

Interventions du mois

En matière d'hydrocarbures, des missions de terrain dans le cadre de l'intervention *Prestige* ont été réalisées en Charente-Maritime et en Aquitaine pour apprécier les quantités de déchets générées par les arrivages de l'hiver. Une dérive à rebours a été modélisée à la demande de la Préfecture maritime de la Manche Mer-du-Nord en relation avec des échouements pouvant venir du *Tricolor*, fin février, dans le Pas-de-Calais.

Nous avons, par ailleurs, été questionnés, le 18, par les services vétérinaires de Nouvelle-Calédonie concernant la contamination d'huîtres par des hydrocarbures.

En matière de substances dangereuses, nous avons été sollicités deux fois par des sapeurs-pompiers en intervention, cinq fois pour des informations à caractère général et une fois pour un déversement fictif en Slovaquie, dans le cadre d'un exercice ICE.

Formations du mois

La première session 2004 du stage Marine nationale sur l'observation aérienne des pollutions en mer s'est tenue au *Cedre*, du 8 au 10, avec 9 représentants de la Marine, 6 des Douanes, le directeur du Cross Etel et une vice-présidente du TGI de Brest. Pour mieux répondre aux attentes des stagiaires, le volet juridique a été renforcé. Les stagiaires

ont également pu dialoguer avec le procureur du TGI de Brest sur les preuves de pollution et avec un représentant de l'AFCAN sur la gestion des hydrocarbures à bord des navires. Dix-neuf officiers

mariniers sont ensuite venus pour une demi-journée de formation sur le repérage des nappes et l'utilisation des dispersants et des absorbants. Enfin, la première session du stage d'état-major sur la gestion des accidents maritimes a rassemblé, du 22 au 25, un public studieux et chaleureux de 16 représentants de la Marine nationale et 2 des Affaires maritimes.

Site Web

Trois nouveaux dossiers sont venus enrichir le site Internet ce mois. Le premier est consacré à la prise en compte du dommage environnemental lors des pollutions marines (<http://www.le-cedre.fr/fr/rejet/domm.html>). Le second porte sur les sanctions en cas de déversements illicites, faisant le point sur les réglementations dans 15 pays et sur les derniers cas de condamnation de navires pris en flagrant délit de pollution volontaire (<http://www.le-cedre.fr/fr/rejet/sanctions.html>). Le dernier dossier présente les responsabilités dans la lutte antipollution en France, du niveau national au niveau communal (<http://www.le-cedre.fr/fr/technique/organisation.html>).

Toulon : Action de l'Etat en Mer

Le responsable du service Intervention et le délégué pour la Méditerranée ont participé, le 11, à la table ronde sur l'Action de l'Etat en Mer. Cette rencontre organisée par le secrétariat général de la Mer à la Préfecture maritime de la Méditerranée, visait à favoriser les échanges entre les acteurs de l'Action de l'Etat en Mer utilisateurs de données océano-météorologiques.

Rejets illicites : loi Perben 2

La loi Perben, publiée au journal officiel du 10 mars, modifie le code de l'environnement dans sa partie relative à la répression des pollutions marines (L218.10 et suivants). Elle porte la peine maximale pour rejet illicite d'hydrocarbures à 1

Rédaction, infor-

mation Cedre - 715, rue
Alain Colas

CS 41836 - F29218 BREST CEDEX 2

Tél. : 33 (0) 2 98 33 10 10

Fax : 33 (0) 2 98 44 91 38

E-mail : contact@le-cedre.fr

Internet : <http://www.le-cedre.fr>

Directeur de la publication : M. Girin

Rédacteur en chef : C. Rousseau

Secrétariat : A. Tygréat

N° I.S.S.N. : 1243 - 5201

million d'Euros et le TGI de Paris retrouve une compétence en ZEE pour les affaires complexes.

Ispra : experts en imagerie satellitaire

La Direction générale Environnement de la Commission Européenne a réuni 15 experts en surveillance satellitaire et évaluation de la pollution par hydrocarbures en mer au Centre commun de recherches (JRC) d'Ispra, Italie, les 22 et 23. L'intérêt d'un tel groupe a été reconnu par les participants comme plate-forme d'information mutuelle et source d'expertise consultable par la Commission et les pays membres. L'Allemagne assurera la production d'un rapport de synthèse et la présidence du groupe pour l'année à venir.

Athènes : réunion faune souillée

Un ingénieur a participé avec 15 spécialistes de 10 pays à une réunion organisée à Athènes, les 1^{er} et 2, par la fondation *Sea Alarm*. Elle avait pour but de mettre au point le contenu d'un prochain guide de l'association internationale de l'industrie pétrolière pour la conservation de l'environnement (IPIECA) sur la planification d'urgence en matière de soins à la faune souillée par les hydrocarbures.

Groupe Technique CEPM-OPRC-HNS

Un représentant du *Cedre* a participé, du 23 au 26, à la réunion du groupe technique CEPM-OPRC/OPRC-HNS, en vue de préparer les travaux du Comité de protection de l'environnement marin de l'OMI dont la 51^e session s'est tenue la semaine suivante au siège londonien. Divers sujets étaient inscrits à l'ordre du jour : les guides (bioremédiation et pollutions chimiques), la révision des cours modèles, le suivi du troisième Forum R&D, le programme de travail pour la mise en œuvre de la Convention OPRC/HNS et la coopération régionale.

Singapour : conférence ICOPCE

Le directeur et le responsable du service Intervention ont participé, à Singapour, au carrefour stratégique du commerce des substances dangereuses et des

hydrocarbures en Asie (et destination affichée du *Prestige* !), les 22 et 23, à la conférence bi-annuelle ICOPCE (*International Chemical and Oil Pollution Conference and Exhibition*), organisée par l'autorité maritime portuaire de Singapour, avec qui le *Cedre* a une convention d'assistance. Parmi 300 participants, ils étaient les seuls français, au milieu de plusieurs dizaines d'Australiens, Américains et Britanniques. Les accidents du *Ievoli Sun* et surtout du *Prestige* ont occupé une large place dans des débats très critiques pour les autorités espagnoles, non représentées.

Epaves dans les eaux irakiennes

Au retour de Singapour, le responsable du service Intervention s'est rendu à Monaco dans les locaux de l'IAEA (*International Atomic Energy Agency*), dépendant des Nations-Unies, afin de participer à la finalisation des plans antipollution liés aux épaves présentes au Nord-Ouest du golfe Arabo-Persique (Irak).

Curaçao : atelier sites sensibles

La déléguée Caraïbes a participé à l'animation d'un atelier régional, organisé par l'IPIECA, le REMPEITC et l'Association régionale du pétrole et du gaz naturel en Amérique latine et Caraïbes (ARPEL), du 16 au 18, à Curaçao, sur les Systèmes d'Information Géographiques et leur application à la lutte contre la pollution marine accidentelle dans les Caraïbes. L'atelier a rassemblé une trentaine de représentants des pays des Caraïbes et d'Amérique Centrale pour un état des lieux au niveau régional des SIG et atlas de sensibilité, leur utilisation dans la préparation à la lutte antipollution et le développement de la coopération régionale sur le sujet.

Chine : déversement de cyclohexane

Un abordage sur le fleuve Yang-Tsé, entre deux navires citernes, le 16 mars, près de Nanjing, a causé le déversement de 80 tonnes de cyclohexane, produit toxique et inflammable, peu soluble dans l'eau. Des opérations de récupération avec des absorbants pour hydrocarbures semblent avoir donné des résultats positifs.