

Interventions, alertes et exercices

Deux simulations de dérive ont été demandées à Météo France par le service Intervention. L'une suite à un flagrant délit de déballastage en Manche. La seconde, au repérage d'une nappe brune dans l'estuaire de la Loire s'avérant à terme être une fausse pollution. La Préfecture maritime Manche/Mer du Nord nous a également avertis d'une demande faite par ses soins à Météo France suite à la découverte, sans déclaration de perte, d'un conteneur à la dérive dans la voie montante du Pas-de-Calais. Le service a fourni des réponses à des demandes d'informations sur : l'utilisation de dispersants, les sociétés d'intervention en mesure d'éliminer des hydrocarbures, la nature d'un produit chimique explosif. Il a, par ailleurs, participé à un exercice Total Fina Elf sur la Seine, simulant le déversement de 200 m³ d'essence sans plomb 95.

Formations

La 25^e session du stage de formation INFOPOL, organisée conjointement par la Direction des Transports Maritimes, des Ports et du Littoral, le Cedre et le Port Autonome de Marseille s'est tenue du 10 au 21 juin à Paris, Brest et Marseille. Elle a été suivie par 17 participants étrangers (Algérie, Arabie Saoudite, Chili, Côte d'Ivoire, Liban, Malte, Maroc, Qatar, Sénégal, Tunisie, Taiwan) et 4 auditeurs libres (Marine nationale, Douanes, Total Fina Elf). Les 4 jours de stage au Cedre ont permis aux stagiaires de se former aux stratégies de lutte en mer et sur le littoral, de visiter le CROSS Corsen et le stock Polmar-Terre de Brest, d'assister à une démonstration de moyens de lutte en mer organisée en rade de Brest par la Marine nationale, de découvrir à travers une après-midi de démonstration le savoir-

faire et le matériel des membres du SYCOPOL.

Du 24 au 28 juin, un nouveau stage de formation à la lutte contre les pollutions accidentelles en eaux intérieures a été suivi par 14 participants, dont 9 ont bénéficié des facilités offertes dans le cadre des décisions du

CIADT de février 2000 (agents techniques de l'environnement de l'Office National de la Chasse et de la Faune Sauvage, Services Départementaux d'incendie et de Secours).

Cette formation, orientée vers la pratique, a été l'occasion de cours et exercices de terrain communs avec des pompiers de toute la France, en formation dans le même temps au Centre de Secours Principal de Brest, sur l'intervention face aux risques chimiques. Cette coopération s'était déjà traduite du 10 au 12 juin par l'encadrement de phases pratiques avec déversement réel d'hydrocarbures pour des pompiers de Seine-et-Marne, en formation chez leurs collègues brestois.

Comité Stratégique

Le comité stratégique du Cedre a tenu sa 15^e réunion le 6 juin à l'Hôtel de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, à l'invitation du Conseil régional, avec un accueil très chaleureux par M. Allione, Vice-Président délégué à la mer. La réunion fut l'occasion de dresser un bilan des sept premières années d'activités du Comité, de ses apports aux divers domaines de travail du Cedre, des contributions de l'association en matière de recherche & développement, des stratégies possibles pour l'avenir. Ces éléments feront l'objet d'un numéro spécial du bulletin du Cedre.

Après une présentation aussi professionnelle que passionnée des activités de la délégation pour la Méditerranée, le Comité a chaleureusement remercié le délégué, Alain Febvre, partant en retraite, et accueilli son successeur, François Parthiot. Puis il a débattu du rôle du Cedre en situation de pollution accidentelle, de sa reconnaissance en matière de formation, du renforcement de son implication dans le domaine des eaux intérieures, du déficit d'engagement de l'industrie chimique dans ses actions, des problèmes de la réponse officielle aux inventeurs, de l'avancement des programmations techniques 2001 et 2002.

*L'impact écologique d'une pollution accidentelle des eaux
Comment l'évaluer ? Comment le limiter ?
8^e journée d'information du Cedre
17 octobre 2002 - Paris*

Cette journée d'information intégrera deux innovations : un lieu plus central, l'Institut Océanographique, au cœur du quartier latin, et une ouverture européenne plus affirmée, avec des présentations et débats en français et en anglais. Voir le programme et le formulaire de réservation joints ou les demander à annie.tygreat@le-cedre.fr

Rédaction, information
Cedre, rue Alain Colas
B.P. 20413 - F 29604 BREST CEDEX
Tél. : 33 (0) 2 98 33 10 10
Fax : 33 (0) 2 98 44 91 38
E-mail : contact@le-cedre.fr
Internet : <http://www.le-cedre.fr>
Directeur de la publication : M. Girin
Rédacteur en chef : C. Rousseau
Secrétariat : A. Tygréat
N° I.S.S.N. : 1243 - 5201

