

La Lettre du Cedre

n° 78 - nouvelles de novembre 2001 - 1/2



Rédaction, informations : Cedre, rue Alain Colas – BP 20413 – F – 29604 BREST CEDEX
Tél : 33 (0) 2 98 33 10 10 – Fax : 33 (0) 2 98 44 91 38 – E-mail : cedre@ifremer.fr

Nous vous rappelons que la Lettre du Cedre est disponible en couleurs, en envoi électronique. Pour transférer votre abonnement vers cette option, indiquez-le par Mèl à annie.tygreat@ifremer.fr

Echouement du Melbridge Bilbao

Lundi 12 novembre, le porte-conteneurs *Melbridge Bilbao* (150 m de long, 9 650 tonnes, 218 conteneurs à bord), en route vers Rotterdam, s'est échoué vers 7h20 à 17 nœuds sur un rocher à l'ouest de l'île de Molène (48°23,8N / 004°58,5W), malgré les appels du CROSS Corsen. Le fond sableux et l'échouement à marée basse, avec des coefficients de marées croissants, ont permis de le déséchouer en début d'après-midi et de le conduire en remorque de l'*Abeille Flandre* jusqu'à l'anse abritée de Berthaume, où l'inspection de la coque révéla une déchirure d'une vingtaine de mètres. En l'absence d'écoulement significatif de fuel (IFO 380), le navire fut remorqué le 13 novembre vers Brest. Il avait perdu le contenu de deux soutes.

La Direction du Port de commerce de Brest ayant donné son accord, le navire a été mis à quai le 13 en soirée, immédiatement entouré d'un barrage de confinement de la Marine nationale, mis en œuvre par la Direction du Port Militaire et la CEPPOL. Le 15, il a été transféré dans la grande forme de radoub. La majeure partie du fuel s'est déversée dans la forme par la brèche de coque lorsque le niveau d'eau est arrivé au niveau des soutes. L'entreprise Rolland et la société Le Floch dépollution ont été mobilisées pour pomper le fuel restant dans les soutes et nettoyer la forme de radoub. L'opération a demandé des moyens conséquents (1 Pollutank, 2 récupérateurs Foilex). Elle s'est achevée le 30 dans l'après midi.

A la demande du Préfet maritime de l'Atlantique, le Cedre est intervenu comme conseiller technique auprès des services de la Marine nationale (COM, AEM) et comme observateur sur le terrain. Des agents ont participé à des survols et à des reconnaissances terrestres. La pollution est restée heureusement minime, ne justifiant pas d'intervention de nettoyage terrestre. Des recherches sur la nature de la cargaison ont été entreprises à partir du PC, jusqu'au Mexique. Le Cedre a prêté du petit matériel et mis son plateau technique à disposition, les 5 et 6 décembre, pour un chantier de nettoyage des équipements utilisés dans la forme de radoub.



Le Melbridge Bilbao à quai au port de Brest

Petite pollution en estuaire de la Loire

Le 12 novembre, la rupture d'une bride d'un bras de chargement, sur un appontement de la raffinerie de Donges, a occasionné un petit déversement de fuel 380 (2 m³ selon les opérateurs) dans les eaux de la Loire. Le fuel a remonté l'estuaire sur plus de 15 km, au-delà de la centrale de Cordemais, marquant son passage sur les tiges des roseaux. Du nettoyage était nécessaire sur la rive sud et deux ingénieurs du Cedre se sont rendus sur site le 16 à la demande de la raffinerie, pour des recommandations. L'intervention a été axée sur le lavage d'une petite cale en face de la centrale de Cordemais et le retrait de débris végétaux pollués, sur plusieurs centaines de mètres au sein des roselières de la berge. La société de nettoyage Camio'Net, mandatée par la raffinerie, achève les opérations à l'heure actuelle. Une visite conjointe des berges par les acteurs concernés (raffinerie, élus, DDE/service Maritime, CSP et Cedre) est programmée début décembre.

Nettoyage de la pollution de l'Erika

Les opérations de nettoyage ont continué sur Belle-Ile. Les derniers chantiers TotalFinaElf en cours (Kouar Houlen et la Fourche) ont été réceptionnés en fin de mois. TotalFinalElf envisage de revenir, au printemps 2002, faire le point sur 3 autres criques encore polluées et sur les 3 nappes immergées identifiées. Côté POLMAR, les installations de chantiers ont été réalisées dès notification du marché, fin novembre. Les travaux commenceront début décembre sur 2 criques d'accès difficile (Roubouarh et Poulhors).

Pollutions en eau douce

Le PC du *Cedre* a été mobilisé plusieurs fois ce mois sur des pollutions en eaux intérieures, pour des informations sur les produits déversés. Le cas le plus marquant a été le déversement de 200 l de pyralène (PCB) dans la Marne.

