

# Surveillance aérienne dans le Golfe du Mexique



National Aerial  
Surveillance Program

Protecting Our Waters



Programme national  
de surveillance aérienne

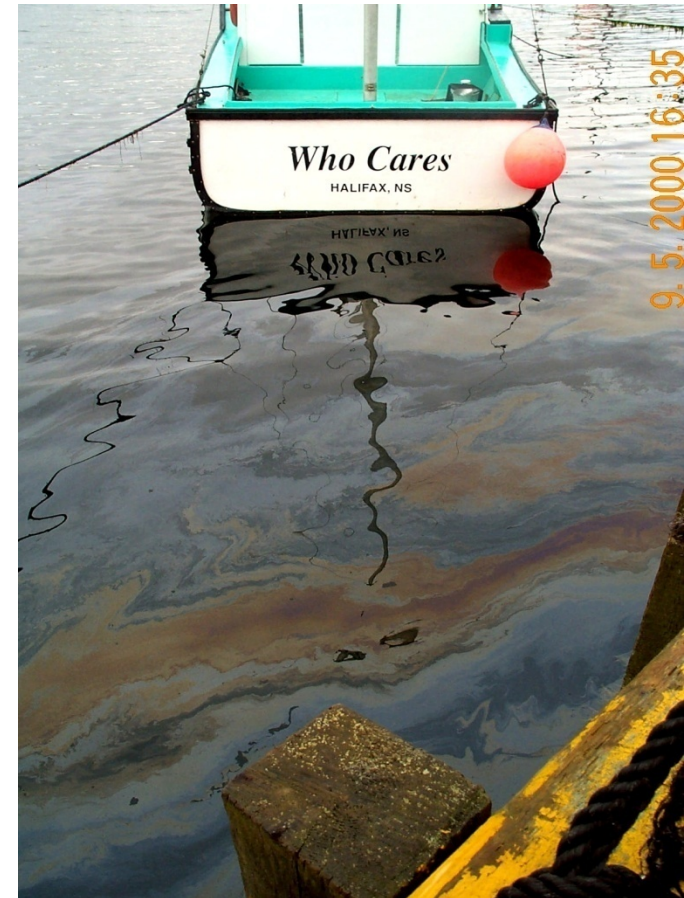
Protéger nos eaux





# Problème

- Les déversements d'hydrocarbures en mer sont fréquents et intentionnels (accidentels ou illégaux).
- Les déversements individuels se produisent constamment, et les dommages sont dévastateurs.
- Il y a des oiseaux souillés par les hydrocarbures sur nos plages.



# Buts du PNSA

- Prévenir la pollution causée par les navires.
- Protéger le milieu marin contre les effets nuisibles de la navigation maritime.



# Objectifs du PNSA

- Application des lois et règlements nationaux
- Dissuasion
- Interventions d'urgence
- Soutien du programme
- Reconnaissance des glaces
- Amélioration de la connaissance de la situation maritime



# Ressources/Secteurs desservis par le PNSA



**Dash 8 de TC – Moncton, N.-B. et Vancouver, C.-B.**



**Dash 7 de TC – Ottawa, Ontario,**  
Surveillance des eaux arctiques  
canadiennes



**King Air 200 de Provincial Airlines**  
Surveillance de la pollution à Terre-  
Neuve





# Travailler plus efficacement – affectations multitâches avec Environnement Canada et la Sûreté maritime



Partenariat pour créer un Centre d'excellence pour l'Équipe de reconnaissance aérienne maritime (ERAM)



---

# Modernisation du matériel de mission

## Éléments et capteurs du système MSS6000

- Radar aéroporté à balayage latérale (RABL)
- Caméra électro-optique/infrarouge (EO/IR)
- Balayeur linéaire ultraviolet/infrarouge (UV/IR)
- Appareils photographiques et caméras vidéo numériques
- Système d'identification automatique (AIS)
- **Système de communication par satellite**
- Console





