

La Lettre du *Cedre*

n° 61 - nouvelles de juin 2000 - 1/2



Rédaction, informations : *Cedre*, rue Alain Colas – BP 20413 – F – 29604 BREST CEDEX
Tél : 33 (0) 2 98 33 10 10 – Fax : 33 (0) 2 98 44 91 38 – E-mail : cedre@ifremer.fr

Pollution de l'Erika

Surveillance et traitement des épaves

Le dispositif marin et aérien de surveillance de la zone des épaves a été maintenu en raison des opérations de préparation au pompage de la cargaison. Des perçages de coque, poses de vannes, mises en place de pompes ont été effectués tout au long du mois par le *CSO Constructor*, le *Seaway Kestrel* et le *Crystal Ocean*, la sécurité du chantier étant assurée par le *British Shield*, l'*Anglian Duke* et les navires de la Marine Nationale (*Alcyon*, *Rari*). Les conditions météorologiques favorables ont permis un bon déroulement des opérations. En fin de mois, l'ensemble du dispositif sous-marin était opérationnel sur la partie avant et le dispositif de surface en cours de mise en place. La préparation de la partie arrière était en cours. Le pétrolier *Melide*, chargé d'acheminer le fluidifiant sur zone et de stocker le fuel récupéré était en mobilisation en rade de Brest.

Surveillance devant les côtes

La surveillance côtière continue d'être assurée par quatre navires de la Marine Nationale.

Finistère

Des arrivages d'hydrocarbures ont été signalés localement en début de mois, nécessitant un nettoyage complémentaire avant réception finale des travaux. Plusieurs visites de sites en vue de la clôture des chantiers ont eu lieu, en particulier sur les communes de Moëlan-sur-Mer et de Clohars-Carnoët.

Au 30 juin, sur 93 plages touchées par la pollution, 86 étaient classées en état sanitaire satisfaisant, 7 plages restaient à contrôler.

Morbihan

Des réceptions de chantiers ont eu lieu à Belle-Ile, Groix et sur le littoral. Les travaux sur les sites encore pollués se poursuivront pendant l'été par des sections de militaires et des UIISC (Unités d'Instruction et d'Intervention de la Sécurité Civile). Certains chantiers TotalFinaElf resteront aussi ouverts. Le site de stockage de Caudan-Lanester a été entièrement vidé et devrait être entièrement réhabilité dans le courant de l'été.

Sur les 153 plages touchées, 151 avaient été ouvertes, les deux dernières étant passées en état sanitaire satisfaisant le 30 juin.

Loire-Atlantique

Le nettoyage d'une grande partie des criques et plages a été achevé et validé par la commission pilotée par la DDASS. Le dispositif POLMAR sera allégé durant l'été mais certains chantiers se poursuivront sans interruption. Le PCA de La Baule a été transféré sur Guérande. Le nettoyage des surfaces minérales et des secteurs végétalisés par les entreprises privées sélectionnées vient de débuter. Dans les marais salants de Guérande, les étiers ont été ouverts à la fin du mois afin de permettre une mise en eau de mer des vasières pour éviter le dessèchement du milieu. Des dispositifs de filtration combinant barrages, filets et matériaux absorbants ont été déployés en surface et au fond afin de retenir d'éventuelles boulettes, irisations ou algues souillées.

Sur 69 plages touchées, 47 ont été classées en état sanitaire satisfaisant. Parmi les 22 autres, 5 étaient fin juin dans un état encore sensiblement dégradé, les 17 autres, nécessitant des travaux relativement légers, devraient passer à l'état satisfaisant.

Vendée

Le nettoyage des digues et enrochements par les sociétés privées sélectionnées progresse et certains chantiers ont été réceptionnés. La dépollution lourde a été achevée à l'île du Pilier, où les travaux seront interrompus cet été afin de ne pas perturber la population d'oiseaux. Sur l'île de Noirmoutier, les chantiers se poursuivent. Sur l'île d'Yeu, la destruction des élevages de moules a été acceptée par les experts de l'ITOPF. Un transfert de moyens humains du sud vers le nord du département a eu lieu afin de tenir les délais d'ouverture des plages avant la pleine saison touristique. L'inspection de l'ensemble des plages par la DDASS est bien avancée, en particulier dans le sud du département.

Au 30 juin, sur 113 plages visitées, 104 présentaient un état sanitaire satisfaisant, 4 un état non satisfaisant et 5 étaient en cours de traitement.

