

Colloque « 20 ans après l'Amoco Cadiz »

Après le souvenir, le bilan. Une manifestation commémorative du vingtième anniversaire de la pollution avait rassemblé, à Ploudalmézeau (Finistère) le 6 juin, des représentants des communes françaises et étrangères sinistrées par des pollutions majeures. Le bilan scientifique a pris la forme des rencontres internationales « 20 ans après l'Amoco Cadiz », organisées par la Communauté Urbaine de Brest et le Syndicat Mixte de protection et de conservation du littoral Nord-Ouest de la Bretagne, à Brest, les 15, 16 et 17 octobre 1998. Une exposition, une session de posters et plusieurs autres réunions internationales se sont greffées sur ce colloque, faisant de Brest, pendant une semaine, un haut lieu d'échanges sur les sciences et techniques de la mer et des pollutions maritimes.

1) Le colloque « 20 ans après l'Amoco Cadiz »

Le comité d'organisation scientifique mis en place par la Communauté Urbaine de Brest et le Syndicat Mixte rassemblait l'Université de Bretagne Occidentale, l'IFREMER, le Technopôle Brest-Iroise et le *Cedre*, qui fut notamment chargé du pilotage de deux ateliers, de la gestion de la session posters et d'une partie de l'organisation générale. Après une séance inaugurale consacrée à la mémoire et à l'évolution des organisations internationales, 4 ateliers scientifiques ont rassemblé plus de 470 participants, dont une centaine d'étrangers de 30 pays différents. Les thèmes traités portaient sur l'évolution de la connaissance scientifique ; l'organisation générale de la prévention et de la lutte ; le développement des technologies de lutte contre les pollutions marines et l'évolution des instruments juridiques et économiques. Ils ont permis de faire le bilan de ces 20 dernières années et de dresser les perspectives pour les années à venir. Les résultats détaillés de ces ateliers seront développés dans le prochain bulletin d'information du *Cedre*. Le colloque, placé sous le haut patronage des Ministres de l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement, et de l'Équipement, des Transports et du Logement a été honoré de leur présence et complété d'une participation active du Secrétaire Général de la Mer et de représentants de la Commission Européenne, de l'Accord de Bonn, de l'Organisation Maritime Internationale, du Fipol et des principales associations

concernées par les problèmes de pollutions marines et côtières.

2) Les autres réunions

La conférence européenne **MARCOM'98**, relative aux systèmes d'information et de télécommunications dans le secteur maritime, dans le cadre du projet EIES (*European Information Exchange Services for the communication between harbour areas*) a montré, entre autres sujets, les possibilités et limites des marquages des conteneurs à risques par radiobalise.

Le groupe de travail « Villes maritimes et pollutions accidentelles » de l'**ACOPS** « *Advisory Committee On Protection of the Sea* » (organisation non gouvernementale fondée en 1952), qui rassemble 30 collectivités locales riveraines de la Baltique, de la Mer du Nord, de l'Atlantique et de la Méditerranée, s'est notamment intéressé aux problèmes que rencontrent les villes côtières dans la gestion des pollutions accidentelles liées à leurs activités portuaires.

Un Atelier européen sur la **biorémediation**, organisé par le *Cedre* sur l'initiative de la Commission Européenne, a réuni 50 participants de 10 pays sur le sujet de la bioremediation appliquée à la lutte contre les pollutions accidentelles par hydrocarbures. Ils ont pu ainsi comparer les résultats de leurs programmes de recherches, faire le point des connaissances acquises et établir les recommandations possibles quant à l'emploi de cette technique.

Le projet **Interspill**, qui se propose d'établir une conférence et une exposition biennales visant à valoriser la technologie et l'expertise européenne en matière de lutte contre les déversements accidentels, en alternance avec son équivalent américain, a été présenté.

Assuranceforeningen Skuld a exposé à un auditoire important et intéressé l'origine, l'objet et le fonctionnement des **P&I Clubs** (*Protection and Indemnity Clubs*), clubs d'assurances mutuelles spécifiques au monde maritime.

Interventions du mois

L'identification d'un navire roulier norvégien, suspecté d'avoir procédé à un déversement illicite d'hydro-carbures à la sortie du port du Havre, a

conduit le 14 octobre à une prévision de dérive des nappes vers le littoral de Haute-Normandie, confirmée par le sémaphore du cap de la Hève, à une prise d'échantillons de la nappe par un bateau des douanes et à une demande d'inspection du navire par les autorités anglaises de Southampton, port de destination du navire.

