

La Lettre du Cedre



n° 76 - nouvelles de septembre 2001 - 1/2

Rédaction, informations : Cedre, rue Alain Colas – BP 20413 – F – 29604 BREST CEDEX
Tél : 33 (0) 2 98 33 10 10 – Fax : 33 (0) 2 98 44 91 38 – E-mail : cedre@ifremer.fr

Martinique : le délégué Caraïbes du Cedre en place

La délégation Caraïbes du Cedre est opérationnelle depuis le 1^{er} septembre, en la personne de Xavier Kremer, que vous pouvez joindre à : délégué du Cedre - Base Navale, Fort Saint Louis - B.P. 619 - 97261 Fort-de-France Marine Cedex - tél./fax : 0596 59 87 83 – Email : xavier.kremer@ifremer.fr

Comme le délégué Méditerranée, il est notre représentant et notre correspondant régional permanent. Mais les appels en situation d'urgence doivent rester dirigés vers notre standard (02 98 33 10 10), où l'astreinte de l'équipe d'intervention est seule disponible 24h/24. Xavier Kremer ne manque pas de travail : il a commencé à participer au retour d'expérience d'une petite pollution par hydrocarbures à Fort-de-France le 24 juillet, au dossier de relevage du bitume du *Dolly*, à l'état des lieux des plans POLMAR et à la programmation de la réunion du groupe de travail sur les pollutions par hydrocarbures de l'IPIECA prévue les 5-7 décembre à Fort-de-France.

Pollution de l'Erika

En Morbihan, des travaux restent à effectuer à Belle-Ile (où une quinzaine de CDD est restée en activité tout ce mois), St Gildas de Rhuys, Quiberon et Houat. Un appel d'offres POLMAR (n°3) concernant une partie de ces opérations est en cours d'analyse. TotalFinaElf finance le nettoyage de la crique de Kouar Houlen à Belle-Ile et a lancé un appel d'offres pour l'enlèvement de 3 nappes immergées, représentant 60 à 100 tonnes de polluant.

En Loire Atlantique, trois chantiers restent à ce jour ouverts : l'enrochement de Pen-Bron (commune de la Turballe), l'enrochement extérieur du port de pêche de la Turballe et le chantier réalisé par la société Bataille sur la commune de Pornichet. A Pen-Bron, le chantier a été achevé le 27 septembre, la revégétalisation des accès est en cours d'étude par la DIREN et le Conservatoire du littoral. A la Turballe, il reste 30 mètres d'enrochement artificiel à traiter par démontage et remplacement (les blocs extraits, lavés ex-situ sur une aire aménagée, seront laissés à la disposition de la commune). A Pornichet l'entreprise traite actuellement l'enrochement de la plage de Sainte-Marguerite par flushing et lavage à nettoyeurs haute-pression. Le PCA de Guérande restera ouvert jusqu'au 30 novembre en effectif réduit. Une vente aux enchères du matériel POLMAR sera effectuée par les Domaines le 8 novembre sur place.

En Vendée, les opérations sont pratiquement terminées à Noirmoutier, où seul le perré de la Martinière (sud de La Guérinière) reste en travaux. L'équipe de 7 CDD, sous la responsabilité du district, a été déplacée en baie de Bourgneuf avec pour mission de nettoyer les hydrocarbures enfouis par le passage des engins en pieds de digue. Trois de ces CDD ont vu leur contrat reconduit pour le mois d'octobre, afin de procéder à des finitions. La Fédération Service Littoral a également obtenu un contrat d'un mois pour 8 personnes, essentiellement pour procéder à des opérations complémentaires sur les herbiers de la Parracaud.

L'Erika et les plans POLMAR-Terre

Suite à l'accident de l'Erika, de nombreux départements ont pris conscience de l'importance des plans POLMAR-Terre. L'instruction du 2 avril relative à l'intervention des pouvoirs publics en cas d'accidents maritimes majeurs a renforcé cette sensibilisation. Certains attendent la sortie prochaine de la nouvelle instruction POLMAR pour agir. D'autres, notamment la Manche, la Loire-Atlantique, les Pyrénées-Atlantiques, les Alpes-Maritimes ont déjà engagé, avec le soutien du Cedre et dans une large concertation (services, élus, associations), les phases préalables d'une mise à jour complète : inventaire des zones sensibles et des plans de protection à leur associer, réflexion sur la gestion des produits et du polluant récupérés, suivi sanitaire et environnemental, sauvetage de la faune touchée, gestion des bénévoles. C'est bien plus qu'une simple actualisation d'annuaires et d'inventaires de moyens d'intervention : il s'agit de reprendre complètement des documents qui datent souvent de plusieurs années, à la lumière du retour d'expérience de la pollution de l'Erika.

