

N° 305 - Événements d'octobre 2021

Intervention

Le 20 septembre, le vraquier *Vera Su* (pavillon du Panama), chargé de 3 300 m³ d'urée solide, s'est échoué sur les côtes bulgares. Le navire ne pouvant être remis à flot, les autorités bulgares ont déclenché le service **MAR-ICE** le 1^{er} octobre. Le Cedre a été interrogé sur la dangerosité du produit et ses impacts potentiels sur l'environnement. En cas de déversement, l'urée (utilisée comme fertilisant), totalement soluble et peu toxique serait rapidement dispersée. Les autorités ont également demandé le concours de l'**EMSA**, via la mise à disposition de barges gonflables pour stocker le produit, le déchargement de celui-ci semblant la meilleure option possible. Le Cedre a échangé avec l'**EMSA** sur la résistance du revêtement de ces barges au produit, que celui-ci soit toujours solide ou passé en solution dans l'eau de mer. L'activation est toujours en cours actuellement. L'astreinte a également été sollicitée suite au déversement accidentel d'environ 1 000 litres de gazole dans le port du Blosson à Roscoff (29). Nous avons fourni des préconisations en termes d'intervention et de suivi à court terme. Nous avons en outre été interrogés par la **DDTM 22** sur les mesures à prendre suite au naufrage d'un chalutier par 5 m de fond à 2 nautiques au large de Binic. Il contenait 600 litres de gazole au moment de l'accident et ne présentait a priori pas de brèche, mais de légères fuites au niveau des événements qui ont été rapidement colmatées par des plongeurs avant l'opération de relèvement de l'épave. Enfin, plusieurs **CROSS** ont sollicité le Cedre pour des avis suite à des observations aériennes et satellitaires de phénomènes (pouvant ou non être des pollutions) en mer.

Le projet CleanAtlantic lauréat d'un prix

Le projet **CleanAtlantic** est lauréat du « *Atlantic project award 2021* » pour la catégorie « *Healthy Ocean and Resilient Coasts* ». Ce prix couronne 4 ans de travail pour ce projet européen portant sur la lutte contre les déchets marins et qui implique 19 partenaires dont le Cedre.

En bref

Agenda

► Le 14 novembre : un ingénieur du Cedre sera présent à **Océanopolis** (Brest) pour présenter l'atelier « les déchets, de sacrés garnements ! » créé pour l'opération **1 chercheur.e 1 expérience**

► Le 25 novembre : Journée Technique du Cedre à Brest

► Le 26 novembre : Comité Stratégique du Cedre à Brest

Formation

► Les 8 et 9 novembre : formation pour le **PNMI**, lutte antipollution à destination des fileyeurs puis des agents de port, au Cedre

► Du 15 au 18 novembre : formation « Observation aérienne des pollutions en mer » au Cedre

► Du 15 au 18 novembre : formation « Navires marchands et acteurs du monde maritime » au Cedre

Vient de paraître

► Retrouvez notre dernière **Lettre Technique Mer et Littoral** : n°51, restitution de l'activité de veille technologique du Cedre dans le domaine des déversements en milieu marin

► Parution de l'ouvrage « **POLMAR**. Pire qu'un crime. Une marée noire. », roman de Patchenko, rédigé à partir d'interviews, dont certaines de salariés du Cedre

Essais de matériel sur la Loire

Du 18 au 22, le Cedre a organisé des essais de matériel de lutte contre la pollution en partenariat avec le **Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire**, la subdivision des **Phares et Balises** de Saint-Nazaire, à la demande du **FOST** et du **Pôle National d'expertise POLMAR-Terre**. Durant cette semaine de test, un drone flottant de la société **IADYS** ainsi qu'un dispositif de collecte d'hydrocarbure Minibagger de la société **LAMOR** ont été testés afin notamment d'étudier leur intérêt pour intervenir dans les zones de faibles profondeurs que sont les étiers de la Loire. Un réservoir flottant Ro-Tank de la société **DESMI** a également été testé dans l'enceinte portuaire. Ces essais, réalisés en présence des constructeurs et de leurs représentants, ont permis de tester la récupération de polluant par petits fonds, étiers et zone portuaire. Ils ont ainsi permis d'identifier les atouts et axes d'amélioration de ces matériels et seront complétés par des essais de performance réalisés au Cedre. Les informations collectées lors de ces essais alimenteront les réflexions du PNE POLMAR-Terre et du FOST en matière de renouvellement de stocks de matériel antipollution

