



Neutralisation de l'épave du *Ievoli Sun*

Les essais et adaptations des robots sous-marins, sous le contrôle de la Préfecture maritime de la Manche-Mer-du-Nord, ont commencé le 2 mai. Le largage contrôlé de la Méthyl Ethyl Cétone, puis de l'Alcool Isopropylique, s'est achevé le 7 mai, sans conséquence mesurable pour l'environnement. Le pompage du styrène, commencé le 13 mai, a été clôturé le 27 mai, après récupération de 3 012 m³ de produit. Le pompage du fuel lourd a été achevé le 5 juin, avec 88 m³ récupérés. Le coût de l'opération n'a pas été révélé par l'armateur et ses assureurs.

Pollution de l'*Erika*

Vendée

Les derniers chantiers de nettoyage de surfaces dures ont été ouverts sur l'île de Noirmoutier (sites de la pointe de l'Herbaudière et de l'Abbaye de la Blanche) et dans la baie de Bourgneuf. La cellule Cedre composée de 7 CDD a poursuivi ses opérations de nettoyage sur l'île de Noirmoutier et débuté des finitions à la mini-cribleuse, par tranches de deux jours par commune. La Fédération Service Littoral a commencé des opérations de nettoyage complémentaire des prés salés et herbiers par fauche et grattage léger sur les secteurs du Paracaud et de la Coupelasse (commune de Bouin) et sur le secteur des Rouches (commune de Beauvoir-sur-Mer), la priorité étant donnée aux sites proches des zones ostréicoles.

Loire-Atlantique

Tous les chantiers du sud Loire ont été clôturés et le matériel de nettoyage POLMAR a été rapatrié au stock de Brest. En nord Loire, les chantiers de nettoyage faisant partie du troisième appel d'offres se poursuivent. D'importantes quantités de polluant enfoui ont été découvertes, en nappes compactes et en mille-feuille, conduisant à l'évacuation de 11 tonnes de polluant pur et de 50 tonnes de polluant et sédiment amalgamés.

Morbihan

Des chantiers continuent sur Belle-Ile, Houat, Groix et Hoëdic ainsi que sur le continent (Ploemeur et Quiberon). A Belle-Ile, une reconnaissance a mis en évidence, dans une dizaine de criques, des pollutions pouvant nécessiter jusqu'à 1000 hommes.semaines de nettoyage. TotalFinaElf a financé une reconnaissance par sondeur pour petits fonds des secteurs suspectés d'abriter des nappes immergées. Des vérifications par

plongeurs dans les sites présentant des anomalies auront lieu en juin. A Groix, suite à la demande de la réserve naturelle, des prélèvements d'hydrocarbures ont été effectués courant mars 2001 sur le littoral, pour établir leur provenance. Initialement limités à la Pointe des Chats, les échantillons furent étendus à l'ensemble de l'île suite à une importante arrivée de boulettes. Les résultats préliminaires montrent que 45 % des échantillons ne proviennent pas de l'*Erika*. La proportion passe à 75 % sur les arrivages récents (pétrole frais en apparence).

Surveillance des épaves

La Marine nationale a fait procéder à une inspection des épaves par robots sous-marins. Malgré la perte d'un engin, l'inspection a été menée à bien, révélant plusieurs suintements sporadiques provenant de résidus d'hydrocarbures collés sur les parois des cuves déchirées, conformément à ce qu'avaient prévu les experts en fin de pompage. Ces observations expliquent les irisations limitées observées occasionnellement dans la zone au-dessus des épaves, dont la surveillance aérienne sera poursuivie.

Retour d'expérience

Dans le cadre d'un séminaire du programme de recherches *Liteau* (recherches littoral-eau), piloté par le Ministère de l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement (Arcachon, 21-23 mai) les responsables des 9 projets de recherche *Liteau-Erika* ont présenté l'avancement de leurs travaux. Une journée de présentation conjointe des premières conclusions de *Liteau-Erika* et du programme de suivi de la pollution de l'*Erika* sera organisée le 6 novembre au centre Ifremer de Nantes.

Le premier rapport Environnement-Sécurité du groupe TotalFinaElf, qui vient de sortir, contient 4 pages spécifiquement consacrées à la réponse et aux enseignements de l'*Erika*, sous le titre « L'*Erika*, une épreuve et un défi ».

Stages de formation

25 stagiaires ont participé ce mois à deux formations avec phases pratiques au Cedre, le nouveau stage de formation à la lutte contre les pollutions par hydrocarbures sur le littoral et la première session du stage de formation à la lutte contre les pollutions par hydrocarbures en zones littorale et portuaire (la seconde session se tiendra du 10 au 14 septembre). Les stagiaires étaient issus de l'industrie pétrolière (10), des ports (6), d'une société d'intervention (2),

des services de l'Équipement (3) et de Conseils Généraux (3). Huit participants des collectivités territoriales et services déconcentrés de l'État ont bénéficié de la gratuité permise par le renforcement de la subvention accordée au *Cedre* par le Ministère de l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement.