# Déploiement vers l'incident MC252

SSC MSS 6000 Mission: TC950-2010-049 2010-05-20 14:27:35 N28°45.26' W088°19.24' 179° 6994 ft 221.9 kts SCAM: Port Image: 0119



# Contexte

- Mars 2010 – TC a participé à l'exercice de simulation d'un déversement d'importance nationale de la USCG (Garde côtière des États-Unis). Des discussions ont été menées concernant l'aide mutuelle et le Dash 8 .
- 21 avril 2010 – La USCG a signalé un incendie à la suite d'une explosion sur une plate-forme mobile de forage, Deepwater Horizon.
- 30 avril 2010 – Nous avons reçu une demande d'aide de la USCG et de BP.



## Contexte

- 1er mai 2010 - TC a déployé son aéronef Dash 8 et 13 employés (7 de TC et 6 d'EC) basés à Moncton.
- Première patrouille antipollution – 2 mai
- Deux patrouilles par jour jusqu'au 11 mai
- Une patrouille régulière par jour – du 12 mai au 15 juillet
- 297 heures de vol au total
- Coordination du remplacement de TC par la Garde côtière islandaise





# Exigences relatives à la surveillance aérienne

On estime que la surveillance aérienne est un mécanisme de coordination critique pendant les interventions d'urgence. Des sorties quotidiennes ont été nécessaires pour suivre l'évolution rapide de la position et des conditions des hydrocarbures en surface.

Le Dash 8 de TC a été la première ressource de reconnaissance aérienne du 2 mai au 15 juillet. Les principales tâches consistaient :

- à cartographier l'envergure spatiale du déversement d'hydrocarbures;
- à alerter les équipes de brûlage et de dispersion en place de la présence de nouveaux hydrocarbures au moyen de la liaison du centre de commande;
- à envoyer des écrémeurs aux emplacements où il y avait du pétrole lourd – l'expression les yeux sur les hydrocarbures signifie la présence des bateaux aux emplacements de déversement d'hydrocarbure

une réunion à 20 h sur la télédétection a permis aux équipes d'intervention d'atteindre les nappes de pétrole lourd à l'aube.



# Exigences relatives à la surveillance aérienne

Activités relatives aux dispersants :

- Le Dash 8 de TC a été le principal aéronef utilisé pour l'identification positive des hydrocarbures. (La priorité de l'espace aérien a été donnée à TC entre 3 000 et 10 000 pieds.)
- Une fois que les zones contaminées par les hydrocarbures avaient été trouvées par TC, les positions ont été rapportées au Poste de commandement des interventions.
- Les observations d'hydrocarbures ont été classifiées et les zones les plus polluées par les hydrocarbures ont été identifiées pour les avions de guidage de la dispersion.
- Une fois les zones confirmées comme des secteurs-cibles pour les dispersants, elles ont ensuite été inscrites pour traitement par l'équipe de dispersion.



