

Outils d'informations de l'EMSA pour les pollutions par HNS

Réseau MAR-ICE et fiches de données MAR-CIS

**Journée d'information du Cedre - 1er avril 2014
"Les pollutions accidentelles par produits
chimiques"**

1

**Coopération et information
Services de lutte antipollution
Ana Sofia Catarino**



Résumé

- Mandat et missions de l'EMSA.
- Transport maritime des HNS.
- Outils d'informations de l'EMSA pour la lutte contre les pollutions par HNS :
 - Réseau MAR-ICE ;
 - Fiches de données MAR-CIS.



Mandat et missions de l'EMSA

Agence spécialisée et décentralisée de l'UE.

L'Agence est active dans les domaines suivants :

- Application de la législation européenne ;
- Trafic maritime et systèmes de suivi ;
- Conseils techniques et scientifiques à la Commission dans le domaine de la sécurité maritime et la prévention de la pollution due aux navires ;
- Préparation, détection et lutte contre les pollutions marines ;

Créée en 2002, + de 200 salariés

Basée à Lisbonne, Portugal

Budget (2013) : 58.8 M €

3



Activités de préparation et de lutte contre la pollution marine

Réseau de navires antipollution en alerte

Experts : Sur zone / au siège

CleanSeaNet et rejets illicites

Services d'informations HNS

Lutte contre les pollutions marines
provenant des installations
pétrolières et gazières au large
(depuis 2013)



Transport maritime des HNS

Le transport maritime des HNS comprend des risques inhérents.

Des codes maritimes définissent et prescrivent des normes de conception et de construction des navires et des équipements pour le **transport** de produits chimiques.

- Définition et prescription des opérations de cargaison :

- Chargement / déchargement de la cargaison ;

- Conditions de stockage.

- Opérations d'urgence.



Complexité des opérations de lutte contre les pollutions par HNS

Les HNS comprennent de nombreuses substances différentes ayant des comportements variés.

Transport des HNS en vrac :

- Quantités importantes de produits à bord ;
- En cas d'accident, les produits seront déversés directement dans le milieu.

HNS conditionnées :

- Faibles quantités à bord ;
- Le conteneur/colis peut retarder/prévenir le déversement du produit dans le milieu.



Limitation des opérations de lutte contre les pollutions par HNS

Opérations de lutte - HNS en vrac :

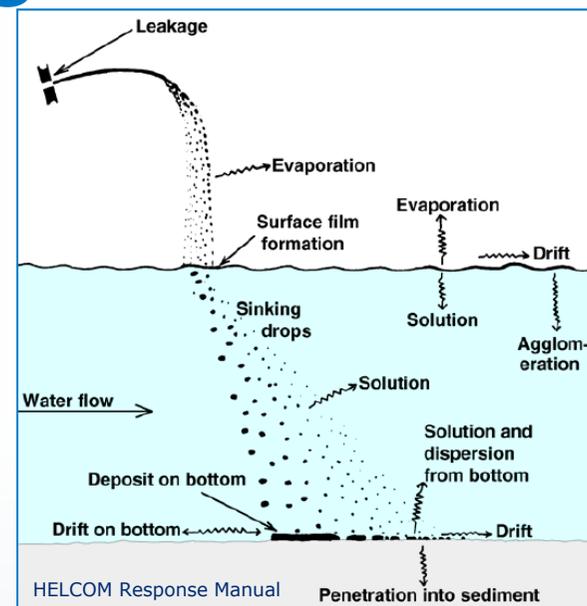
- En fonction du comportement physique du produit ;
- Options de lutte limitées.

Opérations de lutte - HNS conditionnés :

- Récupération de conteneurs / fûts.

Réactivité avec l'eau, l'air et les autres produits chimiques à bord.

Déclarations erronées dans le manifeste de cargaison.



Informations requises lors d'un accident impliquant des HNS

Première étape :

- Informations concises sur les produits impliqués ;
- Informations sur les risques, comportement, propriétés physico-chimiques du produit ;
- Évaluation des risques pour l'équipage à bord et les intervenants.

Deuxième étape :

- Informations sur l'intégrité du navire.

Troisième étape :

- Informations pour les opérations de sauvetage.