Traitement des déchets

Au total, sur l'ensemble des sites "lourds" de stockage, 173 000 tonnes de déchets sont entreposées. Le dépouillement des offres de traitement des déchets par

la société TotalFinaElf s'est poursuivie. La décision finale devrait intervenir début juillet.

Formations : l'Erika en point de mire

Le mois de juin a été très chargé en formations avec 2 sessions du stage de lutte en zones littorale et portuaire plus le séminaire international INFOPOL. Un accent particulier a naturellement été mis sur les leçons à tirer de la pollution de l'Erika.

Conférences : l'Erika très demandé

Le Cedre a été très sollicité pour présenter l'accident de l'Erika :

- Lors de la réunion du MOIG (*Mediterranean Oil Industry Group*) début juin à Istanbul ;
- Pour le club CNPP, à Paris le 20 juin ;
- A l'occasion du séminaire de l'AMOP du 14 au 16 juin au Canada ;
- Pour des formations de pompiers les 21 et 26 juin ;
- Enfin, le Directeur du Cedre et un officier de la Préfecture Maritime de l'Atlantique ont présenté le 28 juin, à Tunis, les opérations de lutte contre la pollution de l'Erika à un auditoire de près de 300 personnes, à l'occasion d'une journée d'information sur la lutte contre les pollutions marines par hydrocarbures ouverte par la Ministre chargée de l'Environnement et organisée par l'Agence Nationale pour la Protection de l'Environnement tunisienne.

Afrique du Sud : naufrage du Treasure

Souffrant d'une importante voie d'eau, le vraquier *Treasure*, qui transportait 130 000 tonnes de minerai de fer, est parvenu à gagner la baie du Cap, avec l'accord des autorités sud-africaines, après un voyage difficile de 700 milles, reconnu comme un exploit maritime. Il a malheureusement coulé là le 23 juin, en déversant au moins 500 tonnes de fuel de soute. Les nappes ont d'abord pollué l'île de Robben, qui accueille la troisième population mondiale de manchots du Cap (14 000 adultes et 6 000 jeunes). Cette population a été touchée à 90% par le fuel du *Treasure* et évacuée par navettes d'une flottille de bateaux, au début vers le centre de soins du SANCCOB (*South African foundation for the conservation of coastal birds*), puis vers un centre ouvert spécialement pour l'occasion. La pollution s'est ensuite déplacée vers l'île Dassen, qui héberge la plus grande colonie mondiale de ces manchots (56 000).

Courant le risque d'être souillés, il a été décidé de les évacuer vers un autre site de nidification, non menacé par les nappes. L'évacuation a commencé le 2 juillet. Les 2 îles accueillent 44 % de la population mondiale de manchots du Cap, espèce classée comme vulnérable dans le livre rouge des espèces menacées.

Missions au Bénin et en Mauritanie

A la demande des gouvernements béninois et mauritanien, l'Organisation Maritime Internationale a sollicité la participation d'un ingénieur du Cedre pour l'animation d'ateliers sur la planification d'urgence qui se sont déroulés à Cotonou du 20 au 22 juin et du 26 au 28 à Nouakchott. Ces missions font suite à des expertises sur la prévention et la lutte contre la pollution marine par hydrocarbures, confiées au Cedre en 1997 et 1998 et qui avaient permis de réaliser une évaluation des moyens disponibles et des acquisitions nécessaires pour permettre aux autorités de ces deux pays de faire face à une pollution de faible à moyenne ampleur.

USA : un scénario Katja dans le port de Boston

Après le port du Havre en 1997 avec le *Katja* (Lettres du Cedre n^{os} 27 et 28), le port de Boston a découvert à ses dépens le risque représenté par le fait qu'un pétrolier à double coque n'a qu'une simple coque autour de ses soutes à fuel de propulsion. Le 8 juin, un remorqueur assistant le pétrolier panaméen à double coque *Posavina* dans sa manœuvre de départ après le déchargement de sa cargaison, a perforé accidentellement la coque du navire au niveau d'une des cuves à fuel. La réponse antipollution a été heureusement rapide et massive, évitant une atteinte du nouveau front de mer. Mais un marais en amont du terminal pétrolier a été sévèrement affecté.

Pour votre agenda

- La prochaine journée d'information du Cedre se tiendra à Paris, le 18 octobre. Notre comité stratégique a choisi cette année un thème qui a été d'une évidente actualité dans la marée noire de l'Erika : « **Le poids d'internet dans la lutte contre une pollution accidentelle majeure** ».
- Une troisième session du "stage de lutte en zones littorale et portuaire" se tiendra du 18 au 22 septembre.