



Moyens disponibles, travaux en cours, évolutions et attentes pour l'avenir en France

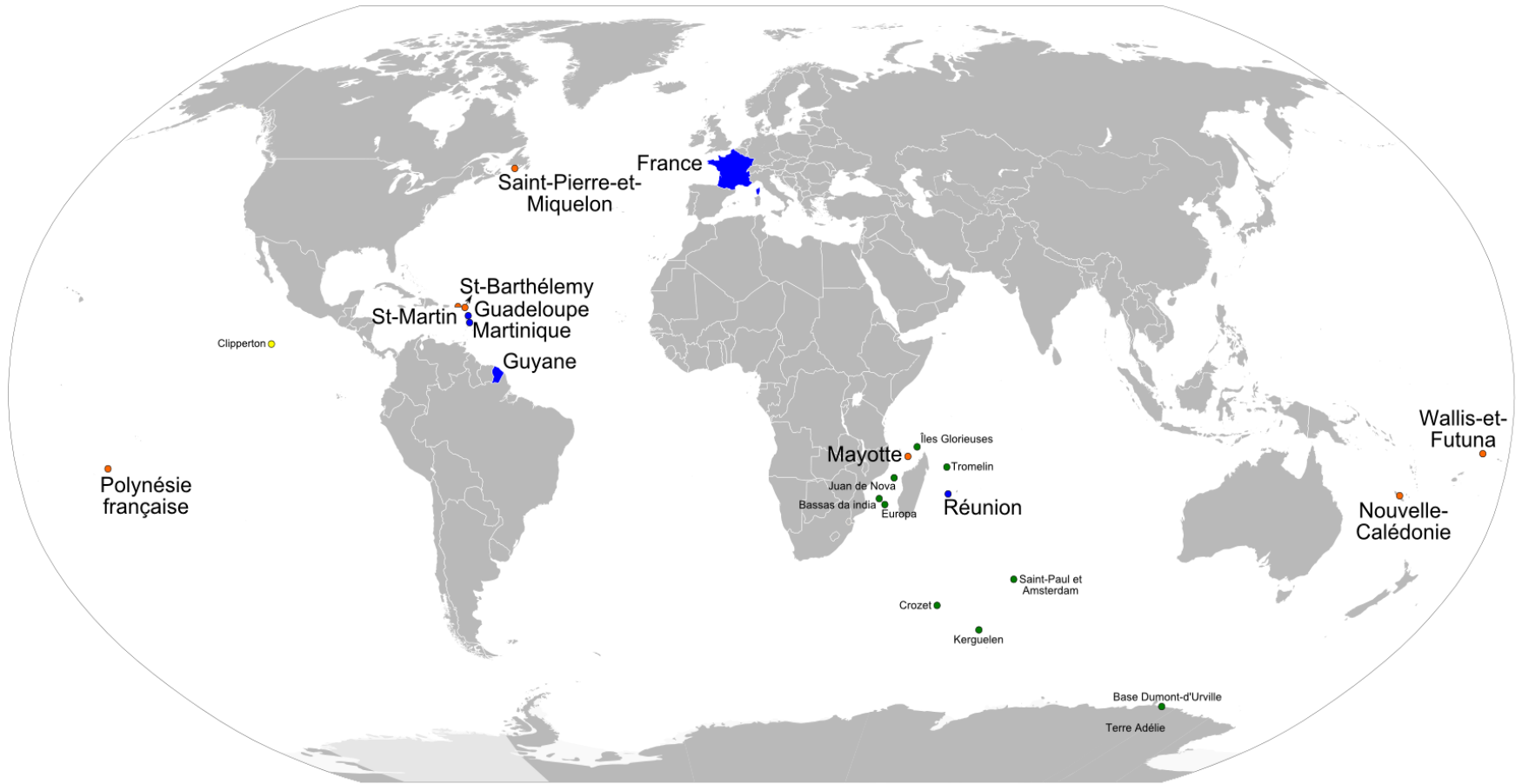
- Le modèle français
- « l'appréciation de situation » -Rupture de technologie ?
- ROV et drones
- + loin, + fort
- Le risque chimique