Outils d'informations de l'EMSA pour la lutte contre les pollutions par HNS :

- **Service du réseau MAR-ICE**
- **Fiches de données chimiques MAR-CIS**
 - Les deux outils ont pour but de fournir des informations spécifiques aux produits chimiques pour la lutte antipollution.
 - Fournir les informations de **première nécessité**.

Réseau MAR-ICE



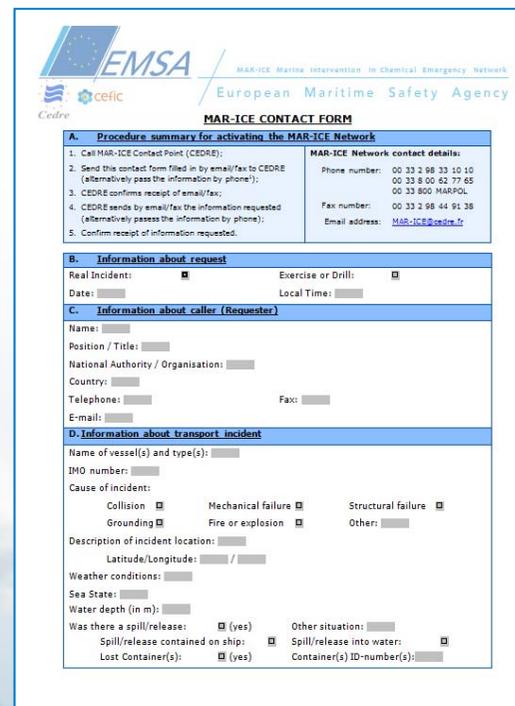
Service MAR-ICE : informations spécifiques aux produits et conseils concernant les accidents de navires impliquant des produits chimiques fournis à distance par un réseau d'experts en lutte antipollution en mer et d'experts chimiques.

Point de contact MAR-ICE (le CEDRE) ; Comment procéder ?

Contactez le CEDRE, par téléphone,
fax ou mail ;

Disponible 24h/24, 7j/7 ;

Demandeurs : 28 EM de l'UE,
NOR/ISL, pays candidats à l'UE.



MAR-ICE CONTACT FORM

A. Procedure summary for activating the MAR-ICE Network

1. Call MAR-ICE Contact Point (CEDRE);	MAR-ICE Network contact details:
2. Send this contact form filled in by email/fax to CEDRE (alternatively pass the information by phone);	Phone number: 00 33 2 98 33 10 10 00 33 8 00 63 77 65 00 33 800 MARPOL
3. CEDRE confirms receipt of email/fax;	Fax number: 00 33 2 98 44 91 38
4. CEDRE sends by email/fax the information requested (alternatively pass the information by phone);	Email address: MAR-ICE@cedre.fr
5. Confirm receipt of information requested.	

B. Information about request

Real Incident: Exercise or Drill:

Date: Local Time:

C. Information about caller (Requester)

Name:

Position / Title:

National Authority / Organisation:

Country:

Telephone: Fax:

E-mail:

D. Information about transport incident

Name of vessel(s) and type(s):

IMO number:

Cause of incident:

Collision Mechanical failure Structural failure

Grounding Fire or explosion Others:

Description of incident location:

Latitude/Longitude: /

Weather conditions:

Sea State:

Water depth (in m):

Was there a spill/release: (yes) Other situation:

Spill/release contained on ship: Spill/release into water:

Lost Container(s): (yes) Container(s) ID-number(s):

Réseau MAR-ICE

Information MAR-ICE :

Informations spécifiques au produit / à l'accident / au milieu marin ;

- ✓ FDS & autre documentation relative au produit ;
(à partir de fév 2014 aussi fiches de données MAR-CIS)

Information à distance & conseil / modélisation / évaluation des risques ;

- ✓ résultats de modélisation 3D ;
- ✓ Information et conseil de la part d'entreprise chimique compétente (via la base de données ICE, le CEFIC¹).

Le service MAR-ICE a été utilisé dans le cadre d'accidents réels, d'exercices et d'entraînements.

¹Conseil Européen de l'Industrie Chimique

Fiches de données chimiques MAR-CIS

Nécessité d'avoir des informations pertinentes et concises pour les intervenants d'urgence en mer.

