



Naufrage du chimiquier *Ievoli Sun* en Manche

Le lundi 30 octobre 2000 à 4h30, le CROSS Corsen signale une alerte de détresse d'un chimiquier battant pavillon italien, le *Ievoli Sun*. A 45 nautiques au nord de l'île de Batz, avec un équipage de 14 personnes, il vient de Fawley (Royaume-Uni) et fait route vers Barcelone avec 6 000 tonnes de produits chimiques à bord. Le capitaine signale une voie d'eau dans son double fond, sur l'avant, et demande à être remorqué par l'arrière. Le Préfet maritime de l'Atlantique envoie l'*Abeille Flandre*, prépositionné à Ouessant, porter assistance au navire. Un Super Frelon et une équipe d'évaluation sont appelés pour intervention. Sur zone à 8h05, ils constatent que l'équipage doit être hélitreuillé. L'opération est achevée avec un plein succès à 9h20. L'*Abeille Flandre*, qui arrive sur zone, découvre une pollution sur l'avant du navire. Le risque d'un échouement sur le littoral des Côtes d'Armor, avec pollution majeure, est évident. Après analyse des options possibles, une équipe est hélitreuillée pour la mise en place d'une remorque. Le remorquage commence à 17h15, route à 4 nœuds au nord-est, la seule possible compte tenu des conditions météorologiques et de la situation du navire. Le 31 octobre, à 9 h, aux 2/3 du chemin vers l'abri du Cotentin, le *Ievoli Sun* sombre à 9 nautiques au nord des Casquets et 20 nautiques du cap de La Hague, par 70 mètres de fond.

En fin de journée du 30 octobre, il peut être établi que le navire a 160 tonnes de fuel lourd et 40 tonnes de diesel en soutes et que sa cargaison se compose de :

- 3 998 tonnes de styrène, utilisé dans la fabrication de polymères et copolymères (polystyrène, caoutchouc synthétique, résines, polyesters) et en synthèse organique ;
- 1 027 tonnes de méthyl éthyl cétone (MEK), utilisée dans la synthèse des solvants (peintures, colles, papier) et en synthèse organique ;
- 996 tonnes d'alcool iso propylique (IPA), utilisé dans la synthèse des solvants (peintures, vernis), et en synthèse organique.

Le produit potentiellement à problèmes en cas de déversement est le styrène, classé B dans la classification MARPOL (= Substances qui sont bioaccumulées et dont la persistance est de l'ordre d'une semaine ou inférieure à une semaine ou qui sont susceptibles d'altérer les aliments d'origine marine ou qui sont modérément toxiques pour la vie aquatique). Le Cedre a l'expérience de ses effets : il est intervenu en mars 1995 sur l'impact d'un déversement de ce produit dans la baie de Zhanjiang, en Chine (accident du chimiquier *Chung Mu*). Mobilisé dès le 30 au matin au PC Polmar-mer de Brest, puis le 31 à celui de Cherbourg, il travaille sur les

produits, les scénarios de risque, les précautions à prendre, fait appel à Météo France pour des modélisations de dérive de nappes éventuelles en mer et assure une information technique des opérationnels et des médias.

Pollution de l'*Erika*

Après les difficultés rencontrées le mois dernier, suite à la baisse de régime de l'été et à la réduction des effectifs militaires, les travaux d'automne ont peu à peu pris un rythme qui devrait permettre un achèvement du nettoyage pour avril 2001, sauf mauvaise surprise. Mais la quantification des nappes submergées et le traitement de celles qui ont été trouvées restent pour l'instant sans solution.

Finistère

Tous les chantiers pris en charge par TotalFinaElf ont été réceptionnés sur les communes de Moëlan-sur-Mer et Clohars-Carnoët. De nouveaux sites, dont 2 répertoriés et d'autres non encore répertoriés, devront encore faire l'objet d'opérations de nettoyage.

Après une opération de remise en bas d'estran de sable faiblement souillé à Tregunc, un chantier de nettoyage de rochers a démarré à Concarneau. Il mobilisera un mois une équipe de 17 CDD, qui ira ensuite traiter des spots souillés à Tregunc, pour une même durée.

Morbihan

Tout au long du mois, de nouveaux petits arrivages à la côte ont été enregistrés dans le département, plus particulièrement à Belle-île, au niveau des sites de l'Apothicaire et de Port Blanc où des opérations de ramassage de nappes immergées par plongeurs se sont poursuivies dans des conditions difficiles. 40 sapeurs-pompiers sont arrivés sur l'île en renfort le 31 octobre et une section de l'UIISC est prévue pour le 2 novembre. Un appel d'offres pour des chantiers privés a été lancé sur fonds Polmar pour les communes de Ploemeur, Quiberon, Houat et Belle-île. La réception du chantier TotalFinaElf de Kermarrec a clôturé les travaux sur l'île, à l'exception d'un chantier sur l'anse Saint-Nicolas. Sur Hoedic, le chantier TotalFinaElf de la pointe de Caspéraquiz a été réceptionné le 27 et un chantier de lavage de galets a été ouvert au sud.

Loire-Atlantique

De nombreux petits arrivages ont été signalés ce mois dans tout le département, sous forme de boulettes et de petites galettes.

