



N° 299 - Événements de mars 2021

Intervention

Les CROSS ([Méditerranée](#), [Corsen](#), [Sud Océan Indien](#) et [Corse](#)) ont beaucoup interagi avec le Cedre pour interpréter des photos sur la nature de produits déversés en mer et leur capacité de dilution naturelle. Un cabinet d'ingénierie a interrogé le Cedre sur les types de détecteurs qu'il est possible d'utiliser en cas de libération de gaz en présence possible d'hydrocarbures, dans des canalisations. Le Cedre a été contacté par l'AEM Cherbourg suite à une fuite de gazole depuis un chalutier. Le port de Sète a demandé des informations sur la manière de procéder lors de petits déversements de gazole. Un détaillant de carburants a questionné le Cedre sur ses capacités à identifier la nature d'un hydrocarbure suintant sur son site lors de périodes de pluies. Le [SDIS des Yvelines](#) a informé d'une pollution de la Seine semblant être du fioul domestique. Enfin, le Cedre a participé à un exercice du [réseau MAR-ICE](#) organisé par la Finlande. L'exercice simulait la collision entre un chimiquier et un pétrolier, avec un possible déversement de 5 produits chimiques : l'isopropanol (UN1219), le phénol (UN 2312), le xylène (UN 1307), le dichloro-1,2-éthan (UN 1184) et le butanol (UN 1120).

En bref

Agenda

► Le 14 avril, conférence de clôture du projet [West MOPoCo](#)

Formation

- Du 12 au 15 avril, stage État-major, au Cedre
- Du 13 au 15 avril, formation [OMI 2](#) avec phases pratiques pour 13 pays du golfe de Guinée, Abidjan-Côte d'Ivoire
- Les 20 et 21 avril, exercice de lutte antipollution pour des agents du port de St-Malo

Retour sur la Journée d'Information du Cedre

Hasard de l'actualité, alors que l'*Ever Given* s'échouait dans le canal de Suez le mardi 23 mars, le Cedre organisait sa journée annuelle d'information qui avait pour thème les conteneurs. Réalisée sous la forme de conférences en ligne, ce rendez-vous a réuni un large panel d'intervenants du monde maritime. Ouverte par l'ambassadrice de France auprès de l'OMI, cette journée a donné la parole aux principaux acteurs du domaine. Le [SGMer](#), la [DAM](#), le [BEAmer](#) et le [préfet maritime de l'Atlantique](#) ont ainsi fait valoir le point de vue des administrations en charge de la sécurité maritime. [CMA CGM](#) a exposé les contraintes d'exploitation du trafic par conteneurs et le commandant du [Grand Port Maritime du Havre](#) a abordé les particularités des terminaux conteneurs. Les P&I Clubs, par la voie du directeur de [McLeans](#), sont revenus sur l'accidentologie et ses conséquences en matière d'indemnisation. Enfin, le Cedre est intervenu sur les risques liés aux conteneurs transportant des matières dangereuses et a passé en revue quelques événements de mer significatifs. Cette journée a trouvé un écho très favorable, tant auprès du monde maritime que des médias, et a rappelé l'importance de renforcer la sécurité liée à ce mode de transport par lequel transite la majeure partie du commerce mondial.

Module Elearning : reconnaissance des sites pollués par hydrocarbures

À chaque pollution d'ampleur, la phase de reconnaissance des sites pollués par hydrocarbures est de première importance. Elle permet aux décideurs d'évaluer l'ampleur du sinistre, l'impact de la pollution sur le littoral, de prioriser les interventions, de préciser les techniques de lutte les plus adaptées et de dimensionner les moyens humains et matériels à mobiliser. Courant 2020, le Cedre a mis en ligne sur son [espace de formation en ligne](#) un module d'environ 2 heures sur cette thématique. L'objectif est de former toute personne susceptible de conduire une telle reconnaissance. Ce module vise plus spécifiquement à transmettre aux apprenants les compétences leur permettant : de conduire une mission de reconnaissance sur le terrain, de segmenter un littoral et décrire une pollution, d'identifier les informations pertinentes et importantes à collecter et transmettre pour la suite des opérations de dépollution et de compléter une fiche standardisée de reconnaissance. [La version anglaise de ce module est dorénavant disponible en ligne sur notre plateforme de formation.](#)

Formation portuaire à Saint-Quay Port d'Armor

Suite à la demande du directeur de la régie autonome du port de Saint-Quay Port d'Armor, le Cedre a dispensé du 16 au 17 une formation théorique et pratique sur les techniques de lutte antipollution en zone portuaire. Plusieurs exercices simulant le déversement accidentel d'hydrocarbure ont permis à la douzaine d'agents permanents du port d'appréhender le matériel et les méthodes d'actions contre les pollutions maritimes.