# Avantage du PNSA

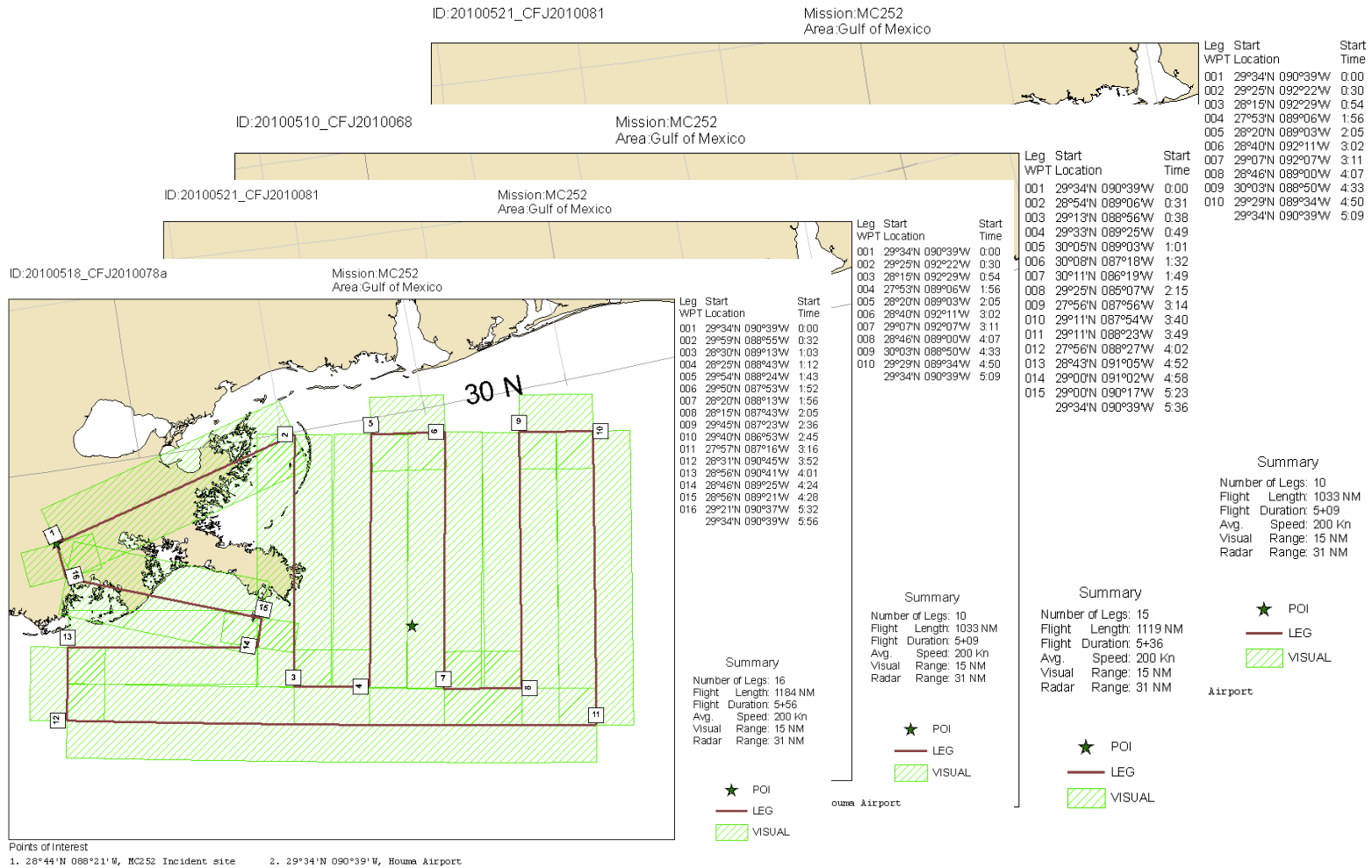
Notre personnel  
expérimenté et qualifié