En Nord-Loire, le chantier TotalFinaElf du Pouliguen a été réceptionné. Sur la zone de la Turballe, le dégraissage des plages a entraîné des remises à jour de

polluant qui sont traitées quotidiennement par les CDD. Le traitement des nappes immergées dans la passe de Penbron reste en cours d'examen tant sur le plan technique que financier ; la même démarche est en cours concernant l'enrochement de Sissable. Le PCA de Guérande demande une augmentation des effectifs des chantiers sur les zones végétalisées. La Préfecture devra se prononcer sur le problème posé par le démontage des barrages filtrants du marais salant guérandais et des barrages en terre des bassins du Mes, qui interfèrent avec les activités conchylicoles. En fin de mois, les deux sections de militaires prévues n'étaient pas encore sur zone, du fait de leur implication sur d'autres régions sinistrées.

En Sud-Loire, de nombreuses ouvertures et réceptions de chantiers sont intervenues durant le mois. Les communes expriment un besoin en nouvelle dotation de CDD Polmar pour pouvoir poursuivre leurs chantiers de ramassage et de nettoyage.

Vendée

Comme en Loire-Atlantique, le maintien d'un quota de CDD s'est révélé indispensable pour assurer le ramassage quotidien des remises à jour de polluants enfouis et des petits arrivages qui se poursuivent. L'allongement des buses des prises d'eau de mer des parcs ostréicoles a été achevé. Le niveau de pollution des sédiments de la baie de Bourgneuf et du pourtour de l'île de Noirmoutier constitue maintenant la principale préoccupation. Un programme de cartographie de leur état de contamination a été établi par la cellule environnementale, sur proposition du *Cedre*.

Déchets

Un tableau de synthèse de la préfecture de zone de défense en date du 13 octobre et un complément en date du 27 octobre permettent de situer en fin de mois l'état des déchets : 204 241 t récupérées, dont 55 000 à Donges, 20 000 à Frossay, 72 281 à Arceau 1, 52 515 à Arceau 2 (plastiques et sables compris), 14 445 évacuées vers l'incinération, plus 1 914 t d'algues à Arceau 2.

Détroit de Malacca : nouvel accident pétrolier

Le 3 octobre, faisant route à 12 nœuds vers le mouillage de Changi (Singapour) pour charger du fuel de soute, avec 70 000 tonnes de pétrole brut Nile Blend à bord, le pétrolier *Natuna Sea* a heurté un récif à 3 m sous la surface, près de l'île indonésienne de Batu Berhanti, dans le détroit de Malacca. La déchirure a provoqué un déversement estimé à 7 000 tonnes au moins par les autorités portuaires de Singapour, qui avaient déjà vécu en 1997 le déversement de 25 000 tonnes de fuel lourd suite à un abordage entre deux pétroliers (Lettres du *Cedre* n° 29 et 30). Malgré la mise en place de barrages et

l'implication de 37 embarcations dans la récupération en mer, des nappes ont pollué une plage touristique de Singapour et des portions de littoral de l'île indonésienne de Batam. 500 personnes ont été mobilisées pour la lutte à terre, dont 300 pêcheurs et aquaculteurs embauchés par l'agent du navire. Le *Natuna Sea* a été remis à flot le 12 octobre. Le Nile Blend étant un brut particulièrement visqueux, l'autorité du port maritime de Singapour a fait appel au *Cedre* pour évaluer ses possibilités de traitement aux dispersants.

Chine : nouvelle pollution au cyanure en rivière

Après l'accident de la rivière des perles en 1997 (Lettre du *Cedre* n° 22) et d'autres au Kirghiztan, au Royaume-Uni et en Roumanie (Lettres du *Cedre* n° 36, 37, 49, 57, 58), la Chine a connu le 3 octobre un nouveau déversement accidentel de cyanure, signale l'AFP sur une dépêche de l'agence Chine Nouvelle. Un camion citerne est tombé dans la rivière Dan, près de Danfeng (province du Shanxi), y déversant 5,2 tonnes de solution à 30 %. Des détergents ont été utilisés pour tenter de neutraliser le cyanure. La faune et la flore ont été gravement touchées sur 14 km, la pêche a été confisquée sur les marchés et une alerte à la consommation d'eau a été lancée sur 250 km.

Réunion sur les récifs coralliens à Bali

Les 28 et 29 octobre, s'est tenue à Bali la 4ème réunion de l'ICRI (*International Coral Reef Initiative*) dont le secrétariat est assuré par la France (Ministère de l'Environnement) pour 1999-2000. La réunion accompagnait le 9^{ème} Symposium International sur les Récifs Coralliens (23 au 27 octobre) auquel ont assisté plus de 1500 personnes. Parmi les différents sujets traités, le *Cedre* a suivi attentivement ce qui touchait à la restauration des récifs.

Réunions internationales : MEPC et REMPEC

L'actualité ne nous laisse pas la place de détailler deux réunions où le *Cedre* était présent dans la délégation française. En bref, la 45^{ème} réunion du comité (2-5 octobre) pour la protection de l'environnement marin de l'OMI a entre autres prévu de consacrer son troisième forum de recherche et développement à la lutte contre les hydrocarbures à forte densité et accepté la proposition française de le tenir à Brest en mars 2001. La réunion bisannuelle des correspondants du REMPEC (Malte, 25-28 octobre) a, entre autres, retenu la proposition de former un groupe de travail technique méditerranéen dont un projet serait l'application de la surveillance aérienne de la pollution marine par les hydrocarbures en région méditerranéenne.