

Erika : colloque

Nous vous rappelons que le colloque " L'après Erika : le milieu marin sous surveillance " se tiendra les 20-21 novembre à Nantes (voir <http://www.suivi-erika.info/>).

Prestige

En zone de Défense Sud-Ouest, ce mois d'octobre a été marqué par des reconnaissances destinées à apprécier l'état du littoral avant l'hiver et après les grandes marées. Quelques arrivages de boulettes ont été relevés en Pyrénées-Atlantiques, département où quelques chantiers de nettoyage sont encore actifs.

En Zone de Défense Ouest, des reconnaissances des littoraux finistérien et vendéen ont permis au Cedre de fournir des recommandations aux préfectures et aux communes concernées.

Des arrivées de boulettes et galettes sur les côtes de la Manche, du Calvados et de la Seine-Maritime constituent un fait notoire de ce mois d'octobre. Une collecte manuelle est entreprise par les communes touchées.

En Espagne, l'essai de vidange des cuves de l'épave s'est conclu sur un premier succès avec la récupération d'une centaine de tonnes de fuel dans un réservoir souple conçu par la société Géocéan.

Tricolor

En début de mois, suite à des échouements d'hydrocarbures (Dieppe, Antifer) et aux incertitudes analytiques visant à déterminer leurs origines (discrimination délicate entre les fuels du *Prestige* et du *Tricolor*) une expertise se basant sur les probabilités de dérive a été demandée au

Cedre par la Préfecture Maritime de la Manche - mer du Nord afin de déterminer l'origine des ces échouements. Une réunion organisée à Dunkerque à la fin du mois par la Préfecture Maritime a permis de faire un point de situation sur le relevage des tron-

çons et du maintien du dispositif de surveillance du site. Cinq tronçons sur 9 ont été relevés à la grue-ponton, alors que les éléments de coques épars et les voitures sont récupérés au grappin.

Journée d'information du Cedre

Le 6 octobre, notre 9^{ème} journée d'information, a rassemblé 86 participants à l'Institut Océanographique, sur le sujet des épaves potentiellement polluantes et de leur devenir. Huit conférences ont décrit les outils d'évaluation des épaves et passé en revue le traitement d'épaves récentes et plus anciennes telles que l'*Erika*, le *Tricolor*, le *Prestige*, le *Coral Bulker*, le *Castillo de Salas*, le *Haven*. La participation de conférenciers étrangers a été forte, avec la première présentation hors d'Espagne de la stratégie de pompage de la cargaison du *Prestige* par la société Repsol. Un CD-Rom rassemblant les conférences des journées d'information depuis 2000 sera disponible le mois prochain.

Atelier européen "imagerie satellitale"

Cet atelier portant sur l'imagerie satellitale et les déversements illicites d'hydrocarbures en Europe et en Méditerranée était organisé par le Cedre avec le support de la Commission Européenne (Direction Générale Environnement) et le concours du REMPEC (OMI/PNUE). Il a rassemblé à Toulon, du 2 au 4 octobre, plus de soixante représentants de 33 pays européens et méditerranéens, pour des échanges fructueux sur le problème de la pollution par hydrocarbures liée au trafic maritime dans les mers périphériques de l'Union Européenne et la Méditerranée en particulier. Les travaux ont intégré un volet technique (technologies disponibles en complément des avions spécialisés) et un volet sur les poursuites judiciaires et l'information mutuelle. Le dossier complet de l'atelier fera l'objet d'un CD-Rom. Les conclusions sont accessibles sur notre site Internet dans la rubrique " publications/colloques ".

Produits validés par le Cedre

Ont été inscrits ce mois sur la liste des dispersants validés par le laboratoire, pour un usage en mer contre les pollutions accidentelles par produits pétroliers, le DISPERS M, et pour un usage en eau douce, le DISPERS ED (Société ZEP Industries). Ont été ajoutés à la liste des produits absorbants utilisables en mer ou sur plan d'eau intérieure, l'ADSORPOL (GTI S.A) et le CELL-USORB (IHC Services Inc.). Ces listes sont consultables sur notre site Internet dans la rubrique " lutte/produits de lutte ".

Rédaction, information
Cedre - 715, rue Alain Colas
CS 41836 - F29218 BREST CEDEX 2
Tél. : 33 (0) 2 98 33 10 10
Fax : 33 (0) 2 98 44 91 38
E-mail : contact@le-cedre.fr
Internet : <http://www.le-cedre.fr>
Directeur de la publication : M. Girin
Rédacteur en chef : C. Rousseau
Secrétariat : A. Tygréat
N° I.S.S.N. : 1243 - 5201

Toulon : Antipol 2003

Cinq ingénieurs du *Cedre* ont participé à l'exercice antipol 2003 organisé conjointement par la Préfecture Maritime de la Méditerranée, la Zone de Défense Sud et la société Total, avec la participation des préfectures du Var et des Bouches-du-Rhône. Un exercice de remorquage et de déploiement de moyens aériens et de matériel antipollution a été organisé le 7, suivi d'un exercice d'état-major, le 8. Total avait mis à disposition un pétrolier pour l'exercice et projeté son état-major de crise sur place. Cette opération va permettre de valider le plan Polmar-Mer Méditerranée et le plan Polmar de la Zone de Défense Sud. De nombreux observateurs étrangers y ont assisté.

