation des projets labellisés, la seconde sur des appels à propositions dans quatre domaines de la lutte au voisinage de la côte et sur le littoral : l'emploi de drones pour guider les opérations, les utilisations innovantes de filets, le traitement du polluant sous l'eau et l'intervention dans des zones peu accessibles (www.ritmer.org). Le 26, au lendemain de son comité stratégique, le *Cedre* présentera ses travaux et ses projets de recherche, d'une part, dans le domaine des pollutions chimiques, d'autre part, dans celui de la détection satellitaire et du suivi des rejets opérationnels.

La gestion des déchets : des marées noires aux rejets opérationnels

10^e journée d'information du Cedre
21 octobre 2004 – Paris

Dossier complet sur www.cedre.fr
Page d'accueil, rubrique actualités