

Interventions du mois

Le service Intervention a reçu une vingtaine d'appels ce mois, dont un concernant le pétrolier ravitailleur *Konemu*, dont l'échouement, en 1997, dans le lagon de Nouméa, avait provoqué une pollution de 100 tonnes de fioul. Le *Konemu* a fait de nouveau parler de lui bien involontairement. Mobilisé à vide pour tenter de porter secours à un bateau de pêche échoué sur le récif de l'île de Lifou, il s'est échoué lui aussi. Ses soutes n'ont heureusement pas été éventrées et il a pu être déséchoué et remorqué au port de Nouméa. Mais sa coque a souffert du naufrage, un début d'incendie au port a provoqué des dégâts intérieurs, et son armateur a commencé le démontage de son équipement électronique. Dans les autres sollicitations du mois, on notera une pollution par du permanganate de potassium, une fuite d'acide formique et une alerte en Manche qui a permis d'éprouver pour la première fois le système de cartographie électronique ECUME.

Formations

La première session du stage «Observation aérienne des pollutions en mer», organisée dans nos locaux du 4 au 6, a rassemblé 20 représentants de la Marine nationale, des Douanes et des forces aériennes portugaises. Une nouvelle conférence, portant sur la conduite d'une enquête suite à la constatation

d'un rejet illicite, a été présentée par la brigade de surveillance littorale de la gendarmerie maritime de Brest. Du 19 au 22, la première session du stage «Lutte contre les pollutions par hydrocarbures en zone

littorale», avec phases pratiques sur notre plateau technique a rassemblé des participants de 6 nationalités différentes. La diversité des origines et des fonctions (responsables sécurité environnement de sociétés pétrolières, officiers de marine, officiers de port) a généré de riches débats.

Satellite et pollutions en mer

Le groupe d'experts européens (EGEMP) sur la détection des pollutions en mer avec les nouvelles technologies, dont les capteurs satellitaires, a tenu sa 3^e réunion les 20 et 21 au Centre de Recherche Commun d'Ispra. Cette réunion a permis d'accéder aux résultats des gardes-côtes et des agences opérationnelles d'Europe du nord qui exercent un contrôle de leurs eaux maritimes en combinant surveillance aérienne et images satellitaires. Elle a aussi permis au représentant du *Cedre* de faire part des progrès réalisés en France en matière de logiciel et d'expertise à l'occasion d'une campagne d'observation des pollutions par radar satellitaire sur la zone de protection écologique de la Méditerranée en 2004. L'utilisation opérationnelle de l' AIS (*Automatic Identification System*), bientôt obligatoire sur les navires, permettra une nouvelle stratégie de dissuasion des pollueurs.

Cours OMI/OPRC en Martinique

Le cours OMI organisé par le REMPEITC, destiné aux superviseurs et commandants d'opérations sur zone des pays francophones de la région Caraïbes, s'est déroulé du 18 au 22 en Martinique, au bénéfice de l'industrie et des services de l'Etat en charge de la lutte contre la pollution marine accidentelle de Martinique, Guadeloupe, Guyane et Haïti. Le cours a été animé par la déléguée Caraïbes et un cadre du service Intervention, avec la participation de deux instructeurs francophones de l'ITOPF et de l'OSRL. Ont été développés, en particulier, la coopération régionale dans le cadre de la convention de Carthagène et du plan d'action pour les Caraïbes et le projet conjoint OMI-IPIECA «Initiative Globale-région Caraïbes». Comme dans les derniers exercices POLMAR de Guyane, Guadeloupe et Mobex-POLMAR de Martinique, la coopération gouvernement-industrie a été excellente.



Rédaction, information
Cedre - 715, rue Alain Colas
CS 41836 - F29218 BREST CEDEX 2
Tél. : 33 (0) 2 98 33 10 10
Fax : 33 (0) 2 98 44 91 38
E-mail : contact@cedre.fr
Internet : <http://www.cedre.fr>
Directeur de la publication : M. Girin
Rédacteur en chef : C. Rousseau
Secrétariat : A. Tygréat
N° I.S.S.N. : 1243 - 5201

Brest : baptême de l'*Abeille Bourbon*

Malgré une pluie glaciale et une bouteille de champagne récalcitrante, le 13 avril a vu le baptême du nouveau remorqueur de haute mer de la pointe de Bretagne. Venant relayer l'*Abeille Flandre* (qui sera dorénavant basé en Méditerranée) après 25 ans de service, 800 interventions, 150 vies sauvées et 16 « *Amoco Cadiz* » évités, l'*Abeille Bourbon* aligne des caractéristiques à la mesure du défi qui lui est lancé : 80 m hors tout, 2 145 chevaux, 19,5 nœuds en chasse, une traction au croc de 200 tonnes et un local d'accueil de naufragés.

