

La Lettre du Cedre

n° 7 - décembre 1995

Rédaction, informations : CEDRE, Technopôle Brest-Iroise - BP 72 - 29280 PLOUZANE - FRANCE
Tél : 98.49.12.66 - Fax : 98.49.64.46



Le Cedre est une association sans but lucratif, sous tutelle du Ministère de l'Environnement, chargée de faire progresser les connaissances et de conseiller les autorités en matière de lutte contre les pollutions accidentelles des eaux.

L'année 1995 vue par l'O.S.I.R.

L'*Oil Spill Intelligence Report* du 28 décembre résume l'année 1995, vue sous l'angle de la pollution par hydrocarbures, en deux termes : pas de grande pollution et des coupes financières dans les programmes de prévention et de réponse.

Le regard jeté par l'OSIR sur les pollutions couvre le monde entier. La plus importante pollution de l'année a été celle due au site de stockage de Grozny, en Russie (17 000 tonnes). La plus importante par navire a été celle du pétrolier chypriote Sea Prince en Corée (1 500 tonnes).

En ce qui concerne les budgets, le regard de l'OSIR est géographiquement plus sélectif : il ne prend en compte que les budgets des organisations Nord Américaines et de l'*Organisation Maritime Internationale*, en situation de récession, sans se pencher sur les budgets du reste du monde.

Pollution par du riz à Curaçao

En cherchant la pollution la plus originale de 1995, nous avons déniché dans le *Marine Pollution Bulletin* une histoire qui n'est pas, c'est juré, sortie d'un abus de la fameuse liqueur des îles.

Le cargo Infiniti, drossé le 20 juin sur le récif de corail du parc sous-marin de Curaçao, n'a pu en être tiré deux jours plus tard qu'en y abandonnant 400 tonnes de riz complet. Hélas, ni les polypes des madrépores, ni les poissons de récif ne sont de grands amateurs de ce produit naturel et, faute d'une intervention rapide, au moins 8 500 m² de madrépores sont morts sous le riz qui pourrissait avant que le mouvement des eaux ne l'entraîne sur la pente du récif.

La rédaction de la Lettre du Cedre s'interroge sur l'opportunité de réaliser des missions sur site pour vous tenir au courant de la recolonisation éventuelle du récif. Plus sérieusement, cela veut dire que même le produit alimentaire le plus banal peut être vu comme un polluant potentiel.

Pollution par du cyanure en Guyana

Dans le même *Marine Pollution Bulletin*, nous avons trouvé beaucoup plus grave : la rupture, le 19 août, d'une digue du bassin de rétention d'une mine d'or, provoquant le déversement dans le fleuve Essequibo - le plus long de Guyana - de plus de 440 000 m³ d'effluent contenant du cyanure.

Des poissons morts ont été ramassés jusqu'à 145 km en aval ; 80 km du fleuve ont été déclarés zone de désastre environnemental par le Président de la République et une opération de réponse internationale a été coordonnée par les Nations Unies, une large part de la population du pays consommant l'eau et les poissons du fleuve.

Ceux qui ont vécu les pollutions des établissements Protex (Loire) et Sandoz (Rhin) reconnaîtront là un type de risque bien connu : la pollution massive d'un accident industriel descendant une rivière au fil de l'eau.

Du Cedre à la DRRT de Bretagne

Après neuf années à la tête du Cedre, où elle a construit et mis en place le projet de développement aujourd'hui en réalisation, puis une brève affectation comme chargée de mission auprès du Préfet de Région, Marthe Melguen a été nommée Délégué Régional à la Recherche et à la Technologie (DRRT) pour la région Bretagne par arrêté en date du 14 décembre du Ministre de l'Education Nationale, de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche et du Secrétaire d'Etat à la Recherche.

Placée sous l'autorité du Préfet de Région, elle aura pour mission d'animer et de coordonner le développement de la recherche et de la technologie dans la région, en travaillant avec les collectivités locales à la cohérence entre la politique nationale de recherche et de développement technologique et les programmes d'initiative régionale.

Elle suivra bien sûr avec intérêt toutes les initiatives de recherche et de développement technologiques du domaine de l'antipollution.

Feu vert pour le projet de bâtiment du Cedre

Au vu de l'esquisse du cabinet d'architecte sélectionné, le Conseil d'Administration du Cedre, dans sa séance du 14 décembre, a donné délégation au directeur du Cedre pour lancer les appels d'offres qui résulteront des études en cours et signer les marchés de travaux.

