

### Journée d'information du Cedre

Ouvrez vos agendas : la prochaine journée d'information du Cedre se tiendra le jeudi 17 octobre 2002 à l'Institut Océanographique de Paris, sur le thème :

#### **L'impact environnemental d'une pollution accidentelle des eaux.**

C'est un sujet d'actualité : il commence à se dégager un possible consensus des pays membres du FIPOLE pour intégrer l'évaluation de cet impact dans le domaine de l'indemnisation.

### Interventions, alertes et exercices du mois

Le mois a été calme en interventions et riche en alertes. Au titre des interventions, le 7 mai, une nappe de couleur brunâtre à la dérive en rade de Brest a conduit Océanopolis à fermer par précaution ses prises d'eau et à nous appeler. La Marine nationale a dépêché sur zone un hélicoptère et trois navires. Les échantillons analysés par le Lasem ne contenaient pas de traces d'hydrocarbures. L'alerte a été levée en fin de journée, avec la disparition totale de la nappe, restée de nature inconnue.

Au titre des alertes, le 21 mai, une rupture de canalisation sur la concession pétrolière du port autonome du Havre entraîne le déversement de quelques mètres cubes de pétrole brut léger. La mise en œuvre du plan d'opération interne et la mobilisation des moyens locaux ont permis de contrôler la situation. Ce même jour, lors d'un exercice, un heurt contre une écluse d'une barge de fuel lourd appartenant à la raffinerie Shell de Reichstett conduit à un écoulement de 300 m<sup>3</sup> de produit plus dense que l'eau. Le 29 mai, l'échouement de deux fûts

sur la plage de Tréguennec (baie d'Audierne) entraîne l'intervention des pompiers de Plonéour-Lanvern et de la cellule d'intervention chimique de Quimper, ainsi qu'une reconnaissance aérienne des Douanes.

### Formations

Du 14 au 18 mai, nous avons accueilli nos collègues européens pour une formation à la lutte en mer et à terre contre la pollution marine accidentelle par hydrocarbures. Dix-neuf participants de 10 pays européens ainsi que deux observateurs de l'OSRL ont ainsi échangé leurs expériences et apprécié les phases pratiques, réintroduites dans ce type de formation. C'était la seconde prestation de l'année conduite pour la Commission Européenne, après l'atelier " Restauration environnementale et suivi écologique " de janvier et avant l'atelier " Intervention sur produits chimiques " prévu en juillet (voir le document de présentation joint).

Du 27 au 31 mai, nous avons tenu la première session de l'année d'un classique, le stage de formation à la lutte contre les pollutions par hydrocarbures en zones littorales et portuaires avec phases pratiques. La session a réuni vingt-deux participants, dont onze de l'industrie pétrolière, cinq de capitaineries et six de services maritimes. Sept participants ont bénéficié de places au titre des mesures d'application du CIADT de février 2000.

### Formation pour les eaux intérieures

Quatre heures de cours ont été assurées pour 13 pompiers le 16 mai à l'EDISE (centre de formation des pompiers de l'Essonne) dans le cadre de la formation " Unité de valeur de niveau filière risques chimiques " (RCH2). C'était la première demande d'une intervention extérieure dans cette formation. Les cours ont porté sur le comportement et l'impact des produits déversés accidentellement en eaux intérieures, l'évaluation du risque et de la toxicité de ces produits, les techniques et moyens de lutte à mettre en œuvre.

### Groupe de discussion pour les eaux intérieures

Le Cedre souhaite contribuer à la mise en place d'un réseau d'échanges d'informations et d'expériences sur les pollutions accidentelles en eaux intérieures. En effet, différents contacts établis avec les intervenants de terrain font apparaître que peu d'informations sont centralisées et que beaucoup restent inconnues des différents services. Ce groupe de discussion, dont le Cedre assurerait le secrétariat, viserait à rassembler l'ensemble des services impliqués dans la lutte contre la pollution accidentelle des eaux intérieures en vue de récolter et d'exploiter le maximum d'informations (analyses réalisées, interventions effectuées, difficultés rencontrées, politique de gestion, etc.) dans un esprit de retour d'expérience. Des con-



Rédaction, information  
Cedre, rue Alain Colas  
B.P. 20413 - F 29604 BREST CEDEX  
Tél. : 33 (0) 2 98 33 10 10  
Fax : 33 (0) 2 98 44 91 38  
E-mail : [contact@le-cedre.fr](mailto:contact@le-cedre.fr)  
Internet : <http://www.le-cedre.fr>  
Directeur de la publication : M. Girin  
Rédacteur en chef : C. Rousseau  
Secrétariat : A. Tygréat  
N° I.S.S.N. : 1243 - 5201

tacts ont été pris avec des intervenants de terrain, DDASS, DDAF, laboratoires d'analyses, le BARPI, le CEMAGREF et les fédérations de pêche. Si vous êtes intéressé, contactez Romain Suaudeau à : Romain.Suaudeau@le-cedre.fr.

