

Séché Urgences Interventions

Interventions risque environnemental / Toutes substances liquides-solides-gaz / Tous milieux : terrestre, nautique, industriel, naturel









Séché Urgences Interventions

- Présentation de Séché Urgences Interventions
 - Champ d'intervention
 - Moyens humains
 - Moyens techniques
 - Exemples d'interventions
- Rex Grande America mars 2019
- Opération en cours : dépollution de la Seine suite à l'incendie Lubrizol & Normandie Logistique du 26/09/2019







Champs d'intervention

- Risques chimiques
- Risque amiante
- Risques bactériologiques

Sem Trédi Dicoco Kanay TARIS Urig CHILI ARGENTINE Trédi Buntos Aris



Géographique

- France
- Europe
- Développement autour des sites Séché dans le monde (Amérique Latine et du Sud, Afrique Australe)



7 implantations



Nos moyens

Humains

- 30 encadrants formés aux pollutions hydrocarbures (Cèdre et/ou Fost)
- 80 salariés formés aux interventions d'urgences
- 180 salariés disponibles pour les interventions d'urgences & formés aux risques chimiques
- Capacité à mobiliser dans toutes les filiales du groupe Séché
- Personnels en CDI

0 800 000 430 Service & appel gratuits





Nos moyens techniques





Quelques exemples d'interventions

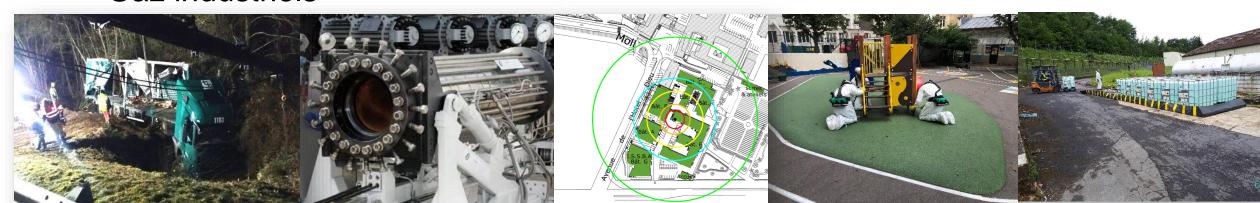
Chantiers réguliers

- Accident de la route
- Sécurisation de site
- Incendie industriel
- Contamination accidentelle
- Incidents industriels
- Produits interdits
- Gaz industriels

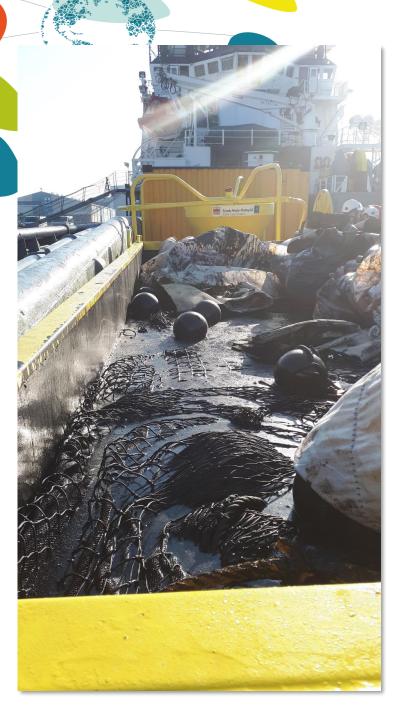
Quelques chantiers 2019

- Dépollution Pb des écoles parisiennes
- Sécurisation de Arjo Wiggings Security (H202)
- Chantier de mise en sécurité de sites orphelins Ademe

> 150 interventions en 2019







Grande America

- Création d'une ICPE Provisoire (rubrique 2719) pour le stockage temporaire à quai des déchets d'effluents des navires de lutte antipollution
- Débarqués à La Rochelle
 - 235 tonnes de déchets liquides
 - 57 tonnes de déchets solides (barrages/filets de récupération)
- Durée d'intervention 10 jours





Aspects techniques

- place
- Installation au droit du quai pour dépotage direct depuis les navires
- Protection des sols en cas de projection ou déversement

- Mécessité de mettre en place une grue à forte capacité pour débarquer les bennes
- Travail à terre de mise au gabarit des centres de traitement des déchets solides & pâteux à traiter
 - Retrait des chaînes métalliques Découpe à la pince cisaille