Le modèle français



- Recover any oil floating on the sea surface, independent of waves
- Operated by remote control, no people required on deck
- Operated by one person
- Operates 24/7 at night and in no visibility

15000 m3 en métropole - 500m3 outre-mer



BN outre-mer :

1 BSAOM

1 à 2 écrémeurs côtiers

1 km de barrage

Stock d'urgence

Façade métropole :

2 BSAA + 2 BSAM

4/5 Ecrémeurs haute performance

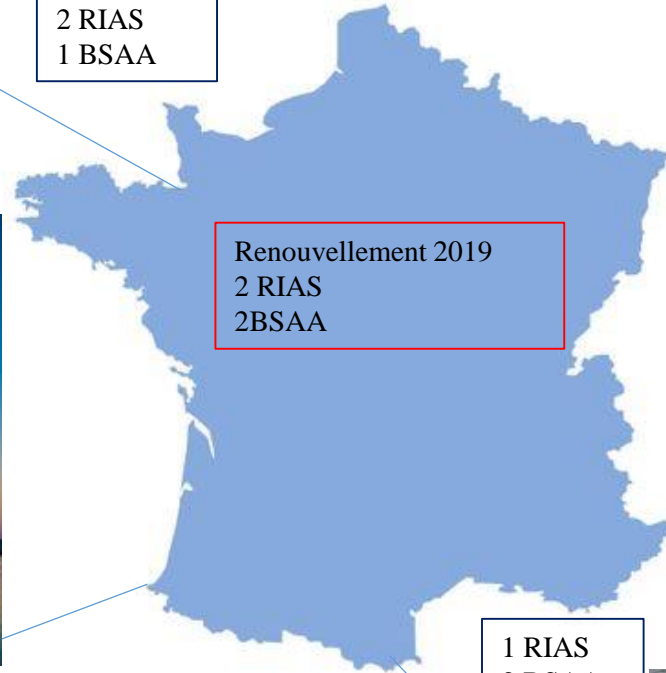
4 km de barrage

Stock d'urgence



2 RIAS
1 BSAA

1 RIAS
1 BSAA
2 BSAM



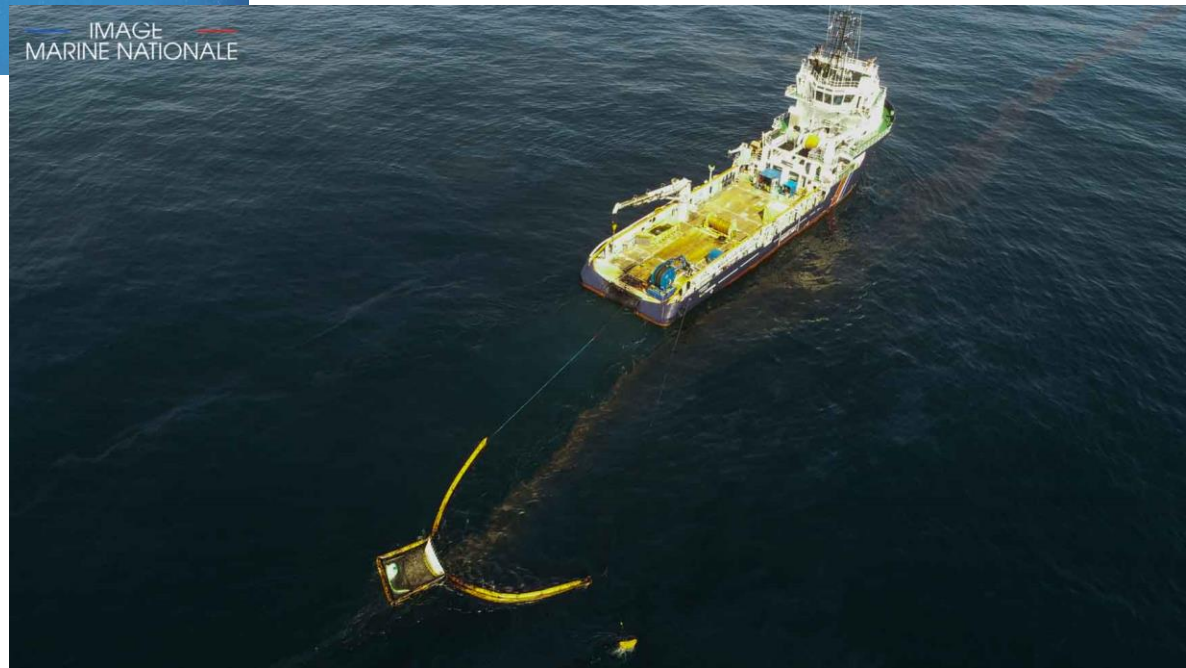
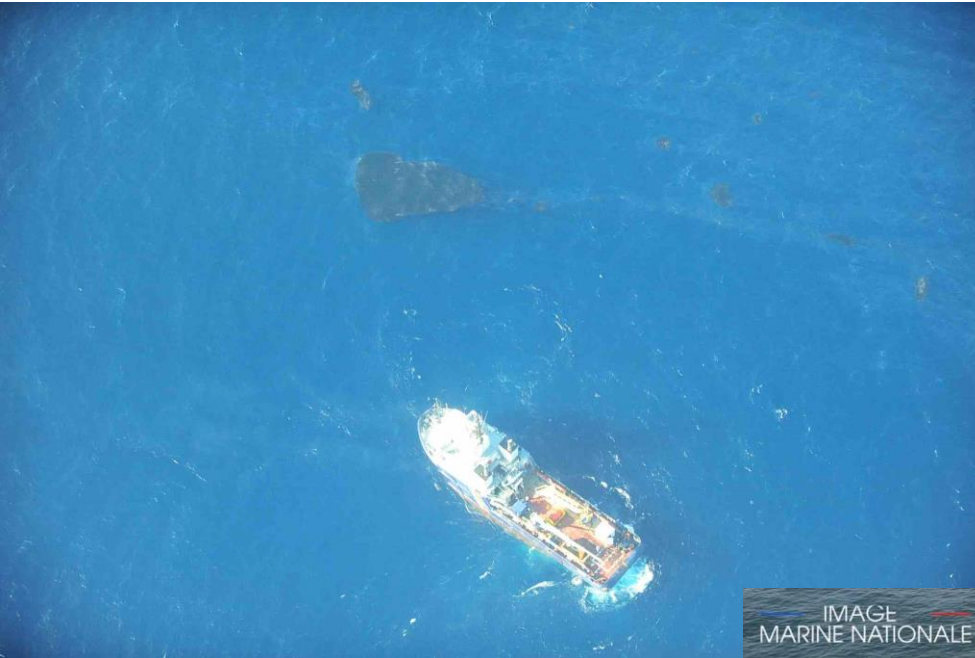
Renouvellement 2019
2 RIAS
2BSAA