Suite du projet MANIFESTS

Le 18, le Cedre a organisé le deuxième comité de pilotage en ligne du projet européen **MANIFESTS** (*MANaging risks and Impacts From Evaporating and gaseous Substances To population Safety*). Les partenaires du projet ont notamment présenté les premiers résultats obtenus au comité consultatif qui réunit 6 autorités maritimes nationales, dont la **Marine nationale**, le **CEPPOL** (Centre d'Expertise Pratiques de lutte antipollution) et la douane pour la France. Une partie de la réunion a ensuite été consacrée à la préparation du prochain essai en mer MANIFESTS – prévu en mai 2022 sous la responsabilité de la Marine nationale – notamment pour discuter des besoins en termes de données expérimentales (par ex : surface et épaisseur de la nappe de produit chimique, dérive de la nappe et du nuage de gaz, échantillons d'eau à proximité de la nappe, etc.) en tenant compte des besoins du comité consultatif. Un groupe de travail sera prochainement constitué par les différents pays impliqués (Espagne, France, Portugal, Royaume-Uni) afin de valider les paramètres mesurés et les moyens déployés à la mer.

Havariekommando de retour au Cedre

Notre partenaire, **Havariekommando**, relevant des autorités fédérales allemandes, a de nouveau fait appel au Cedre pour la formation de son personnel à la lutte contre les pollutions accidentelles par hydrocarbures. La formation s'est déroulée du 4 au 7, au Cedre. Elle a démarré par une matinée de conférences portant sur les différentes stratégies de lutte contre les pollutions, un retour d'expérience et une présentation de l'organisation de la lutte antipollution en France. Le reste de la session a été essentiellement orienté vers des exercices pratiques où les 16 stagiaires ont pu expérimenter les techniques de reconnaissance, de confinement, de nettoyage et de récupération d'une pollution dans des conditions réelles sur le plateau technique du Cedre. La session s'est achevée par un travail dirigé présentant le contexte et l'environnement de pollutions accidentelles sur lesquelles le Cedre a été mobilisé.

Embarquement sur le *Niagara* à St-Guérolé

Le 8, le Cedre a embarqué une journée à bord du chalutier le *Niagara*, au départ du port de Saint-Guérolé. Cet embarquement a permis de sensibiliser les pêcheurs à la pêche passive aux déchets, appelée aussi *Fishing for Litter*. La pêche passive a pour objectif d'assurer la mise en place de bonnes pratiques afin que les déchets pêchés accidentellement en mer soient ramenés et ensuite collectés dans les ports. Faisant l'objet d'une recommandation **OSPAR**, ces actions de pêche passive se développent en France et permettent de quantifier et caractériser l'origine des déchets trouvés en mer. Quelques déchets ont pu être observés lorsque le chalut a été remonté au large de Saint-Guérolé, notamment un gant en plastique et des emballages de jus de fruits.

Réunion de lancement du projet ECOPAP

Le 22 s'est tenue la réunion de lancement du projet ECOPAP, pour *ECOTOxicology analysis of CAthodic Protections to assess the chemical risk of elements released from Galvanic Anode (GACP) and Impressed Current (ICCP) on the marine environment and its food webs* porté par **France Energies Marines**. Le Cedre intervient pour la caractérisation expérimentale de l'impact des anodes sacrificielles sur la crevette *Crangon Crangon* via, entre autres, des tests en écotoxicologie (détermination de CL50).