Réunion de travail du projet européen IMAROS et premiers essais au Polludrome®

Une réunion de travail du projet IMAROS s'est tenue du 1^{er} au 3 en visioconférence. Les discussions, animées par le Cedre, responsable du « Work Package 3 » (caractérisation physico-chimique, vieillissement et écotoxicité des produits) du projet, ont essentiellement porté sur les résultats de la caractérisation physico-chimique en cas de déversement accidentel en mer, à l'échelle du laboratoire, des 13 échantillons de 2 litres. À partir de ces résultats qui ont montré une grande diversité de comportements, la deuxième partie des discussions s'est axée sur la sélection de 3 – 4 produits pour les phases suivantes de vieillissement à l'échelle pilote (Polludrome®), écotoxicité et efficacité des techniques de lutte (confinement/récupération, dispersants, brûlage *in situ*) faisant l'objet du « Work Package 4 ». Cette sélection de produits d'intérêts inclut le fioul de propulsion du Wakashio, uniquement pour les essais en Polludrome®, dont les essais à 5 °C et 15°C ont été réalisés au cours du mois.

Présentation des résultats de l'évaluation des déchets sur le littoral lors de la réunion EIHA OSPAR

Le 16, le Cedre a présenté au Comité EIHA (*Environmental Impact of Human Activities*) OSPAR, les premiers résultats de l'évaluation des déchets sur le littoral réalisée à l'échelle de l'Atlantique nord-est sur la période 2011-2020. Cette évaluation a été préparée par le Cedre avec le soutien du groupe d'experts « déchets sur les plages » dont le Cedre est pilote (*Beach Litter Expert Group*, BLEG). Elle dresse un bilan détaillé de l'abondance, la composition et l'évolution de cette pollution qui apparaît toujours très présente sur le littoral de l'Atlantique nord-est. Cette évaluation sera intégrée au prochain rapport sur la qualité du milieu marin dans la zone OSPAR (*Quality Status Report*) qui devrait être publié en 2023. Elle sera également publiée en ligne sur le portail d'évaluation OSPAR (*OSPAR Assessment Portal*).

Projet sur la différenciation des hydrocarbures biogéniques / pétrogéniques et pyrogéniques

Depuis le début de l'année, le Cedre a entamé la seconde phase d'un projet portant la définition d'un protocole d'analyses visant à déterminer les sources des hydrocarbures pouvant être retrouvés dans l'environnement. Qu'ils soient biogéniques (source naturelle), pétrogéniques (source pétrolière) ou pyrogéniques (combustion d'un hydrocarbure pétrolier), ces hydrocarbures sont retrouvés dans l'environnement à l'état de traces. Leur quantification et leur identification peuvent devenir un élément essentiel d'aide à la décision pour la clôture ou le maintien des chantiers de nettoyage consécutifs à une pollution accidentelle. La première phase du projet (menée en 2020) a consisté en une synthèse bibliographique axée sur les protocoles de traitement des échantillons de sédiments (extraction, purification, analyse) ainsi que sur les indices de sources utilisés pour différencier les hydrocarbures. Le protocole actuellement en cours de développement dans notre laboratoire compare les différentes étapes de traitement des échantillons (solvant d'extraction, type d'extraction, méthode de purification). Dès lors que le protocole aura été validé sur des échantillons de sédiments de référence avec des teneurs en hydrocarbures certifiés, les indices de sources inventoriés en 2020 seront testés sur des échantillons de sédiments prélevés dans des environnements soumis à des pressions anthropiques variables (zone portuaire, vasière, plage, mangrove...).