Notre équipement de  
télédétection moderne

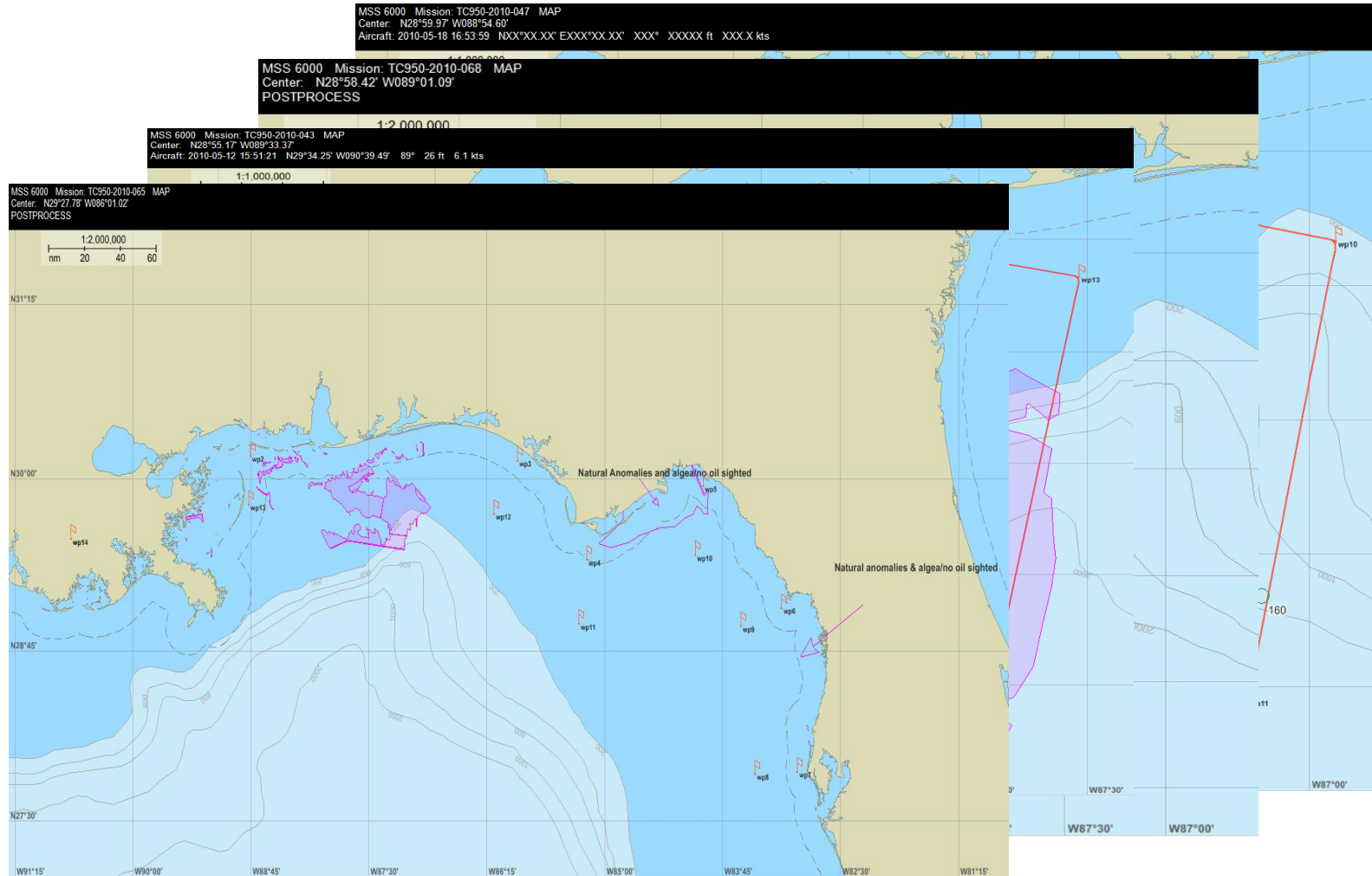




