

La Lettre du *Cedre*

n° 74 - nouvelles de juillet 2001 -



Rédaction, informations : *Cedre*, rue Alain Colas – BP 20413 – F – 29604 BREST CEDEX
Tél : 33 (0) 2 98 33 10 10 – Fax : 33 (0) 2 98 44 91 38 – E-mail : cedre@ifremer.fr

Pollution de l'Erika

Situation sur le littoral

La plupart des chantiers de dépollution sont arrêtés pendant la période estivale et reprendront en septembre mais quelques chantiers se poursuivaient encore dans le Morbihan, en Loire Atlantique (secteur Nord) et en Vendée, 33 chantiers restant ouverts ou à faire sur ces trois départements.

Pour le Morbihan, qui représente à lui seul plus de 80% des chantiers restants, le nouvel appel d'offres Polmar, lancé fin juin, concernera les sites non nettoyés dans le cadre de l'appel d'offres en cours ainsi que les sites d'accès difficile de Belle-Ile. L'ouverture des plis de l'appel à candidatures a eu lieu fin juillet, la remise des offres est attendue pour mi-septembre, la notification du marché fin septembre et le lancement des travaux mi-octobre. Les sites concernés sont répartis principalement sur Belle-Ile, Houat et Saint Gildas de Rhuys.

A Belle-Ile, plusieurs chantiers ont été achevés. La campagne de reconnaissance par plongeurs des nappes immergées n'a pas mis en évidence de nouvelle nappe en avant côte de Belle-Ile. Les opérations prévues par TotalFinaElf sur les 3 nappes qui avaient été identifiées devraient commencer en septembre.

A Hoëdic, les deux chantiers importants, situés à l'Est de l'île, ont été réceptionnés début juillet. Les travaux restants, qui n'impliqueront plus qu'un effectif réduit, se poursuivront durant l'été pour s'achever fin août.

A Houat, tous les chantiers lancés ont été réceptionnés. D'autres chantiers seront ouverts après la période estivale.

En Loire-Atlantique, tous les chantiers sauf 4 ont été achevés et la restauration des sentiers situés aux abords des chantiers touche à sa fin. Le démontage des barrages d'argile dans les marais salants de Guérande et du Mès a été réalisé à l'aide de tracto-pelles. Le démontage des moyens filtrants de doublage de ces barrages ainsi que celui des étiers secondaires est en cours. Les autres chantiers, notamment ceux de traitement d'encrochements dans le port de La Turballe et à Pen Bron, sont arrêtés pendant la période estivale.

En Vendée, deux chantiers ont été clôturés sur l'île de Noirmoutier. Sur la commune de l'Epine, les opérations de nettoyage d'un perré devront être reprises en septembre. Plusieurs plages ont fait l'objet

de criblage par une équipe de CDD gérée par le District de Noirmoutier.

Indemnisations et financements

Des réunions à Londres ce mois ont fait avancer de quelques pas la réflexion sur un éventuel futur FIPOL de deuxième niveau limité aux pays volontaires et sur les procédures de financement du futur fonds sur les substances nocives et potentiellement dangereuses. Mais le chemin vers une future mise en œuvre reste long et pavé de difficultés.

Le Conseil régional de Bretagne a accordé de son côté 800 000 F de subvention à la SEPNE le 13 juillet, pour le développement de sa clinique de soins aux oiseaux mazoutés de Theix (Morbihan) et de sa future unité mobile de soins en cas de nouvelle marée noire.

Colloques post-Erika

Les colloques hivernaux s'empilent sur l'agenda. Les programmes scientifiques « Suivi des conséquences écotoxicologiques dues au naufrage de l'Erika » et « Liteau Erika » tiennent un colloque public conjoint le 6 novembre au centre IFREMER de Nantes, nous l'avions déjà signalé. Il vient de nous arriver la plaquette de présentation du colloque « Les évaluations des suites du naufrage de l'Erika » organisé par le pôle mer et littoral de l'université de Nantes les 23-24-25 janvier. La série de colloques et l'exposition Interspill, du 11 au 16 mars 2002 à Brest, continuent à prendre forme. Le comité d'organisation du 3^{ème} forum de recherche et développement de l'OMI (11-13 mars), sur la lutte en mer contre les déversements d'hydrocarbures lourds, vient de clore son appel à contributions avec plus de 70 propositions reçues. Le colloque européen « Les leçons de l'Erika et des autres pollutions accidentelles » (13-16 mars) a lancé son appel à contributions, dont l'échéance est le 30 septembre.