Participation à plusieurs réunions d'experts sur les déchets marins

Le 30, nous avons suivi la réunion du groupe d'experts de la *Convention de Barcelone* travaillant sur la surveillance des déchets marins (*Correspondence Group on Marine Litter Monitoring* aussi appelé *CORMON Marine Litter*). Cette réunion, organisée par le secrétariat de la convention, s'est déroulée en visio-conférence. Elle a abordé différents sujets tels que l'évaluation de la pression exercée par les déchets sur le milieu marin, les protocoles de surveillance, les correspondances entre les évaluations DCSMM et celles réalisées par la Convention et s'est terminée par une présentation des projets en cours. Nous avons également participé à un atelier de présentation de la base de données et des produits de visualisation développés pour les déchets sur les plages dans le cadre du projet *EMODnet Chimie IV*. Le Cedre était consulté au même titre que d'autres experts européens, afin de discuter des formats de présentation des données et des méthodes d'analyses utilisées.

Des plastiques à vieillir sur la plage du Cedre

Plusieurs études de vieillissement de plastiques dans l'environnement marin ont été lancées au Cedre : une sur la plage artificielle durera plusieurs mois et une seconde en enceinte de vieillissement (en conditions contrôlées) sur plusieurs semaines. Ces études s'inscrivent, entre autres, dans le cadre du projet européen *OceanWise*. Elles permettront notamment d'étudier des polystyrènes expansés ou extrudés (PSE ou PSX) ainsi que des matériaux alternatifs moussés, biodégradables et/ou biosourcés (PLA, PLA+PBAT et PHBH). Le but est d'observer comment ces plastiques évoluent dans le temps sous l'effet du soleil, de la pluie, du vent. Certains serviront également à faire des tests écotoxicologiques afin de comparer la potentielle toxicité des plastiques « neufs » et « vieillis ».

Participation à une formation pour des éducateurs en milieux marins pour Nautisme en Bretagne

Le 5, le Cedre est intervenu dans le cadre d'une formation intitulée « Océan, plastique et pédagogie » à destination d'éducateurs en milieu marin du réseau *Classe de Mer en Bretagne*, aux côtés de l'*Université de Bretagne Sud* et de l'*Ifremer*. Cette formation, organisée par *Nautisme en Bretagne* et avec le soutien de la *région Bretagne*, s'est déroulée en présentiel à Larmor-Plage. Elle a regroupé une vingtaine de participants. Lors de la journée, nous avons abordé le sujet de la distribution et des impacts des déchets plastiques sur le milieu marin puis échangé avec les participants lors d'une table ronde, sur l'utilisation des sciences participatives en classes de mer.

Formation à distance pour l'ISMI

Fin 2020, l'**Institut de Sécurité Maritime Interrégional (ISMI)**, pôle de formation d'excellence qui forme les cadres civils et militaires des administrations et entités privées ayant des compétences dans les domaines de la sécurité, de la sûreté maritimes et de la protection du milieu marin, a souhaité confier au Cedre l'organisation d'une formation « Lutte contre les pollutions accidentelles par hydrocarbures en mer et sur le littoral » aux standards de l'OMI 2. Compte tenu des mesures sanitaires en vigueur, il a été décidé de planifier les sections théoriques à distance. Ainsi, 25 auditeurs issus de 13 pays - Bénin, Cameroun, Congo-Brazzaville, Côte d'Ivoire, Gabon, Ghana, Guinée, Libéria, Mauritanie, Nigeria, Sénégal, Sierra Leone, Togo et du secteur privé (**CNR International**, **Société Ivoirienne de Raffinerie - SIR**) ont pu assister au choix à l'une des deux sessions proposées : les 10 et 11 mars en français, puis les 30 et 31 mars en anglais. Ces sessions proposées depuis la plateforme elearning.cedre.fr seront complétées par une formation programmée du 13 au 15 avril en Côte d'Ivoire dans les locaux de l'ISMI ; celle-ci comprendra notamment une démonstration de l'utilisation de matériels de lutte antipollution sur le port d'Abidjan.

[Se désabonner de la lettre du Cedre](#)

Un geste pour la planète, n'imprimez pas vos messages !

[Informations légales](#)

[Nous contacter](#)