Dans le cadre du réseau européen ICE (« *International Chemical Environment* »), le *Cedre*, point de contact national, a été sollicité deux fois. D'une part lors d'un exercice bilatéral avec la Finlande simulant un déversement accidentel de disulfure de diméthyl dans un lac, d'autre part en situation réelle par les autorités allemandes pour contact avec un producteur français de colle, suite à un accident de camion sur autoroute.

Stages

Les activités de formation du *Cedre*, en retrait des espérances au début de l'année, affichent « complet » depuis la rentrée de septembre. Le mois d'octobre aura notamment vu se dérouler la deuxième session 98 du stage de formation à la lutte contre les pollutions par hydrocarbures en zone littorale et portuaire, suivi d'un stage pratique intensif pour nos collègues espagnols de Sasemar, venus par avion spécial pour un « bain de pétrole » sur la zone d'expérimentations du *Cedre*.

A noter les dates 1999 des deux sessions du stage de formation à la lutte contre les pollutions par hydrocarbures en zone littorale et portuaire :

1ère session : 31 mai - 4 juin

2ème session : 27 septembre - 1^{er} octobre

Expérimentation Palmor

Une expérimentation en mer, destinée à l'étude des huiles végétales liquides (huiles de soja et ricin) et solides (huile de palme), a eu lieu les 19 et 20 octobre en Manche, avec l'aide des moyens de la Marine Nationale et le concours d'Elf, de Météo-France et de l'EPSHOM. Les dérives des nappes ont été suivies par observation aérienne grâce aux avions Polmar 1 et 2 des Douanes françaises et à l'avion du MCA britannique ainsi que par le suivi de bouées équipées de balises Argos. Ces données, associées aux valeurs des courants et vents sur la zone, permettront d'adapter les modèles de prévision de dérive. De plus, les prélèvements effectués sous les nappes permettront de mesurer la dispersion des huiles dans l'eau.

Biodépollution au Japon

Une mission organisée par l'Ambassade de France à Tokyo a permis à deux représentants du *Cedre* et à un représentant de l'IFP d'apprécier, du 5 au 9 octobre, la

place accordée au Japon à la biorestauration dans les opérations de dépollution et dans les recherches en cours. Les nombreuses rencontres avec des représentants institutionnels, des organismes de recherche et des entreprises privées, ont mis en avant la priorité accordée à la dépollution de sols pollués par le TCE (trichloro-éthylène), pour l'instant uniquement à titre expérimental en ce qui concerne la biorestauration. Les autorités locales et les syndicats de pêcheurs n'ont pas permis que ces techniques soient appliquées sur le littoral pollué par le *Nakhodka* (Lettre du *Cedre* n° 20 et suivantes). Par contre, une entreprise japonaise mène en ce moment une opération pilote intéressante au Koweït, sur les sols pollués lors de la guerre du Golfe qui pourrait déboucher sur un chantier très important.

Explosion d'un sea-line au Portugal

Le 14 octobre, à la suite d'une erreur de réglage de débit, plusieurs tonnes de brut ont été déversées sur la plage de Leïça da Palmeira (Portugal) en provenance du nouveau sea-line de la Petrogal, en phase de test. L'accident a fait un mort. Pour mémoire, une explosion de pipeline au Nigeria, le 17 octobre, entraînait la mort de plus de 700 personnes. Au Portugal comme au Nigeria, des fuites sur les conduites étaient utilisées par des riverains pour leurs besoins propres.

Exploration et exploitation pétrolières

Ajoutant une pierre de plus à ses synthèses historiques, l'*Oil Spill Intelligence Report* a publié, dans le *White Paper series* d'octobre (Vol. II, n°8), une analyse mondiale des déversements d'hydrocarbures de l'exploration et de l'exploitation pétrolières ces 35 dernières années (1964 à août 1998). Totalisant 1 444 000 tonnes en 171 accidents, le secteur a enregistré sa plus mauvaise année (490 000 tonnes) en 1979, avec l'éruption du puits *Ixtoc I* dans le golfe du Mexique (autour de 480 000 tonnes). Ces données ne prennent pas en compte les déversements des puits koweïtiens incendiés en 1991, le document indiquant que les experts n'ont pas encore pu s'entendre sur leur quantité.

Rappel

Dans le cadre d'un contrat avec le Secrétariat Général de la Mer et du programme européen *Oilwatch*, le *Cedre* convie les personnes intéressées à une session d'information gratuite sur « *L'imagerie satellitale dans la lutte contre les pollutions marines par hydrocarbures* », jeudi 26 novembre à Nice. Le programme détaillé est disponible sur demande auprès du délégué du *Cedre* pour la Méditerranée.

Tél : 33 (0) 4 94 30 49 93 - Fax : 33 (0) 4 94 30 13 72.