

### **Interventions et interrogations du mois**

Le mois a été maritime pour l'équipe Intervention avec une mystérieuse mortalité de poissons en Martinique, des fuites d'épave à Ouessant et une tache d'huile indécrite à Douarnenez. Depuis septembre, la délégation de l'IFREMER aux Antilles cherche les causes de mortalités de poissons de coraux en baie de la Trinité. Différentes hypothèses sont avancées, sur lesquelles le Cedre a été interrogé, dont une pollution à partir d'un (possible) sous-marin allemand coulé par un avion américain en 1943, ou d'explosifs immergés. Nos recherches nous ont appris les positions présumées de 8 sous-marins coulés pour la seule année 1943 dans la région Caraïbe et la grande faiblesse de l'information existante sur l'effet polluant du trinitrotoluène. A Ouessant, le coupable est bien identifié : les soutes du Peter Siff (lettre du Cedre n°..) ont de nouveau laissé échapper un peu de carburant les 30-31 décembre, sans parvenir à gâcher la fête du nouvel an. A Douarnenez, il n'y avait pas de doute sur l'origine de la nappe d'huile repérée en fond de baie par l'hélicoptère de la protection civile le matin du 30 décembre : sa dérive dénonçait clairement les cargos mouillés sur rade en attendant que la tempête se calme. Mais, comme à l'école, personne ne s'est dénoncé.

### **Le président du Comité Stratégique réélu**

A sa réunion du 8 décembre, le conseil d'administration du Cedre a réélu Bernard Tramier, Directeur Environnement et Sécurité de la société Elf, à la présidence du comité stratégique du Cedre, pour un mandat de 4 ans, en le félicitant de son action.

### **Formation Zone de Défense Ouest**

Après presque deux ans d'interruption, les formations « gestion de situations d'urgence et de crise en cas de pollution accidentelle des eaux intérieures » ont repris. La 3ème session de ce stage a eu lieu à Nantes du 1er au 4 décembre dans les locaux de l'Institut de l'Homme et de la Technologie. Cette formation a été organisée par le Cedre sous la direction de l'Etat-Major de Sécurité Civile et de la Zone de Défense Ouest et sur des financements de l'Agence de l'Eau Loire-Bretagne, de la Sécurité Civile et de la Zone de

Défense Ouest. 31 personnes des services de l'Etat et des collectivités locales ont assisté aux conférences et participé à un exercice d'Etat-Major simulant une situation de crise en eaux intérieures.

### **Mission au Québec**

Un ingénieur du Cedre a été invité à intervenir lors d'un stage de formation à la lutte antipollution organisé début décembre par la garde côtière canadienne au Québec. Cela nous a permis de mieux prendre connaissance du dispositif antipollution canadien, utilisant des organismes d'intervention privés, agréés par l'administration, et de constater que le régime d'intervention sur les urgences chimiques est dissocié de celui des hydrocarbures. Un projet de convention entre la garde côtière canadienne et le Cedre, visant à faciliter les contacts et les échanges d'information, est en préparation.

### **Expertise en Israël**

Un ingénieur du Cedre a réalisé à la demande du gouvernement israélien une mission d'expertise pour la refonte du plan national d'intervention de la côte méditerranéenne, qui fera une large place à l'emploi des dispersants : l'importance du tourisme littoral en regard de la pêche le justifie et la présence d'une importante logistique aérienne privée spécialisée dans les traitements agricoles permet de privilégier l'application aérienne.

### **Mission à Malte**

Le Cedre a commencé ce mois la réalisation du Plan National d'Intervention contre les Pollutions Marines par Hydrocarbures de la république de Malte. Le travail comporte deux volets : l'élaboration du Plan d'Urgence proprement dit et la formation, à Brest et à Malte, d'une quarantaine de responsables de la lutte contre la pollution marine, à différents niveaux. Ces deux tâches, distinctes dans leur réalisation pratique mais très liées dans leur conception, doivent s'achever fin mars 1999, avec un exercice sur place mettant en scène l'ensemble des moyens maltais de lutte antipollution.

### **Atelier à Stockholm et comité à Bruxelles**

Notre juriste a participé à Stockholm, du 2 au 4 décembre, dans la délégation française, à un atelier européen de rédaction d'un nouveau manuel visant à renforcer l'efficacité de la répression des rejets illicites d'hydrocarbures en mer, qui sera finalisé lors de la prochaine réunion du groupe technique de l'Accord de Bonn. Le travail de l'atelier, continuant l'action engagée à Brest en 1997, a été présenté le 7 décembre à une réunion du comité consultatif de la Commission européenne sur les pollutions par hydrocarbures, où le directeur du Cedre faisait comme d'habitude partie de la délégation française. La réunion a été marquée par une présentation détaillée de l'accident du cargo *Pallas* en Allemagne.