Questions clés qui se posent pendant un accident impliquant des HNS :

- comportement du produit ;
- protections existantes à bord du navire ;
- précautions nécessaires à l'approche de la zone d'accident ;
- Comment contrôler la situation ?

12



Fiches de données chimiques MAR-CIS

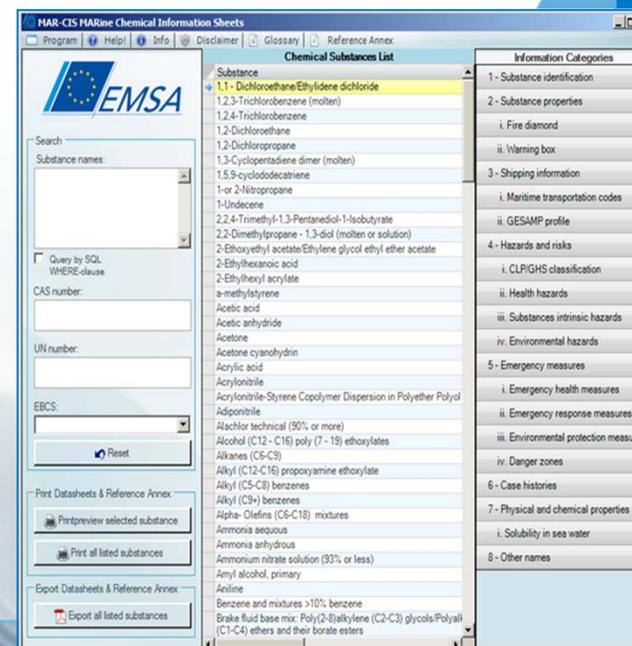
Permettent aux intervenants d'avoir accès à des informations pertinentes et concises ;

Valeur ajoutée :

- Comprennent des informations spécifiques au milieu maritime ;
- Comprennent des informations concernant la solubilité dans l'eau de mer, grâce à des expérimentations en laboratoire.

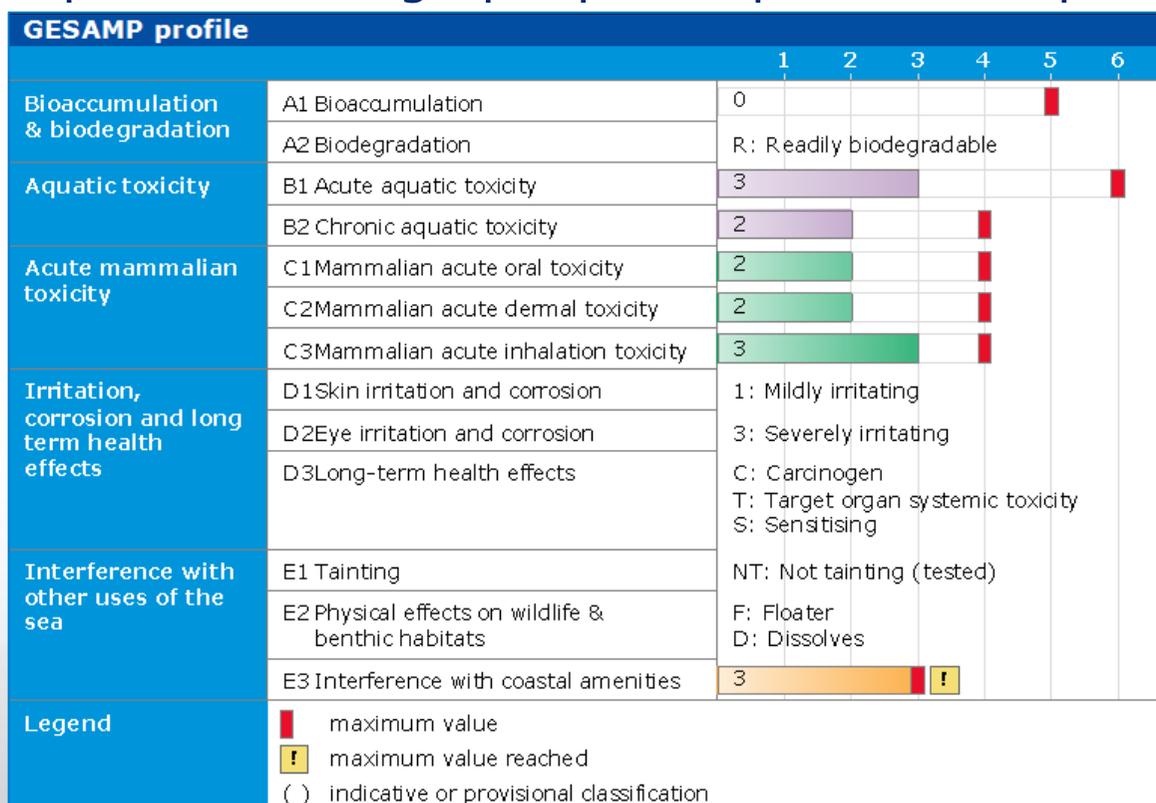
Livrables :