1 RIAS
2 BSAA
2 BSAM

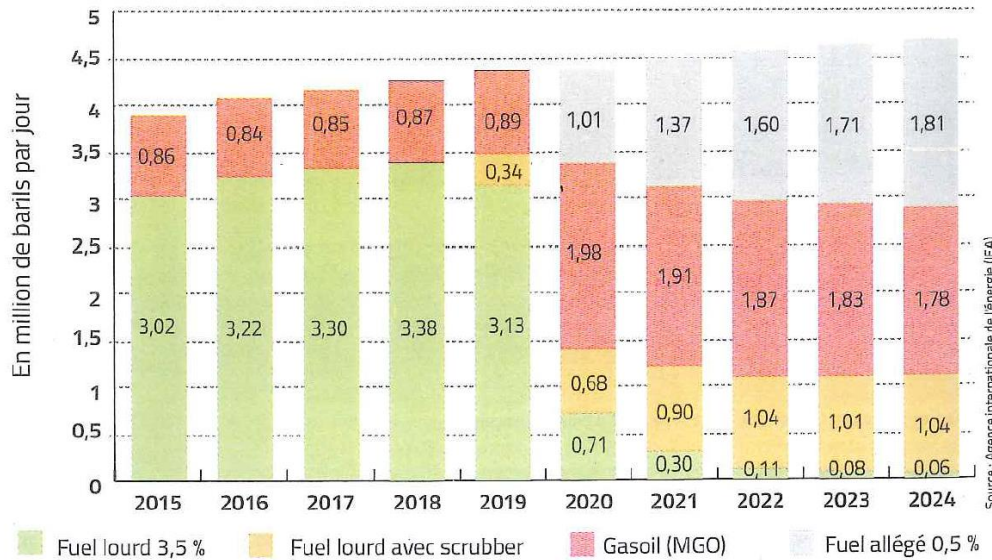


L'appréciation de situation – rupture de technologie ?



L'appréciation de situation – rupture de technologie ?

Évolution des soutes en produits pétroliers des navires



Demande en pétrole brut mb/J

1990 1995 2000 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017

**Monde
Union
Européenne**

Monde	66,7	70,3	76,8	84,2	85,1	86,6	86,1	85,1	88,7	89,7	90,7	92,1	93,0	94,8	96,5	98,2
Union Européenne	13,8	14,1	14,6	15,0	15,0	14,7	14,6	13,9	13,9	13,5	13,0	12,7	12,9	13,1	13,3	13,5

Les enjeux de l'appréciation de situation et d'une éventuelle rupture de technologie

- CEPPOL n'a pas de puissance d'étude : importance d'appartenir à ce cercle
Schéma directeur 2022-2027
Connaissance du trafic
- Equipement des navires d'opportunités
- Faire porter la redondance par l'EMSA ?
- Pas de rupture de technologie, des améliorations de technologie ?