### **Allemagne : pollution du cargo *Pallas***

Echoué en flammes le 27 octobre (Lettre du *Cedre* n°42), ce cargo est en passe d'établir un record mondial du nombre d'oiseaux de mer tués et souillés par tonne déversée : plus de 11000 à ce jour pour les morts et 20 000 souillés, dont une partie mourront faute de cliniques adaptées. Plus de 150 tonnes de fuel et de diesel ont pu être pompées de l'épave, mais les arènes politiques et les médias bruissent de ce qui se passerait si le navire se brisait avant que les équipes d'intervention récupèrent les 200 à 250 tonnes qui resteraient encore dans les soutes. Le Cedre suit attentivement cet accident, qui va conduire à des changements importants dans l'organisation allemande de lutte et dans la coopération régionale sur le sujet.

### **Italie : pollution portuaire maîtrisée à Gênes**

Pendant que les 50 tonnes de la pollution du *Pallas* faisaient les gros titres de la presse spécialisée, un déversement de 90 tonnes de fuel par un porte conteneurs dans le port de Gênes, dans un choc contre un quai, n'a fait que quelques lignes dans le bulletin *Oil Spill Intelligence Report*. L'hydrocarbure ayant pu être contenu entre le navire et le quai, le nettoyage a été entièrement achevé en 24 heures.

### **Espagne : suites de l'accident d'Aznalcollar**

Nous ne vous avons plus parlé de cet accident depuis la Lettre du *Cedre* n° 40, mais les travaux et la gestion des conséquences continuent. La province d'Andalousie a déclaré qu'elle ne s'opposerait pas à la réouverture de la mine et a donné une première indication du partage envisagé des dépenses de nettoyage, d'acquisitions de propriétés et d'études : estimées estimées autour de 180 millions d'Euros, elles seraient financées pour 75 millions par l'Europe

et 45 millions par le fonds de catastrophe de Boliden, les 60 derniers millions étant à prendre sur les budgets des administrations régionales et nationales. Le groupe parlementaire des Verts estime le total des dommages et des travaux de réhabilitation nécessaires à plus de 900 millions d'Euros.

### **International : haro sur les eaux de ballast**

Deux documents nous sont parvenus, montrant que la pollution biologique par les eaux de ballast devient aujourd'hui une réelle préoccupation. Une note de l'organisation maritime internationale cite des exemples et quantifie le problème. Si l'eau n'est utilisée comme ballast que depuis la fin du 19ème siècle, 10 milliards de tonnes sont maintenant transférés chaque année, et 3 000 espèces végétales et animales sont en mouvement chaque jour à travers le monde. La plaquette d'information sur la préservation de l'environnement marin de la direction israélienne des Ports, destinée aux capitaines de navires, est sans ambiguïté : introduire dans les eaux israéliennes de la mer Rouge des eaux de ballast pompées hors de cette mer expose à de sévères amendes.

### **Marées de déchets : voir «[www.beachcombers.org](http://www.beachcombers.org)»**

Ceux qui se souviennent des détonateurs venus s'échouer en décembre 1993 sur nos côtes iront voir avec délice ce site internet où sont montrés les objets les plus insolites trouvés sur des plages américaines et racontés des accidents de conteneurs ayant généré des dérives de grands nombres d'objets flottants en plein Pacifique : 80 000 chaussures Nike en mai 1990, 29 000 canards et autres objets de bain en plastique, 4,8 millions de pièces de Lego en février 1997. Une carte montre que des chaussures, après un tour complet du Pacifique en 6 ans, ont déjà largement engagé leur seconde circumnavigation. Des canards et des pièces de Lego seraient en marche vers l'Atlantique par le détroit de Behring. D'autres grandes dérives commencent ailleurs : un navire a perdu une pleine boîte de sachets plastiques de friandises au large du cap Cod en mars 1997, un autre 500 000 canettes de bière pleines (qui flottent), au large de Hong Kong en juin 1998. Cela pose une question : quels volontaires et quel site Internet pourrions-nous mobiliser pour un suivi des ramassages en cas d'accident similaire dans nos eaux ?

*La Lettre du Cedre a le plaisir d'adresser ses  
meilleurs vœux de nouvelle année à tous ses lecteurs*