## Chantiers de l'Erika

Les derniers travaux sont en cours d'achèvement dans le Morbihan, seul département où des opérations de dépollution se poursuivaient en 2002. Les derniers chantiers financés par Polmar ont été réceptionnés sur Belle-Ile fin avril et sur Houat à la mi-mai. Total Fina Elf a ouvert en avril deux chantiers de nettoyage de criques à Belle-Ile. Réalisés par la société Le Floch Dépollution, en collaboration avec les cordistes d'Ouest'Acro, les travaux se sont achevés en mai sur la première crique et doivent se terminer fin juin sur la seconde, le ruisseau de Ruin. Avec l'accord de Polmar et des collectivités locales, Total Fina Elf n'envisage plus d'intervenir que sur deux des trois sites identifiés sur lesquels il subsiste du fuel résiduel immergé (Apothicaierie et Port-Blanc), pour en retirer les big-bags remplis de fuel qui restent sous l'eau faute d'avoir pu être relevés à l'automne dernier. La météo a reporté cette réalisation au mois de juin.

## Conséquences de l'Erika

L'IFREMER et l'INERIS, co-gestionnaires du programme Liteau Erika pour le compte du ministère de l'Ecologie et du Développement durable, ont ouvert conjointement un site Internet consacré aux conséquences écologiques et écotoxicologiques de la marée noire de l'Erika sous le titre " L'après-Erika : le milieu marin sous surveillance ". Il rassemblera à terme toutes les publications du programme. Pour le visiter, tapez : <http://www.suivi-erika.info/index.php>

## Erika dans la littérature jeunesse

Comme toute grande catastrophe, l'accident de l'Erika commence à se voir exploiter par la littérature, en sujet principal ou en ambiance. Nous avons enrichi ce mois la documentation du Cedre de deux romans pour la jeunesse qui entrent dans ce cadre : " Tempête sur l'Erika " (Roselyne Bertin, éditions Rageot) et " Alerte à la marée noire " (Nathalie Daladier et Gilbert Maurel, éditions Folio junior). Ces romans jettent des regards intéressants sur le sujet. Mais l'un et l'autre propagent une erreur qui a la vie dure : ils relatent que le navire a sombré après s'être vu refuser l'abri du port de Saint-Nazaire, sans mentionner qu'il faisait route vers ce port au moment de son naufrage. Il est à craindre que cette erreur fasse foi pour la prochaine génération.

## Lutte Polmar : la région PACA s'engage

Dans une délibération en date du 15 mars, que nous avons ratée sur le moment, le Conseil régional Provence-Alpes-Côte d'Azur a exprimé son souhait

d'une meilleure prise en compte à l'échelle nationale des risques de pollution marine accidentelle encourus en Méditerranée et pris deux engagements pour y contribuer à son niveau. D'une part, il animera une recherche de solutions et de partenariats pour développer des plans infra-Polmar intercommunaux, solution qui semble plus pertinente que de nombreux plans communaux. D'autre part, il mettra en place un plan spécialisé d'information et de formation à destination des fonctionnaires territoriaux, des professionnels de la mer et des bénévoles. Un budget de 180 000 € a été ouvert pour ces actions en 2002. C'est à notre connaissance la première fois qu'un Conseil régional s'engage dans une telle initiative.

## USA : prime pour une information

Ce n'est pas dans nos habitudes, mais c'est classique aux Etats-Unis. Une main malveillante ayant enlevé les protections d'unités de transformateurs et provoqué le déversement d'une soixantaine de mètres cubes d'huiles de refroidissement le 31 mai, la commission des services publics de la ville de Hibbing (Minnesota), engagée dans 50 000 \$ de dépenses de dépollution, a offert une prime de 5 000 \$ à qui dénoncerait le coupable.

## USA : Exxon Valdez encore

Au chapitre des originalités américaines, vous vous rappelez peut-être que le commandant de l'Exxon Valdez avait été jugé en 1990 coupable de " négligence criminelle " et condamné à nettoyer le littoral de l'Alaska. Il avait fait appel et, au terme d'une longue procédure, le littoral ayant été nettoyé par d'autres, sa condamnation avait été révisée en 1 000 heures de travail d'intérêt général à répartir sur plusieurs étés et une amende de 50 000 \$. Ayant fait le temps de travail exigé, il a soldé sa dette le 25 mai, avec un chèque du montant de l'amende.

## Pollutions chimiques : une référence

La documentation du Cedre vient de s'enrichir d'un nouvel ouvrage de référence, " The Handbook of Hazardous Materials Spills Technology ", épais volume collectif publié chez l'éditeur McGraw-Hill sous la coordination de notre collègue canadien Merv Fingas. Nous attirons votre attention sur le dernier chapitre, intitulé " Searching for Information on Chemical Products on the Internet ". Ce chapitre traduit bien l'évolution rapide des sources d'information : Internet est devenu aujourd'hui un outil incontournable, chaque internaute étant libre d'interpréter l'information qu'il y collecte selon ses connaissances et son point de vue.