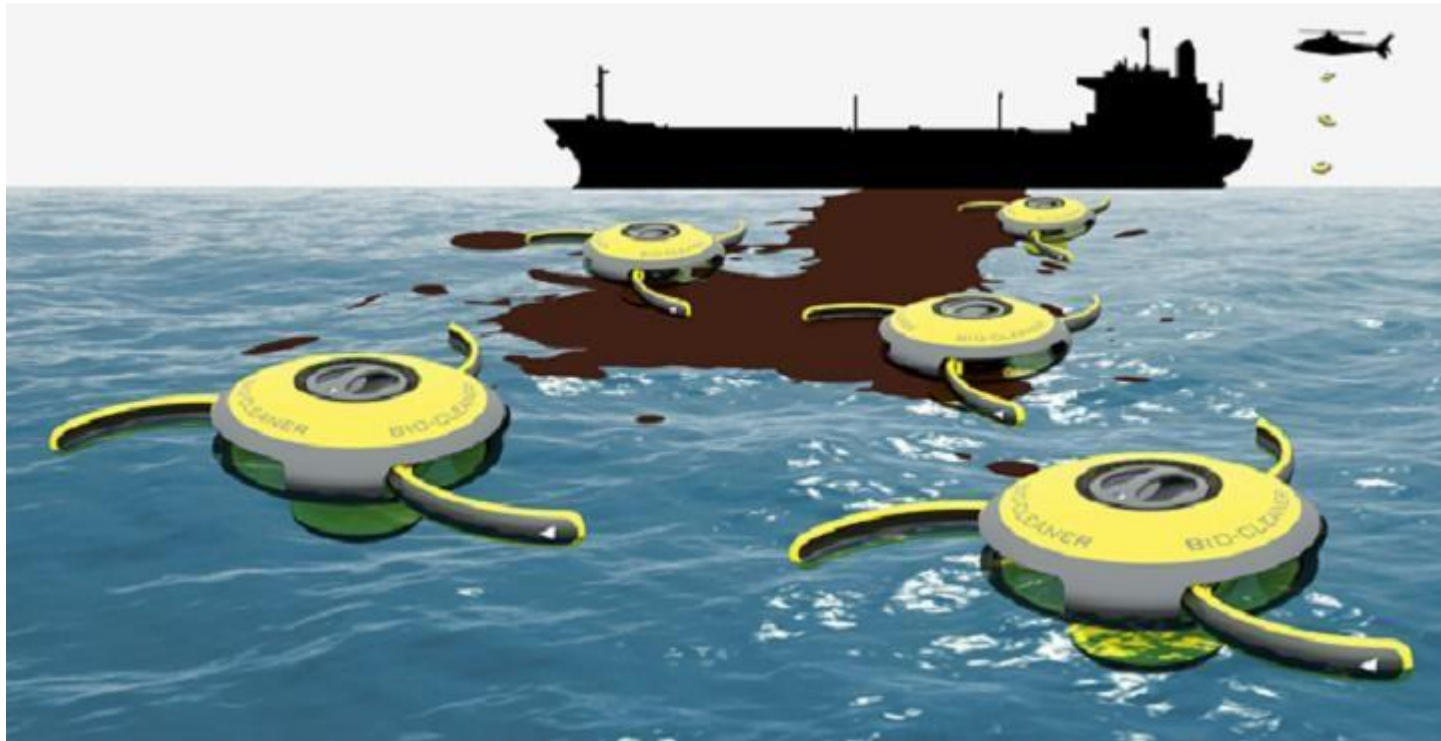
Les enjeux de l'appréciation de situation et d'une éventuelle rupture de technologie

- CEPPOL n'a pas de puissance d'étude : importance d'appartenir à ce cercle
Schéma directeur 2022-2027
Connaissance du trafic
- Equipement des navires d'opportunités
- Faire porter la redondance par l'EMSA ?
- Pas de rupture de technologie, des améliorations de technologie ?

LUTTE EN MER = MARINE NATIONALE = CEPPOL <= SAVOIR

ROV et drones

- Drones de « contact »
 - Gamme quadricoptère
 - Guidage : optique – IR - ergonomie
 - Manœuvre médiatique
 - ATEX
 - Endurance
- Drones de surveillance de zone embarqués
 - Appréciation autonome de situation
 - Endurance
 - Navire dédié ou plus gros (Stril Poséidon)
 - Gestion de l'espace aérien
- Drones ou aéronef POLMAR
 - « digitalisation » de l'évaluation POLREP
 - REPREPOL
- ROV sous-marins : périmètre de la cellule d'intervention sous la mer.
- Approche plus dubitative sur l'emploi des drones de surface.



Séduisant

Plus adapté à une fuite d'exploitation limitée

Usage unique ?



Employé en recherche sismique

1 mois de mer

Comme binôme d'un BSAA/M pour déployer un barrage/chalut

21 tonnes

Pilote

Manœuvre d'accrochage

POLMAR Terre et déploiement de barrage ?



Dispersion mécanique ou classique



Plus loin, plus fort



Opérer la nuit
Capacité à détecter – voir - guider



Opérer dans le gros temps
Matériel à « usage continue voire unique »



Etre mobile
Prix rédhibitoire
Reconditionnement complexe

Le risque chimique

Quoi faire # Comment faire

Fédérer des capacités MN et défense.



Disposer d'une capacité d'évaluation en mer



Disposer d'une capacité d'analyse « stratégique » pour le DOS