- Fiches de données de ~200 produits ;
- Accès aux données par un menu d'affichage.



Fiches de données chimiques MAR-CIS

Représentation graphique du profil de risque GESAMP



permettant la classification des produits chimiques susceptibles de se retrouver dans le milieu marin suite à un rejet illicite, un déversement accidentel ou une perte de conteneurs.

Fiches de données chimiques MAR-CIS

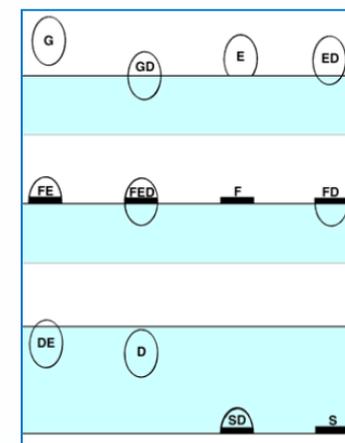
Comprennent des explications concernant les codes de transport maritime fournissant des informations sur les protections existantes à bord.

- Code IBC
 - Transport de produits liquides en vrac
- Code IMDG
 - Transport de produits conditionnés

Maritime transport codes					
IMDG			IBC		
UN number	1547		Marine pollution category	Y	Category Y-Substances under MARPOL Annex II
Hazard class	6.1	Toxic substances			
Subsidiary risks	-		Hazards	S/P	Safety and pollution hazards
Packing group	II	Moderate hazard	Ship type	2	Chemical tanker for products with appreciably severe environmental and safety hazards (significant preventive measures)
Emergency schedule EmS	F-A	General fire schedule	Tank type	2G	Integral gravity tank
	S-A	Toxic substances			
Placard / label			Tank vents	Cont.	Controlled venting
			Gauging	C	Closed gauging
			Tank environmental control	No	No special requirements
			Vapour detection	T	Toxic vapours
			Fire protection	A	Alcohol-resistant foam or multi-purpose foam
Stowage and segregation	Cat.A	Cargo or passenger ships with < 25 passengers or 1 passenger/3 m length - stowage on or under deck; other passenger ships with more passengers - stowage on or under deck	Emergency equipment	No	No special requirements
Marine pollutant	No				

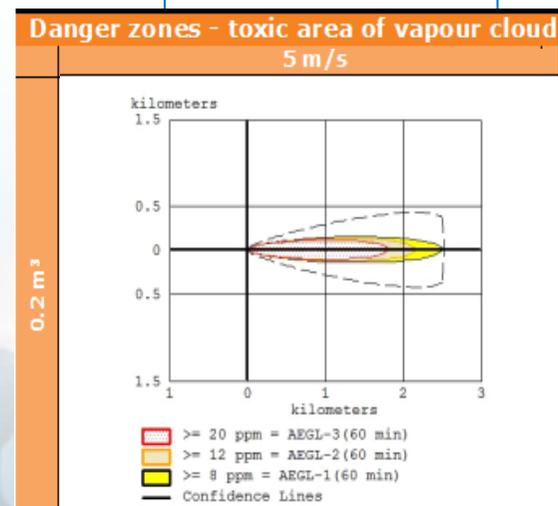
Fiches de données chimiques MAR-CIS

- Mesures d'urgence à bord des navires :
 - En cas de fuite en mer ouverte ;
 - Dans un espace confiné ;
 - Dans l'eau.
- Réalisation de scénarios ;
- Comportement du produit dans l'eau ;
 - par ex. dissolution, évaporation, sédimentation...
- EPI (équipement de protection individuelle)
- Suivi / détection.