Mobilisation SUI

- 10h appel Lubrizol pour gérer la pollution en Seine
- 11h départ des équipes de Rennes + La Guerche
- Matériel de Rouen bloqué sur le site de Triadis Services qui est dans le périmètre de l'incendie

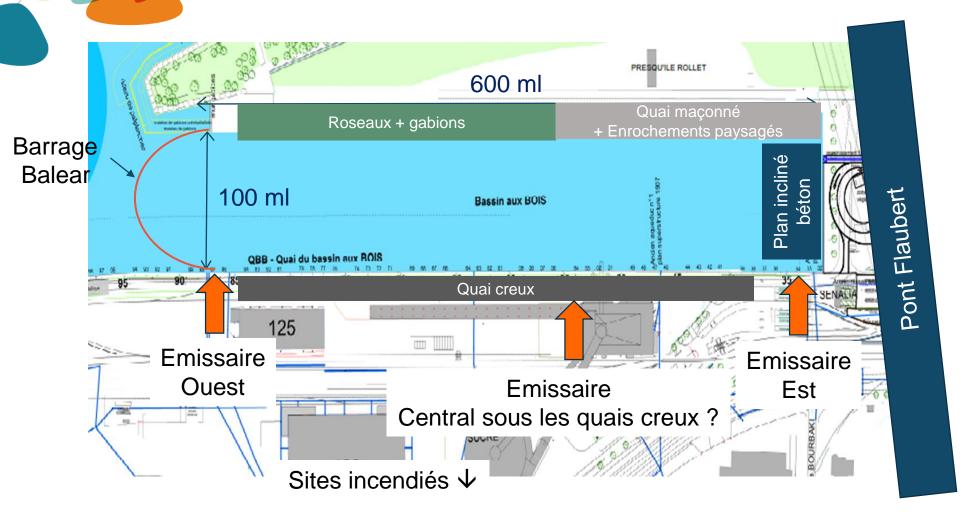
- - 30 personnes engagées,
 - 2 écrémeurs positionnés en Seine
- Les jours suivants
 - Montée à 70 personnes dont
 - 50 personnes pour la pollution en Seine
 - 20 personnes pour la prise en charge de l'amiante auprès des particuliers