Activités de formation

La seconde session du stage *Observation aérienne des pollutions* s'est déroulée au *Cedre* du 5 au 7 novembre. Comme celle d'octobre, elle a rassemblé des personnels de la Marine nationale, des Douanes, des CROSS et de l'industrie. Cette nouvelle formule a, une fois encore, été plébiscitée par les participants.

Le stage d'état-major hydrocarbures et risques chimiques pour la Marine nationale a accueilli 19 participants à Brest, du 19 au 22 novembre et, pour la première fois, des officiers de réserve ont bénéficié de ce cours.

Réunion ECRIN

Le groupe de travail « évaluation des risques en milieu marin » de l'association recherche-industrie ECRIN s'est réuni au *Cedre*, le jeudi 8 novembre 2001, sur le thème « gestion de crise et apport de l'industrie chimique en cas de pollutions chimiques accidentelles en mer ». La réunion a rassemblé 24 participants de l'IFREMER, de l'INERIS, de Météo-France, de la Marine nationale, d'Atofina, de TotalFinaElf et du *Cedre* sur plusieurs sujets d'intérêt commun : les sources d'information immédiates en cas de déversement accidentel, le comportement à court terme des produits chimiques déversés en mer, la prévision de dérive et/ou de dispersion de la pollution chimique en mer, l'évaluation du risque environnemental.

Contact : Myriam Leveugle (leveugle@ecrin.asso.fr).

Expertise sur épave en Espagne

Le Directeur du *Cedre* a participé avec le Directeur de l'Institut Océanographique de Paris, sur demande de la société d'Etat espagnole SASEMAR, à une expertise sur le problème du devenir de l'épave du charbonnier *Castillo de Salas*, coulé en 1986 devant la grande plage de Gijón (Asturies). Des suintements de fuel lourd, en provenance des cuves de son double fond laissé sur place pour servir de récif artificiel, sont venus cet été réveiller un vieux contentieux, posant une nouvelle fois le problème de l'allègement des « vieilles épaves ».

Europe : un paquet cadeau *Erika* de Noël ?

La procédure d'adoption du paquet de mesures *Erika* 1 approche de son terme. Les textes sur le contrôle de l'état du port et la classification ont pris la forme de projets communs entre le Parlement et le Conseil. Ils prévoient notamment des contrôles renforcés et

obligatoires de certains navires potentiellement dangereux et la responsabilisation des sociétés de classification. Le texte concernant le retrait des simples coques doit être soumis au parlement en seconde lecture à la mi-décembre. L'ajustement proposé par le Conseil tient pour l'essentiel aux négociations menées dans le cadre de l'Organisation Maritime Internationale. La solidarité active des européens avec le reste du monde dans l'élaboration du calendrier de retrait des navires à simple coque y est complétée par la création d'un système d'évaluation communautaire visant à écarter les navires sous normes. Une fois adoptées, ces directives supposent une implication forte des états membres dans le renforcement de leurs moyens de contrôle.

Acide nitrique dans le Rhin

Suite à une fuite sur une citerne, le *Stolt Rotterdam*, chargé de 1 800 tonnes d'acide nitrique, a pris feu et coulé par l'arrière dans le Rhin, le 21 novembre, près de l'usine Bayer de Krefeld-Uerdingen (Allemagne), déclenchant une vaste opération anti-incendie et anti-pollution, un blocage du trafic, une alerte internationale et la fermeture des prises d'eau en aval. Il a fallu 10 heures pour éteindre l'incendie puis une semaine pour pomper la cargaison.

Formation au Mexique

Un ingénieur du *Cedre* a participé à l'animation d'un cours sur la planification d'urgence, le suivi et l'évaluation des pollutions en mer de l'Organisation Maritime Internationale et de la société pétrolière mexicaine PEMEX, du 5 au 9 novembre, à Ciudad del Carmen. Ce cours s'adressait à des membres du management de PEMEX et à des responsables de l'organisation et de la préparation à la lutte des différents ministères. Parmi les intervenants, outre le *Cedre*, étaient représentés l'ITOPF, l'OSRL, le REMPEITC. Les plans nationaux d'urgence et les plans de PEMEX, le plan MEXUS de coopération Mexique – Etats-Unis et la coopération région Caraïbes ont été présentés.

Nouvelles de l'Exxon Valdez

Deux nouveaux épisodes ce mois dans la saga de l'*Exxon Valdez*. D'une part, la juriste Erin Brockovitch (pas celle du film, la vraie) a engagé une vaste opération de collecte de mandats de milliers d'acteurs de la lutte, pour lancer une procédure sur des atteintes à leur santé. D'autre part, une cour d'appel fédérale a annulé, le 7 novembre, la condamnation, datant de 1994, de la société Exxon à verser 5 milliards de dollars de dommages et intérêts, jugeant le montant excessif. Le dossier va retourner en procédure pour fixation d'un nouveau montant.