Transports dangereux en Manche

La Commission d'Etudes Pratiques Antipollution (CEPPOL) de la Marine nationale a publié le 17 juillet son 30^{ème} rapport semestriel sur les transports de substances dangereuses et d'hydrocarbures en Manche et Ouest-Bretagne, avec un recensement de 1 054 transports d'hydrocarbures (+ 5% par rapport au semestre précédent) et 7 172 transports de produits chimiques (+ 33%). Encore près de la moitié des

La Lettre du *Cedre*

n° 74 - nouvelles de juillet 2001 -



Rédaction, informations : *Cedre*, rue Alain Colas – BP 20413 – F – 29604 BREST CEDEX
Tél : 33 (0) 2 98 33 10 10 – Fax : 33 (0) 2 98 44 91 38 – E-mail : cedre@ifremer.fr

déclarations de transports de produits chimiques est évasive sur la nature des produits.

Australie : tricots pour manchots mazoutés

Se souvenant de l'accident de l'*Iron Baron*, en 1995, qui avait entraîné des dommages durables dans les colonies d'oiseaux, la société de protection de la nature de Tasmanie (Australie) a inventé un équipement destiné à améliorer les chances de survie des manchots mazoutés : des pulls sans manches, qui ressemblent à des couvre-théières. Ils empêchent la température de l'oiseau de chuter et évitent à celui-ci d'ingérer du polluant en essayant de se nettoyer ou de lisser ses plumes. L'association a lancé un appel à volontaires qui a été relayé au niveau mondial. Elle a déjà reçu 2 000 de ces objets d'aussi loin que le Japon. Ils sont en majorité tricotés en maisons de retraite. Des détails et une fiche-tricot sont disponibles sur <http://www.tct.org.au>. Les couleurs et motifs sont libres. Mille pulls manquent encore à l'appel, alors... à vos aiguilles pendant les vacances !!! Vous n'êtes pas forcés de rester dans le noir et blanc. Certains ont choisi les couleurs de leur équipe de football préférée.

Russie : suintements d'une vieille épave

Si nous vous parlons d'une île au bout du monde et d'un bateau coulé en 1979, qui se met à suinter son fuel de soute 20 ans plus tard, puis lâche année après année de petites traînées de pollution qui contraignent les autorités à monter une intervention, vous allez penser *Peter Sif* à Ouessant (lettre du *Cedre* n°40). Non, l'île est Sakhaline et le navire (Japonais) s'appelle *Takeo Maru*. La dernière nappe en date est sortie le 23 juillet. Ironie du sort, les Russes et les Japonais avaient réalisé un exercice conjoint d'entraînement à la lutte antipollution sur la côte de Sakhaline tout juste la semaine précédente. Le problème est le même que celui du *Peter Sif* : la dépollution de l'épave n'a pas été prise en charge en son temps par l'armateur. La différence est que les autorités russes ont d'autres préoccupations et que les autorités japonaises ne sont pas volontaires pour financer une opération comparable à celle qui a été réalisée chez nous par la Marine nationale.

USA : inventaire du littoral de l'*Exxon Valdez*

Dans le cadre du programme fédéral qui gère le fonds de restauration environnementale constitué par le groupe Exxon sur décision juridique après la marée noire de l'*Exxon Valdez*, le Daily News d'Anchorage (Alaska) signale un programme unique en son genre après une marée noire, en cours tout au long de cet été et dont l'exploitation va se poursuivre en 2002, pour un budget de plus de 4 millions de F. Les réalisateurs vont creuser 8 000 trous sur 50 zones de plage du littoral touché, à la recherche de traces d'hydrocarbures. Ils en ont déjà trouvé dans 450 des 4 428 trous creusés à la mi-juillet, beaucoup plus que le 1% de leurs prévisions.

Ievoli Sun : retours d'expérience

Le Ministère de l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement a réuni une dernière fois le groupe national d'experts, mis en place dans le cadre de l'accident du *Ievoli Sun*, pour faire le bilan des diverses actions entreprises par les organismes présents au sein de ce groupe d'experts et en particulier des travaux expérimentaux coordonnés par le *Cedre* et réalisés avec le concours de l'Ifremer et de l'IPSN. Cette réunion a été l'occasion de confirmer l'intérêt dans ce type d'accident d'un tel groupe d'experts associant départements ministériels, organismes scientifiques et représentants de l'industrie chimique et de tirer quelques enseignements majeurs de ce naufrage. Ainsi, sur le plan purement chimique, a été soulignée l'importance de créer un groupe de consensus afin de définir les protocoles analytiques ; en matière de collaboration extérieure, le soutien des experts mobilisés par la Commission européenne a confirmé l'intérêt de faire largement appel à des experts étrangers afin de profiter au maximum de toutes les compétences et expériences en la matière. En plus d'apporter des réponses scientifiques à ce cas précis de pollution chimique, ce groupe de travail a permis de mettre davantage en relation et de faire collaborer plus étroitement des organismes aux préoccupations variées.