Pour 1996, le programme prévu comprend quelques 400 m² de halls d'expérimentation, de bureaux et locaux techniques en extension du hangar actuel. La construction du bâtiment principal s'étendra sur la deuxième moitié de 1996 et sur 1997, avec quelques 1 200 m² de laboratoires, salles de formation, documentation et bureaux. L'objectif d'une implantation complète du Cedre dans ses nouveaux locaux à la rentrée 1997 est maintenant possible, sous réserve de mise en place à temps des financements prévus.

Etude des risques de pollutions accidentelles liés à une activité de soutage en rade de Cherbourg

En prévision de la création d'une activité de soutage en grande rade de Cherbourg, la Division Soutes Marines Internationale d'ELF ANTAR France a demandé au Cedre une étude sur les risques de pollutions accidentelles pouvant se produire au cours des opérations. Différents produits pourront y être livrés par deux navires (un navire stockeur et un navire souteur), qui s'approvisionneront aux raffineries de Donges et de Dunkerque. Le navire souteur procéderait aux opérations de soutage soit en grande rade, soit au port de commerce, soit à l'extérieur de la rade et pourrait venir s'alimenter au stockeur.

L'étude a pour objectif d'apprécier les risques encourus par l'environnement (activités de pêche et aquaculture) en cas de déversement accidentel aussi minime soit-il, de définir les moyens de lutte adaptés, de formuler des recommandations sur les équipements en matériels de lutte souhaitables sur site et de proposer une organisation au niveau local.

Etude des risques de pollutions accidentelles liés à une activité de forage pétrolier en Manche

La société Hunt Oil a obtenu un permis de forage d'exploration à environ 48 km au nord de la Pointe de Barfleur. Responsable en tant qu'opérateur de tous dommages qui pourraient résulter d'une éventuelle pollution, elle a demandé au Cedre un rapport sur les caractéristiques environnementales et économiques du secteur de la Manche concerné, les prévisions de dérive de nappes sous l'influence des vents dominants, et tous les éléments à

connaître sur l'organisation française et la coopération franco-britannique en cas de pollution en Manche.

Exercice USCG/Franship Management à Corpus Christi

Dans le cadre de l'OPA 90, les *U.S. Coast Guard* ont organisé, du 4 au 9 décembre, une simulation d'accident de pétrolier avec déversement d'hydrocarbure en mer. Le but était de tester la capacité de l'unité de commandement, placée sous les ordres du FOSC (*Federal Oil Spill Commander*) à gérer la crise et de montrer que le propriétaire du navire responsable était à même d'apporter une réponse satisfaisante à la pollution, par l'intermédiaire du QI (*Qualified Individual*) et des OSRO (*Oil Spill Response Organisations*) sub-contractés.

Franship Management s'était déclaré volontaire pour participer à l'exercice et jouer le rôle du propriétaire du navire pollueur, en l'occurrence le Colby, AFRAMAX de 97 000 tonnes. Gallagher Marine Systems Inc., QI de Franship, était chargé de l'organisation de la lutte par l'intermédiaire du NRC (*National Response Corporation*) agissant en qualité d'OSRO. Le Cedre a participé à l'exercice en tant que conseiller technique, conformément à la convention d'assistance Cedre/Franship, par envoi d'un expert sur place et mobilisation de son PC.

Lutte contre la pollution sur le Gave de Pau

En novembre et décembre, deux stages de formation à la lutte contre la pollution par hydrocarbures se sont déroulés sur le site d'Elf-Lacq. Organisée par le Cedre à la demande d'Elf Aquitaine Production (EAP), chaque session a été suivie par douze participants appartenant au service sécurité de l'établissement. Ces formations portaient tout particulièrement sur les risques de déversement accidentel en eaux intérieures et notamment sur les risques concernant le Gave de Pau.

Chaque stage comportait une partie théorique ainsi qu'un exercice sur le Gave lui-même. Si le premier exercice s'est déroulé sur une rivière calme, le deuxième a vu cette rivière se rapprocher du torrent qu'elle est parfois et permettre aux stagiaires de mieux toucher les limites d'une intervention !

Ces deux stages, qui ont été très appréciés de leurs participants, devraient se renouveler en 1996.

Le Cedre et l'équipe de rédaction de la Lettre souhaitent une très bonne année 1996 à tous leurs lecteurs.