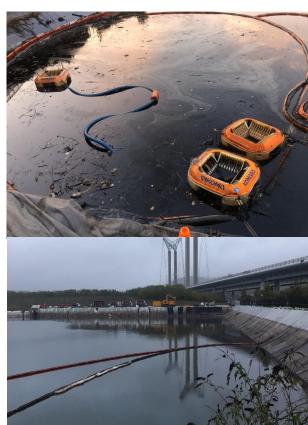






Le bassin aux bois









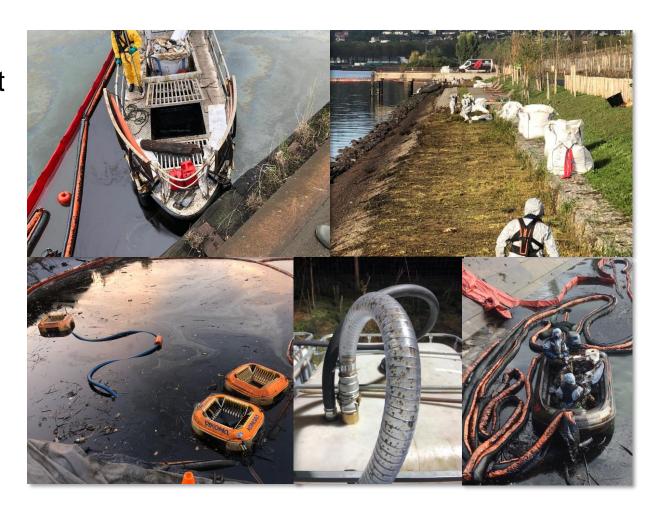
Le nettoyage de la Darse

La récupération

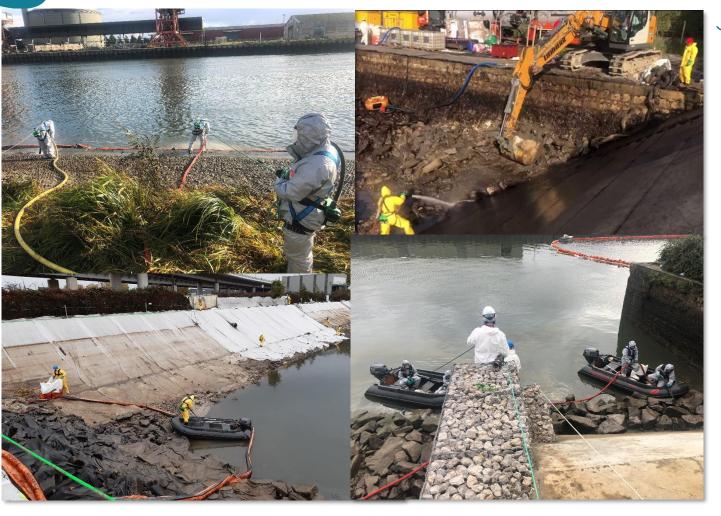
- 3 Komara 20 mises en fonctionnement
- Intervention d'un bateau Sea Cleaner de dépollution
- Nécessité de traiter les odeurs par barbotage des évents
 - De l'hydrocureur
 - Des IBC
- À ce jour
 - > 200 t déchets liquides
 - > 100 m3 déchets solides

Faune et flore

- 15 m3 de végétation souillée coupée
- Environ 200 kgs de poissons morts, 2 ragondins, 1 cormoran

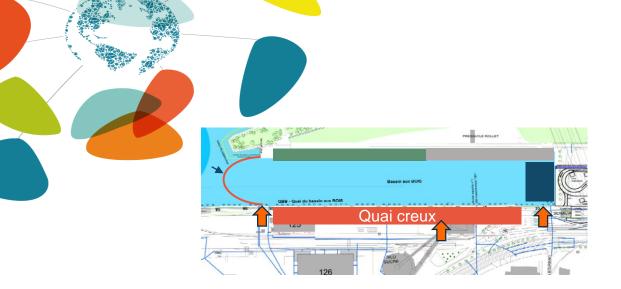






Flushing

- Flushing des enrochements paysagés le long du quai avec une pelle
- Flushing des gabions
 - Depuis le quai, avec sécurisation par harnais
 - Depuis les bateaux
- Recouvrement des zones nettoyées avec du géotextile
- Retournement des enrochements paysagers avec une pelle
- Produit neutralisant d'odeur sur l'ensemble du quai

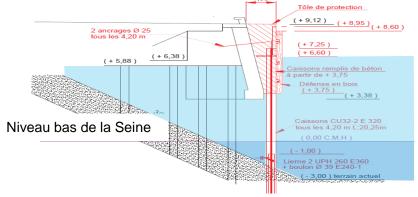


Problématique

- Quai creux
- Accessible uniquement à -2 ml sous le niveau bas de la Seine
- Ouvertures verticales de décompression par où est entré le produit, et d'où il sort à chaque marée

Le quai creux





Coupe latérale Coupe latérale Coupe latérale





Le quai creux

Contraintes techniques

- Pas d'accès
- Pas d'ouverture de quai autorisé car effondrements partiels
- Interdiction de chauffer pour liquéfier le produit (odeurs)
- Emissaire possible sous le quai

Solutions mises en œuvre

- Scaphandriers
- Barges & lignes flottantes
- Modifications techniques sur les Komara pour supporter les marées





Pistes de progrès

- Disposer d'un interlocuteur technique décisionnaire
- Pour disposer de prescriptions cadrées
- Disposer de données mutualisées fiables sur
 - Les réseaux
 - Les utilités
 - Ex : émissaires inconnus ou non repérés, stabilité précaire de remblai autour de la base de vie & de certains quais

- Limiter la chaine d'instruction des décisions
 - Ex +: sur Lubrizol, après quelques jours
 - 1 interlocuteur décisionnaire Lubrizol
 - 1 interlocuteur missionné par le préfet figuré par la Direction des Affaires Maritimes
 - Gain de temps
 - Réactivité accrue selon les découvertes ou difficultés rencontrées
 - Ex : Grande America
 - Plusieurs interlocuteurs
 - Données non fiables
 - Instructions contraires, telles que le nettoyage des ponts des navires





Appel d'urgences 365/7/24

0 800 000 430

Service & appel gratuits



Contacts

- Emmanuel CRENN
- e.crenn@groupe-seche.com
- 06 25 57 71 69
- Mickael PRESTAVOINE
- m.prestavoine@groupe-seche.com
- 06 16 18 27 83
- sui@groupe-seche.com