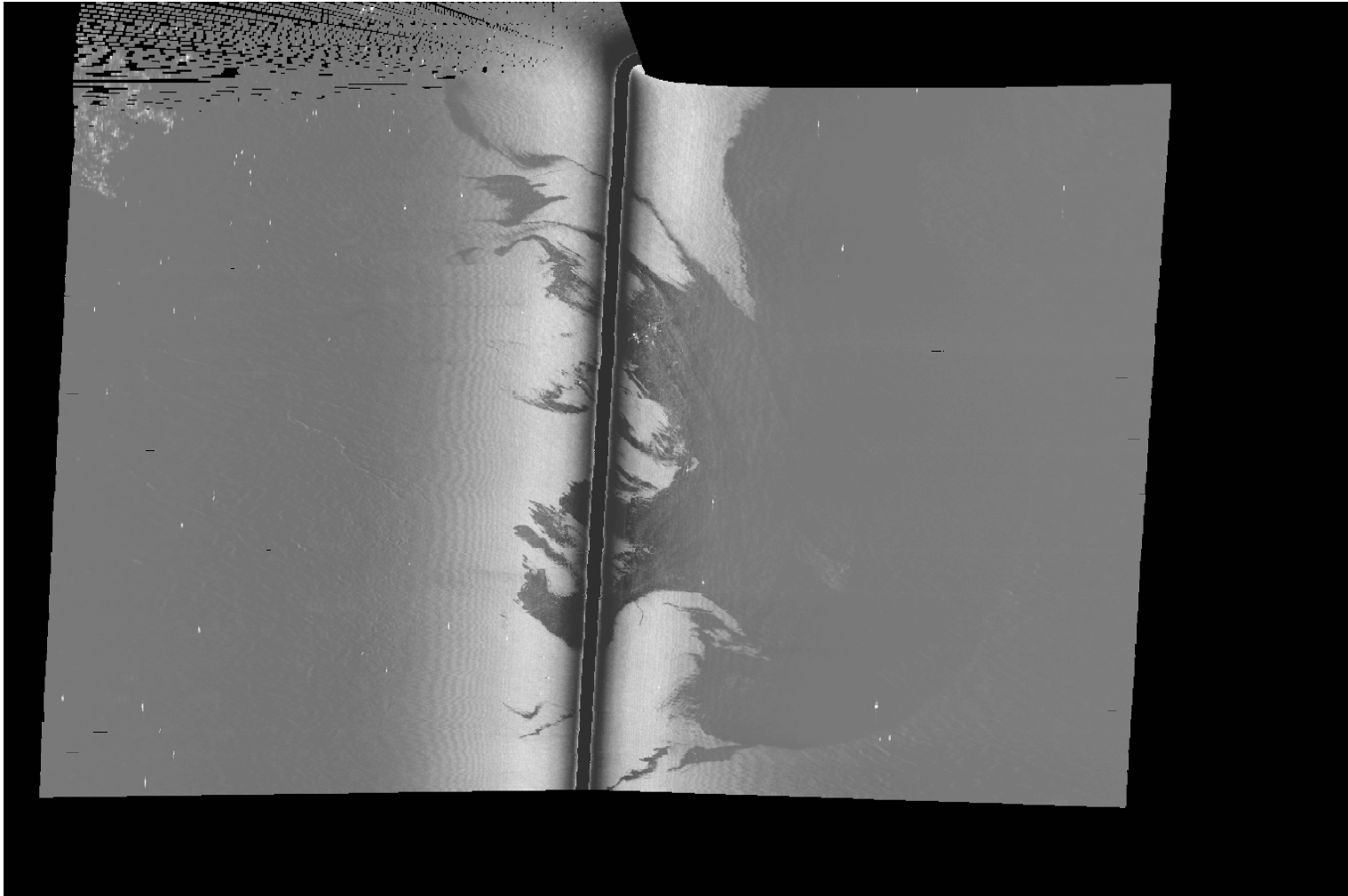
# Travaux quotidiens ordinaires – trajectoire de vol