Expérimentation en mer d'Iroise

Une expérimentation lourde a été réalisée en mer d'Iroise du 14 au 17 mai, dans le cadre du projet RAPSODI, soutenu par l'Union Européenne, visant à renforcer les capacités de détection de nappes d'hydrocarbures par capteur aéroporté SAR (*Synthetic Aperture Radar*) et en relation avec des projets de la programmation technique sur le vieillissement des hydrocarbures et leur dispersion au-delà de la limite des 2000 centiStokes en vigueur depuis 20 ans. L'expérimentation a mis en jeu, sous la direction de la CEPPOL et avec l'appui technique du *Cedre*, trois navires, un hélicoptère, l'avion POLMAR 2 et celui du Centre d'Essais en Vol (sur lequel était monté le prototype de capteur SAR). Outre les moyens de la Marine nationale, l'expérimentation a bénéficié des implications de TotalFinaElf (fourniture de brut et de dispersant), des Douanes françaises, de la Cellule Antipollution du port de Brest, de Météo-France (fourniture de bouées marisonde), du SHOM (fourniture de bouées de marquage) et du CETMEF (fourniture de la bouée d'acquisition de l'état de mer). Malgré une interruption de l'opération par des vents de plus de 40 nœuds, de nombreuses données ont été recueillies, en particulier sur la possibilité de disperser une émulsion à 5 000 centiStokes avec un dispersant performant.

Antipol 2001 – Corse du Sud

Le Préfet maritime de la Méditerranée et le Préfet de la Corse du Sud ont organisé conjointement, du 2 au 4 mai, un exercice d'Etat-major et de mise en œuvre des matériels POLMAR-Mer et POLMAR-Terre, *Antipol 2001*. Trois représentants du *Cedre* ont participé à son animation, aux PC POLMAR-Mer (Toulon) et POLMAR-Terre (Ajaccio). L'exercice s'est montré riche en enseignements dans la perspective d'une remise à jour des plans POLMAR.

Réunion OTSOPA au Danemark

Le groupe de travail en charge des questions opérationnelles techniques et scientifiques de l'accord de Bonn (OTSOPA) s'est rencontré à Ebeltoft (Danemark) du 8 au 10 mai. La présentation de la délégation allemande sur les ports refuge a fait l'objet d'un débat animé entre les tenants de la désignation de ports d'accueil et les partisans d'un droit de refus des états. Tout le monde est cependant tombé d'accord sur l'intérêt de travailler à la mise au point de critères d'accueil. La France et l'Allemagne sont chargées de présenter le sujet à Bonn 2001.

USA : combat juridique autour du New Carisssa

Nous ne vous avons plus parlé depuis la Lettre n°48 de cet accident, intervenu en mars 1999 sur la côte de l'Oregon. Les controverses continuent, non plus sur le terrain, mais dans les prétoires. Le propriétaire du navire poursuit maintenant le gouvernement américain, accusant la Garde-Côte de négligence dans la mise à jour des cartes. Si les juges retiennent ces arguments, l'organisme national en charge de la lutte contre les pollueurs se retrouvera porteur d'une part de responsabilité dans cette pollution.

Sibérie : 13 000 à 20 000 tonnes de fuel en rivière ?

L'agence de presse Itar-Tass et l'*Oil Spill Intelligence Report* du 31 mai signalent qu'un débordement de la rivière Lena, dans la région de Lensk (Yakutie), causée par la fonte des glaces, a détruit 10 000 logements dans la région de Lensk et aurait endommagé le 23 mai 90 réservoirs d'un dépôt de carburant, emportant dans la rivière entre 13 000 et 18 000 tonnes d'essence et de fuel. L'essentiel du fuel se serait infiltré dans la glace et, sous elle, dans des sols marécageux d'où il sera difficile de l'extraire.

23 octobre : Journée d'information «Les pollutions accidentelles des eaux au-delà du pétrole brut»

Il s'agit du thème qui sera développé lors de la journée 2001 que le *Cedre* tiendra au Collège des Hautes Études de l'Environnement, à Paris la Défense. Dans la tradition de ses journées d'information, il a construit celle-ci comme un tour d'horizon de la diversité des risques, en donnant la parole à tous les acteurs concernés. Les lecteurs de la Lettre recevront prochainement le programme. Ils peuvent dès à présent réserver la date sur leur agenda.