Vendée : histoire de fûts échoués

Certaines entreprises sont réellement prêtes à des gestes de bonne volonté quand un de leurs produits est en cause. Le 7 septembre, un agent du Cedre en déplacement sur les dernières opérations de nettoyage de la pollution de l'Erika est questionné par la mairie de La Guérinière. Des fûts échoués sur le littoral l'hiver dernier sont stockés sur un terrain municipal et la commune souhaite procéder à leur enlèvement, de façon d'autant plus urgente que l'un d'eux est percé et fuit. Notre agent demande au cadre d'astreinte à Brest

d'identifier le produit, dont seul le nom commercial est porté sur les fûts. Avec difficulté, grâce à Internet, nous trouvons les coordonnées du fournisseur, la société Nynas. Contactée, celle-ci confirme qu'un de ses clients lui a signalé la perte de tels fûts lors d'un transport l'hiver dernier. Elle transmet immédiatement la fiche de sécurité du produit, qui doit être détruit dans une installation spécialisée. Nous reprenons contact avec elle pour un conseil sur le type d'installation à rechercher. Elle offre alors de reprendre les fûts à l'occasion d'un trajet de routine de l'un de ses camions. L'information a été transmise à la mairie de La Guérinière.

Espagne : exercice antipollution à La Corogne

À l'invitation de la société nationale de sauvetage et de sécurité maritime (SASEMAR), un ingénieur du *Cedre* a participé à La Corogne, du 17 au 20 septembre, à l'exercice annuel antipollution organisé par la Direction Générale de la Marine Marchande et SASEMAR. L'exercice était précédé de Journées Maritimes au cours desquelles le Secrétaire Général de l'OMI a prononcé une allocution sur le programme de travail de l'OMI. Ces journées ont également fait l'objet d'exposés présentés par des experts de l'OSRL, de l'APIECA, de l'ITOPF et du *Cedre* sur les techniques de lutte, sur le traitement des déchets (cas particulier de l'*Erika* présenté par le *Cedre*) et sur les conventions régissant l'indemnisation des dommages.

Singapour : ICOPCE 2001 et atelier indemnisation

Le Directeur du *Cedre* a été invité par l'autorité portuaire de Singapour, l'ambassade de France et le programme régional PEMSEA à intervenir sur le retour d'expérience des pollutions de l'*Erika* et du *Ievoli Sun* à l'ICOPCE 2001 (*International Chemical and Oil Pollution Conference and Exhibition*, 3-4 septembre) et à un atelier sur l'indemnisation des pollutions accidentelles du transport maritime à l'usage des pays asiatiques. L'expérience française, en particulier celle des négociations ayant conduit à la prise en charge des opérations de pompage des produits dangereux, était très attendue. Les accidents ont été nombreux dans la région ces dernières années et souvent conflictuels. L'Indonésie a quitté le FIPOL 71, sans intention de rejoindre le FIPOL 92. Certains pays ont une tendance récurrente à détenir les équipages jusqu'à implication des armateurs dans les opérations de lutte, comme le Vietnam vient de faire avec le pétrolier taïwanais *Formosa One*, suite à sa collision devant Vung Tau avec le pétrolier *Petrolimex 01*, le 7 septembre. Enfin, plusieurs pays

ont mis en place, sur le conseil de consultants financés par des agences des Nations-Unies, des législations nationales qui prévoient une indemnisation du dommage environnemental. Ils s'inquiètent de les voir non applicables en cas d'intervention du FIPOL. Tous craignent l'arrivée dans leurs eaux des navires et armements qui ne satisferont pas aux nouvelles règles des paquets européens *Erika* 1 et 2. Alors que l'*Erika* et le *Ievoli Sun* sont à peu près passés inaperçus aux USA (Lettre du *Cedre* n° 62), ils sont très présents dans l'esprit des spécialistes asiatiques, comme des leçons à tirer et des menaces à craindre.

Colombie : la routine des explosions

Pressés par d'autres actualités, il y a bien longtemps que nous ne vous avons pas parlé des pollutions dues aux multiples sabotages du pipe-line colombien de Caño Limon (Lettres du *Cedre* n° 31 et 50). La routine continue : le pipe a souffert 117 ruptures par explosion, pour les 8 premiers mois de cette année, signalait une récente dépêche de l'agence Reuters, sans donner d'estimation de la quantité déversée.

USA : quand les vieux navires militaires fuient

Il n'est pas facile d'être propriétaire de la plus grande marine de guerre du monde, avec près de 300 navires en âge de réforme, qu'on ne peut pas couler au large à cause de leur potentiel polluant, ni vendre à l'étranger pour destruction. Une dépêche *Associated Press* du 10 septembre raconte ainsi la triste histoire de vétérans des guerres de Corée, du Vietnam et du Golfe, à la coque percée de rouille, qui attendent dans trois cimetières de navires entourés de barrages antipollution. Il faudrait beaucoup d'argent pour les détruire dans les règles. En attendant, de l'eau suinte dans leurs fonds, huileux bien sûr. Il faut la pomper, donc la traiter, ce qui demande de l'argent.

Il est encore temps de vous inscrire pour la journée d'information du *Cedre* « Les pollutions accidentelles des eaux au-delà du pétrole brut », le 23 octobre à Paris La Défense (contact : 02 98 33 67 41).

Il est par contre trop tard pour nous envoyer de nouvelles propositions de communications sur l'*Erika* au colloque « Les leçons techniques de l'*Erika* en mars 2002 ». Mais vous trouverez tout pour vous inscrire à ce colloque et à la semaine « Pour des mers plus sûres et plus propres », dans le dépliant joint.

Vous trouverez également inclus le programme 2002 des formations proposées par le *Cedre*.