Réunions internationales

Le *Cedre* a participé en tant que conseiller technique des délégations françaises à la 5^{ème} réunion du Comité de Gestion des Pollutions Marines de la Commission Européenne (17 octobre, Bruxelles), puis aux travaux des parties contractantes de l'Accord de Bonn et à la 2^{ème} réunion du Réseau des Procureurs et des Enquêteurs des pays riverains de la mer du Nord (21-25 octobre, Stockholm).

Hambourg : effets du pétrole sur la faune

Un ingénieur a participé à la 7^{ème} conférence internationale sur les effets du pétrole sur la faune sauvage (Hambourg, 14-16 octobre), co-organisée par l'IFAW (*International Fund for Animal Welfare*) et l'IBRRC (*International Bird Rescue Research Center*). Elle a rassemblé environ 150 personnes représentant des associations de sauvegarde de la faune sauvage et de protection de la nature, des écoles vétérinaires, des administrations, et des entreprises privées de nombreux pays. Les sujets débattus ont été très divers, entre autres l'état de l'art sur les techniques de capture et de soins, les modalités de suivi après lâcher, les pollutions chroniques et la planification d'urgence. Plusieurs cas concrets ont été présentés, notamment ceux du *Prestige*, du *Tricolor* et du *Treasure*.

Europe : plus de simples coques

Suite à la publication du règlement visant à l'introduction accélérée des prescriptions en matière de doubles coques, les pétroliers à simple coque sont interdits en Europe pour le transport d'hydrocarbures lourds depuis le 21 octobre. Leur retrait total de la chaîne de transport des hydrocarbures est programmé au plus tard pour 2010 moyennant des inspections renforcées dès qu'ils ont plus de 15 ans.

Conférence maritime Atlantique "Prestige"

Pour bien placer sa dernière conférence maritime annuelle dans le contexte du *Prestige*, le Préfet Maritime de l'Atlantique avait choisi le site de La Rochelle pour accueillir le Secrétaire Général de la Mer, les préfets de régions et de départements, les élus locaux et les représentants des administrations, organismes et associations concernées, à proximité du port de La Pallice qui avait servi de base aux navires antipollution lors des opérations de lutte en mer. Deux thèmes étaient à l'ordre du jour : l'importance de la coopération dans les opérations de lutte contre une pollution maritime et les innovations engendrées par les opérations de lutte contre la pollution du *Prestige*. En l'absence de représentants espagnols excusés, mais en présence d'un représentant britannique, le premier volet a été l'occasion de souligner l'importance de la coopération régionale, mais aussi de l'implication des professionnels de la mer, même si des progrès restent possibles dans le fonctionnement de l'interface terre-mer. Les débats animés et très constructifs ont permis d'évoquer le rôle et la complémentarité des nombreux acteurs impliqués dans la lutte antipollution et de souligner les réussites et les besoins d'amélioration, tout en rappelant que ni la pollution, ni les opérations de nettoyage du littoral ne sont terminées.

Pakistan : Tasman Spirit

La marée noire du *Tasman Spirit* (Lettre n° 99) à Karachi, maintenant chiffrée à 28 000 tonnes de brut sur les 67 000 que transportait le navire, a fait l'objet de vifs débats ces deux derniers mois. L'ITOPF a publié un communiqué de presse mettant en évidence la réactivité de l'armateur et de son assureur y compris en impliquant la société Le Floch Dépollution. Les autorités responsables de la lutte se sont vues accusées de mauvaise gestion des opérations et de communication insuffisante dans un séminaire sur place le 4 octobre. Un premier rapport d'impact environnemental et sanitaire a constaté des dommages localisés, mais prévu des effets à long terme sur une zone plus vaste, nécessitant des études en conséquence. Sur le terrain, le nettoyage de la plage de Clifton (14 km) a été achevé le 20 octobre. D'autres travaux pourront être nécessaires lors de l'enlèvement de l'épave.

Hawaii : USS Arizona

A demi enfouie dans le sédiment, la structure du croiseur *Arizona*, coulé pendant l'attaque surprise japonaise de Pearl Harbour, continue de se dégrader et laisse échapper quelques litres d'hydrocarbures chaque jour. Une inspection détaillée est prévue le mois prochain pour déterminer s'il y a nécessité d'intervenir contre un éventuel risque de déversement brutal d'une quantité d'hydrocarbures susceptible d'endommager les récifs coralliens proches.