Marée noire de l'*Erika*

Deux ans et demi après le naufrage, le nettoyage des côtes est terminé : le dernier chantier de nettoyage, réalisé par la société Le Floch Dépollution avec l'aide des cordistes de Ouest-Acro pour le compte de Total Fina Elf, a été réceptionné le 25 juin. Il concernait une crique difficile d'accès située à Belle-Ile (56), le Ruisseau de Ruin, d'où ont été retirées sept tonnes de fuel et environ huit tonnes de sédiments et macro-déchets fortement pollués. Seuls restent à enlever quelques bigs-bags ensouillés dans la crique de l'Apothicaierie. Les préfetures de Vendée, de Loire-Atlantique et du Morbihan examinent maintenant la possibilité de lever à court terme leurs plans Polmar. Les rapports d'avancement sur les suivis scientifiques et les projets de recherche lancés dans le cadre de cette pollution se multiplient et le service de documentation du *Cedre* s'inquiète de leur inventaire. Au plan des indemnités, le comité exécutif du FIPOL a renvoyé à sa session d'octobre la demande française de monter les versements de 80 à 100% des montants acceptés.

Maine-et-Loire : pollution de rivière par du vin

Le 13 juin, plusieurs vannes de cuves de la société Rémy Pannier-Ackerman, à Saumur (Maine-et-Loire), ont été ouvertes, semble-t-il par malveillance. 300 000 litres de vin blanc se sont écoulés vers la station d'épuration en aval, saturant sept fois sa capacité. Un mélange de boues et de vin s'est déversé dans le Thouet, rivière de deuxième catégorie se jetant 14 km plus loin dans la Loire. La pollution a pu être confinée dans un bief de 7 km, par fermeture d'un barrage. Des analyses ont révélé notamment un pH de 5.5 au niveau du point de rejet, des concentrations en nitrites et ammonium élevées, un taux d'oxygène dissous proche de 0 sur l'ensemble du bief. L'impact est resté par contre minime à l'approche de la Loire. Le service environnement de la Communauté d'agglomérations, les gardes-pêche et une entreprise d'insertion ont ramassé 760 kg de poissons morts. Cet exemple montre une fois de plus l'impact possible en eaux intérieures de produits non classés comme dangereux (lorsque consommés avec modération) quand les volumes impliqués sont importants et que les techniques de lutte contre les déversements accidentels de matière organique sont limitées.

Londres : réunion de l'OSWG de l'IPIECA

Un représentant du *Cedre* a participé à la réunion de l'*Oil Spill Working Group* de l'*International Petroleum Environmental Conservation Association* (IPIECA) qui s'est tenue à Londres, dans les locaux de Chevron Texaco, les 11 et 12 juin 2002. Les travaux ont essentiellement porté sur le programme conjoint de l'industrie pétrolière et de l'Organisation Maritime Internationale,

"Initiative Mondiale", visant à mieux préparer les autorités nationales des pays en voie de développement à faire face à une pollution pétrolière majeure, les documents et guides IPIECA en préparation, la préparation de l'*International Oil Spill Conférence 2003*, les activités régionales de la *Clean Caribbean Cooperative* et du REMPEITC.

Canada : colloque AMOP

Un ingénieur du service Intervention a participé au 25^e colloque technique du programme de lutte contre les déversements d'hydrocarbures en mer et dans l'Arctique (AMOP), à Calgary (Canada) du 11 au 13 juin, avec, comme d'habitude, seulement une dizaine d'européens. Les présentations ont essentiellement traité de recherches en laboratoire, en particulier sur le comportement de l'Orimulsion déversée en mer, le brûlage en mer et les huiles végétales. La mission a été l'occasion de renforcer notre réseau de relations dans le domaine des déversements d'huiles végétales et de visiter plusieurs services de la garde-côtière canadienne à Ottawa, où l'accueil fut des plus chaleureux.

Singapour : abordage et déversement de fuel

Le Bureau d'Enquêtes Accidents mer français, grand habitué des abordages de navires (75 dossiers depuis sa création) ne sera pas surpris qu'un abordage de plus soit intervenu ce mois dans l'un des passages les plus fréquentés du monde, le détroit de Malacca. L'abordage du pétrolier *Neptank VII*, pavillon singapourien, par le cargo *MV Hermion*, pavillon thai, le 12 juin, à 2,8 milles au sud de Singapour, a provoqué le déversement de 450 tonnes de fuel de basse qualité pour moteurs de navires et la mobilisation de 12 embarcations de lutte antipollution. Les opérations ont été facilitées par une météo favorable et il n'y a pas eu d'arrivages notables à la côte.

Monde : les hydrocarbures en mer

Le *Cedre* vient d'acquérir la 5^e édition de *Marine Pollution* (R.B. Clark, Oxford University Press), On y trouvera (p. 65) le dernier avatar d'une information très demandée : les sources et quantités des déversements d'hydrocarbures dans l'océan mondial. L'information n'est pas datée. La référence bibliographique ne concerne pas le sujet. Les valeurs pour les déversements du transport maritime (4,63 millions de tonnes, dont un énorme 3,75 millions en émissions atmosphériques) semblent venir du GESAMP et pourraient être postérieures à 1991. Mais les déversements d'installations fixes (180 000 tonnes) et d'autres sources (1,38 millions de tonnes) sont tout droit recopiés de l'estimation publiée en 1985 par le *National Research Council* (USA) pour 1983 !