Dernier atelier participatif du projet OceanWise

Le 20, le Cedre a co-animé avec **Seabird** et **l'Université Bretagne Sud**, le 4^{ème} et dernier atelier participatif du projet **OceanWise**, portant sur les solutions pour mettre fin aux déchets marins en polystyrènes expansés et extrudés (PSE/PSX). La première partie de l'atelier réalisée simultanément avec les 5 pays partenaires du projet (Espagne, France, Irlande, Portugal et Royaume-Uni) a regroupé près de 90 personnes. Les participants ont assisté à une série de présentations sur certaines activités et résultats obtenus au cours du projet OceanWise, dont les résultats des études menées par le Cedre sur l'écotoxicité des polystyrènes moussés. Lors de la seconde partie, une quinzaine de personnes ont échangé afin d'évaluer une série de recommandations visant à réduire la présence des PSE/PSX dans le milieu marin et à les inclure dans une économie circulaire.

Mission en Corse pour développer les réseaux de surveillance des déchets sur le littoral

Du 25 au 29, le Cedre était dans le nord de la Corse pour l'ouverture et le suivi de sites pour le Réseau National de Surveillance des Macro-déchets sur le Littoral (RNS-MD-L). Deux sites ont été ouverts avec le **Parc Naturel Marin du Cap Corse et de l'Agriate (PNM CCA)** : Sisco, à l'est du périmètre du Parc et Ostriconi, à l'ouest. Ce premier suivi a permis de collecter des déchets notamment des bouchons et capsules, des mégots et des fragments plastiques non identifiés (> 2,5 cm). Le Cedre a également rencontré le **CPIE Bastia** sur son site de suivi « Le Golo », où le nouveau protocole (en cours de validation) « mésodéchets et grands microplastiques déposés sur le sédiment » a pu être testé. La présence du Cedre en Corse a également été l'occasion de rencontrer l'équipe de la **Stareso** (Station de Recherches Sous-marines et Océanographiques de Calvi) pour discuter de la problématique des déchets.

Participation à un atelier européen sur la surveillance des microdéchets dans le milieu marin

Les 26 et 27, le Cedre était à Ranco en Italie pour participer à un atelier portant sur la surveillance des microdéchets marins dans le cadre de la **Directive Cadre Stratégie pour le Milieu Marin (DCSMM)**. L'objectif de cet atelier organisé dans le cadre du groupe d'experts européens sur les déchets marins (**MSFD/TG-ML**) était d'échanger sur les compartiments à surveiller et les méthodes à appliquer dans le cadre de la DCSMM, afin d'élaborer des recommandations méthodologiques destinées aux États membres pour que ces derniers puissent mettre en œuvre une surveillance et évaluer la pression exercée par les microdéchets dans les eaux marines européennes. Le Cedre a notamment présenté les approches utilisées en France pour la surveillance des microdéchets sur le littoral et fait part de son retour d'expérience sur le suivi de ce compartiment.

Participation aux réunions *Pollution Response Service-User Group* et *Consultative Technical Group for Marine Pollution Preparedness and Response*

Le Cedre a participé, en visioconférence, aux côtés du **CoFGC** et du **CEPPOL** à la 11^{ème} réunion du *Pollution Response Service-User Group* (le 13) et à la 15^{ème} réunion du *Consultative Technical Group for Marine Pollution Preparedness and Response* (le 14). Cette réunion a notamment été l'occasion de revenir sur l'accident du **X-Press Pearl** au Sri Lanka ainsi que de donner des nouvelles du **projet MANIFESTS** et du groupe de travail animé par le Cedre, visant à définir le contenu d'un atelier-cours européen sur l'intervention en cas de déversement de HNS. Une première session de cet atelier, consacrée aux produits transportés en conteneurs, devait se tenir au Cedre en 2021. Le contexte sanitaire a fait qu'elle a été reportée à 2022. Un bilan de l'activité MAR-ICE a également été dressé.