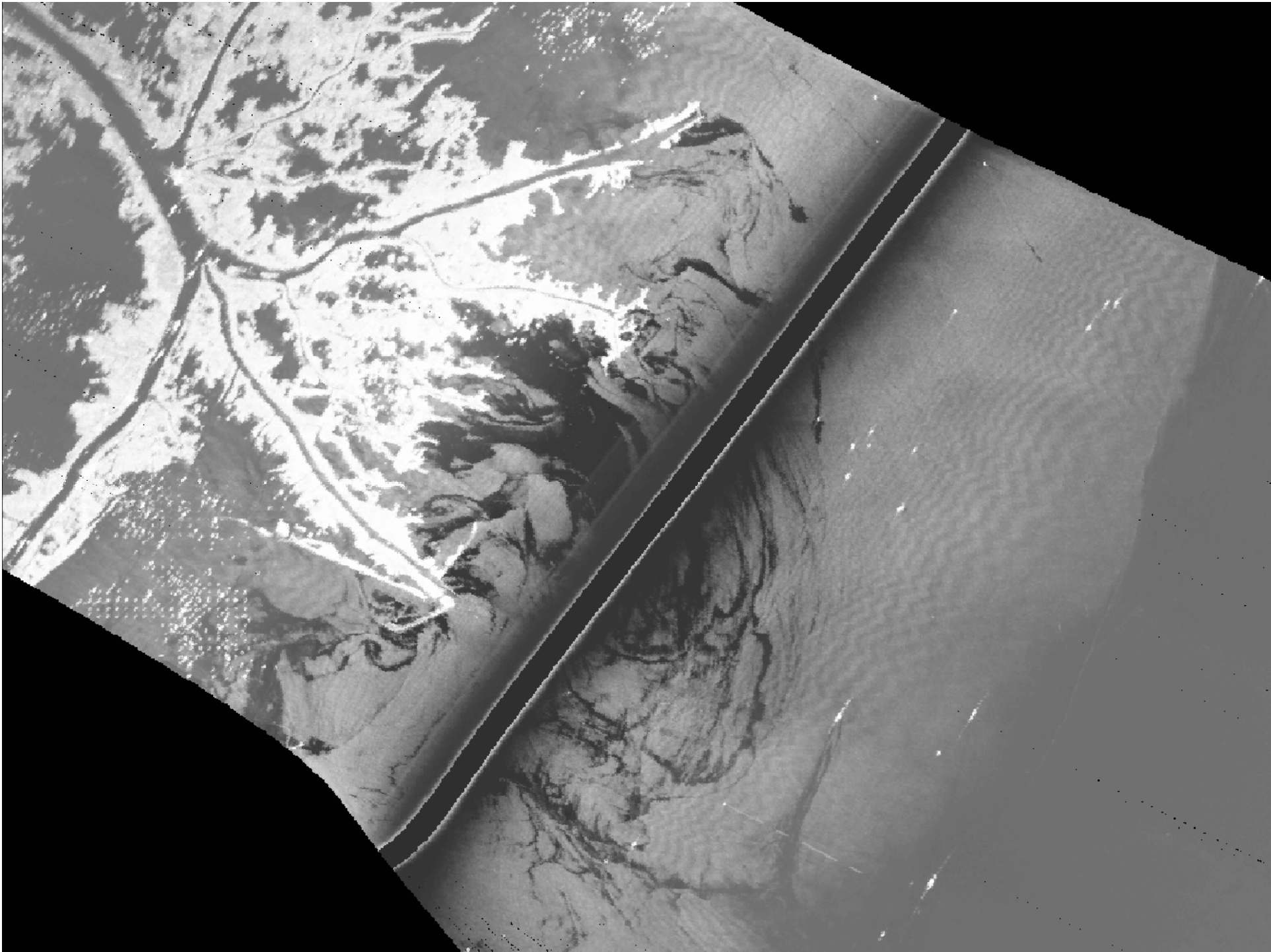
# Création de polygones – envergure spatiale