HELCOM Response Manual

16



Fiches de données chimiques MAR-CIS

Caractéristiques principales :

- Devraient être facilement disponibles aux responsables de la planification et aux intervenants d'urgence ;
- Donnent accès à des informations pertinentes pour la lutte contre les pollutions en mer à bord des navires ;
- Concises et ciblées ;
- Facilement compréhensibles par les intervenants d'urgence qui ne sont pas forcément des experts chimistes.



Page 1 - Identification
MAR-CIS MARine Chemical Information Sheets
Aniline

Identification		Reference numbers	
Name	Aniline	UN number	1547
IUPAC name	Aniline	CAS number	62-53-3
Proper shipping name	ANILINE	ETNCS	200-539-3
Product name	ANILINE	Index number	612-008-00-7
Other names (more on page 11)	Acéte de anilina Aminobenzén Aminobenzénè Aminobenzol Aminobenceno		

References: 10, 42, 44

Substance Properties	
Colourless to brown liquid with enjoyable amine-like smell. Poisonous (toxic) substance. Flaster and dissolver reactive to air. Explosive vapour/air mixtures possible at elevated temperatures. In case of fire/thermal decomposition: formation of toxic vapours.	
Class	Toxic substances
Main uses	Dye synthesis, pharmaceuticals, rubber, photochemical, solvent
Appearance	Liquid, colourless to brown
Odour	Enjoyable small, amine-like
Behaviour (EBCS)	FD - flaster / dissolver

References: 1, 2, 10, 47

Fire Codes		
Legend	no risk severe risk	
Health	Blue (Left) 0 to 4	
Flammability	Red (Top) 0 to 4	
Reactivity	Yellow (Right) 0 to 4	
Special Hazards	White (Bottom) OX means "oxidizer" W means "use no water"	

References: 10

Warning: Reactive to air. Toxic.

References:

Disclaimer
The material copyright is reserved to the Database of Chemical Substances for Marine Pollution Response and is not to be used for any other purpose. EMSA and the data and information contained within these Databases are for non-profit use only. Where any information from these Databases is used in any context, please EMSA Database must be acknowledged as the source.

EMSA
EMSA does not accept any responsibility or liability whatsoever for any direct or indirect damages arising from the information published in the Database, or the use or inability to use these Databases.

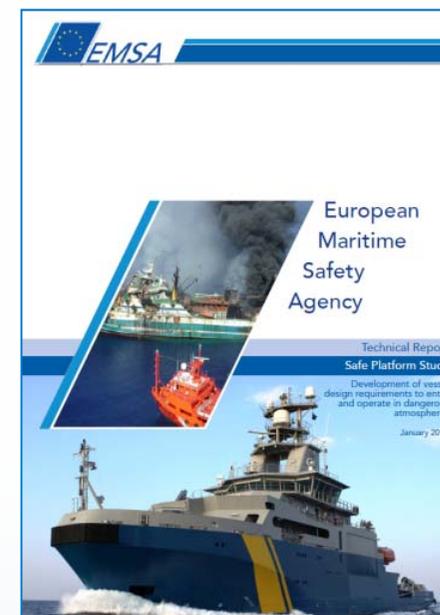
Page 1 of 12
Version: 01.09.2013

Autres sources d'information de l'EMSA concernant les HNS

Safe Platform Study - développement des modalités de conception de navires pour pénétrer et intervenir en atmosphère dangereuse dans le cadre d'un accident impliquant des HNS

- Méthodologie appliquée : identification des dangers et évaluation des risques ;
- Définition de 5 scénarios d'accidents impliquant de HNS ;
- Navires existants (réaménagés pour constituer des "plate-formes sûres").

Inventory of EU Member States Policies and Operational Response Capacities for HNS Marine Pollution (2013)
Disponible sur www.emsa.europa.eu



Merci de votre attention !

ana.catarino@emsa.europa.eu

www.emsa.europa.eu