Turquie : cendres toxiques

Nous avons négligé de vous signaler le naufrage du cargo *Ulla*, en septembre 2004, avec 2 000 tonnes de cendres potentiellement toxiques après quatre ans d'attente dans le port turc d'Iskenderun. La société cimentière Lafarge, propriétaire des cendres, a accepté ce mois de prendre à sa charge le coût de leur récupération, estimé à 1,5 million de dollars. Un communiqué de l'entreprise à cette occasion a précisé qu'il s'agissait de « cendres volantes », liant hydraulique couramment utilisé dans la production de béton, classé comme résidu non dangereux par la directive européenne 75/442/CEE. Ces cendres constituaient la 47^e cargaison d'un marché de 220 000 tonnes (52 cargaisons) à destination de l'Algérie, pour la construction d'un barrage. Elles avaient été refusées, parce que mouillées, suite à une entrée d'eau en route.

Mauritanie : coopération antipollution

La première action prévue dans le cadre de la convention d'assistance technique, signée pour 2005 entre la Direction de la Marine Marchande (DMM) Mauritanienne et le *Cedre*, sur financement de la coopération française, a été réalisée. Un membre de la direction du *Cedre* s'est rendu en Mauritanie, du 26 au 29, en vue de participer à un atelier organisé par la société pétrolière Woodside, avec le soutien de la DM. Cet atelier, était organisé sur le thème de l'harmonisation du plan d'intervention en cas de déversement accidentel d'hydrocarbures établi par Woodside dans le cadre de son programme de forages offshore et le plan POLMAR national.

USA : pollution de l'*Athos I*

Cinq mois après ce déversement de 1 600 tonnes de pétrole lourd dans la Delaware River (Lettre n° 115), le commandement des opérations de nettoyage considère que le nettoyage grossier est achevé et que le nettoyage fin devrait l'être pour le milieu de l'été. L'opération de sauvetage des oiseaux souillés est chiffrée à 450 individus ramassés et traités, dont 400 nettoyés et relâchés, avec mobilisation de près de 200 volontaires.

USA : pollution du *Selendang Ayu*

Cinq mois après ce déversement de 1 600 tonnes de fuel de soute lors d'un échouement le 8 décembre devant l'île d'Unalaska (Lettres n°^S115 et 118), la fin des opérations de nettoyage est encore loin. Le commandement sur zone a commencé le 6 avril un état des lieux détaillé du littoral, prévu pour durer 6 semaines. Cet état des lieux permettra de fixer les objectifs et le programme de nettoyage du fioul pour le printemps et l'été, qui devrait mobiliser autour de 200 personnes. Un débat s'est engagé sur le risque environnemental représenté par les 60 000 tonnes de tourteaux de soja que transportait le navire, source possible d'une pollution huileuse organique.

Kenya : pollution portuaire

Il n'y a pas qu'en Europe que la législation sur les pollutions se construit par poussées de fièvre faisant suite à des accidents. La presse kenyane s'est largement fait l'écho ce mois d'un déversement de 150 tonnes de brut par le pétrolier indien à simple coque *Ratna Shalina* dans le port de Mombasa, le 4 avril, après un choc contre un appontement avec 78 000 tonnes de brut à bord. L'accident a fait brusquement prendre conscience aux autorités que les pétroliers à simple coque chassés des eaux européennes seraient de plus en plus présents dans leurs eaux et qu'il existait une nuance sérieuse entre être en procédure d'adhésion aux conventions CLC et FIPOL et être adhérent à ces conventions.

Le *Cedre* organise du 20 au 22 juin 2005 un stage de formation à la lutte contre les pollutions accidentelles par produits chimiques sur le littoral et en eaux intérieures. Des places sont encore disponibles. Contacter le service formation : christine.ollivier@cedre.fr