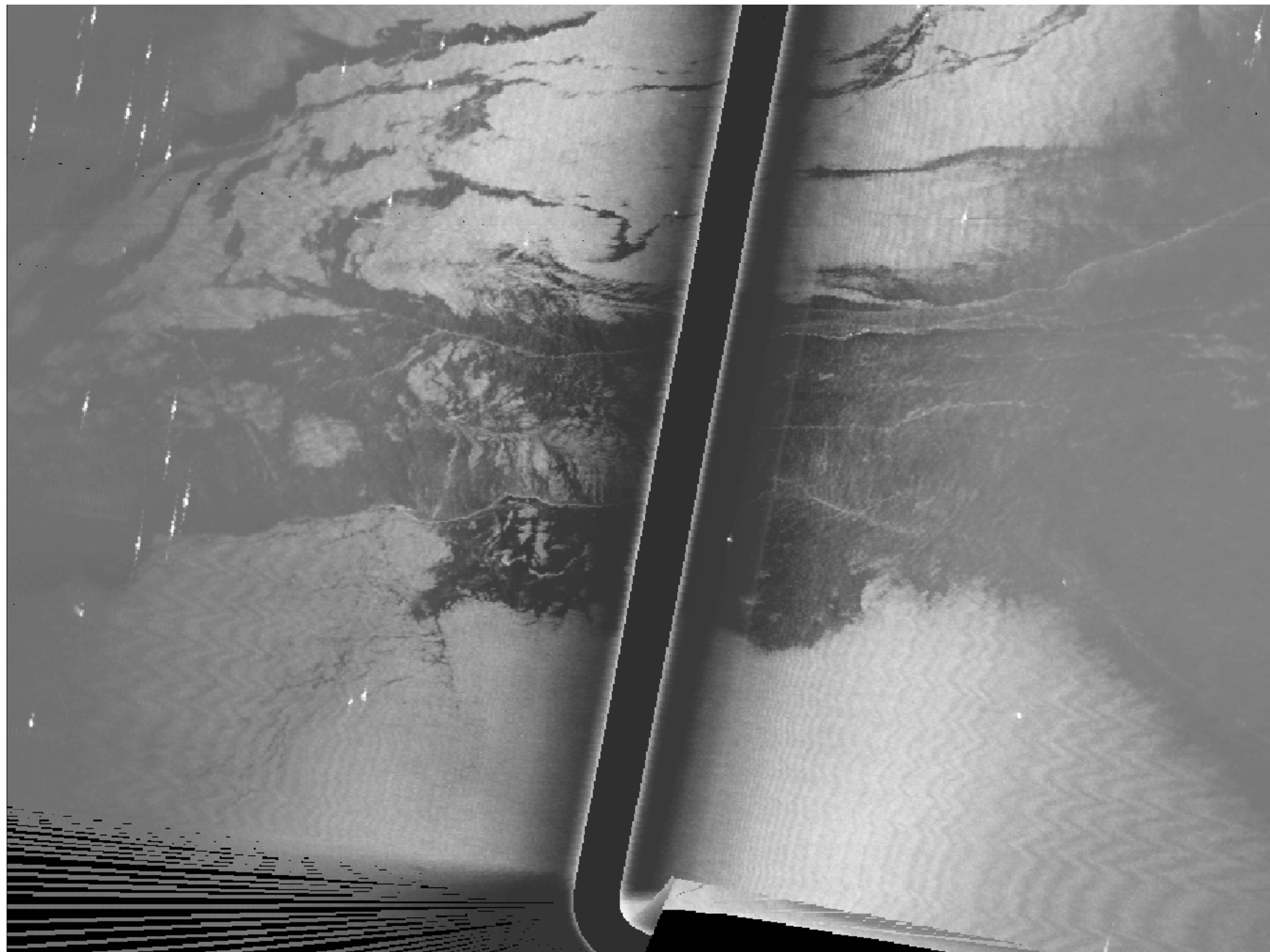


# Imagerie RABL



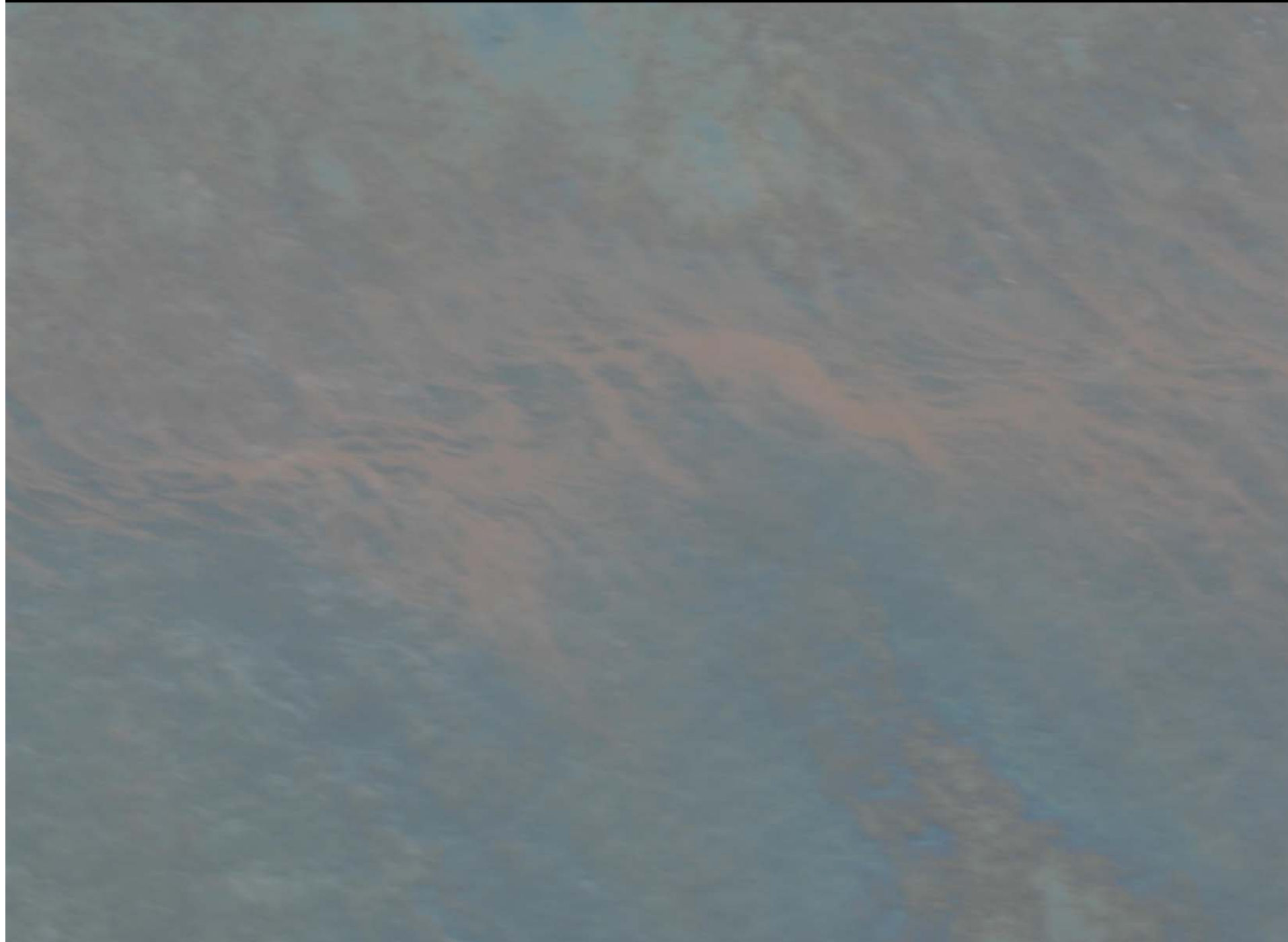








SSC MSS 6000 Mission: TC950-2010-028 2010-05-03 15:18:55 N28°45.12' W088°18.77' 338° 780 ft 176.3 kts SCAM: Port Image: 0028



















SSC MSS 6000 Mission: TC950-2010-049 2010-05-20 16:34:05 N28°28.33' W088°49.43' 359° 6991 ft 248.3 kts SCAM: Port Image: 0205





---

# Conclusion

- Cet événement malheureux a été une importante source d'apprentissage pour le PNSA et nous a fourni l'occasion d'utiliser nos équipements dans un contexte réel.



---

# Questions ou des commentaires:

Josée Lamoureux

[Josée.Lamoureux@tc.gc.ca](mailto:Josée.Lamoureux@tc.gc.ca)

Bureau: +1 613 990 5913

